



TEREX | DEMAG

CC 2000-1 | Crawler Crane 300 t Lifting Capacity



CC 2000-1

CRAWLER CRANE



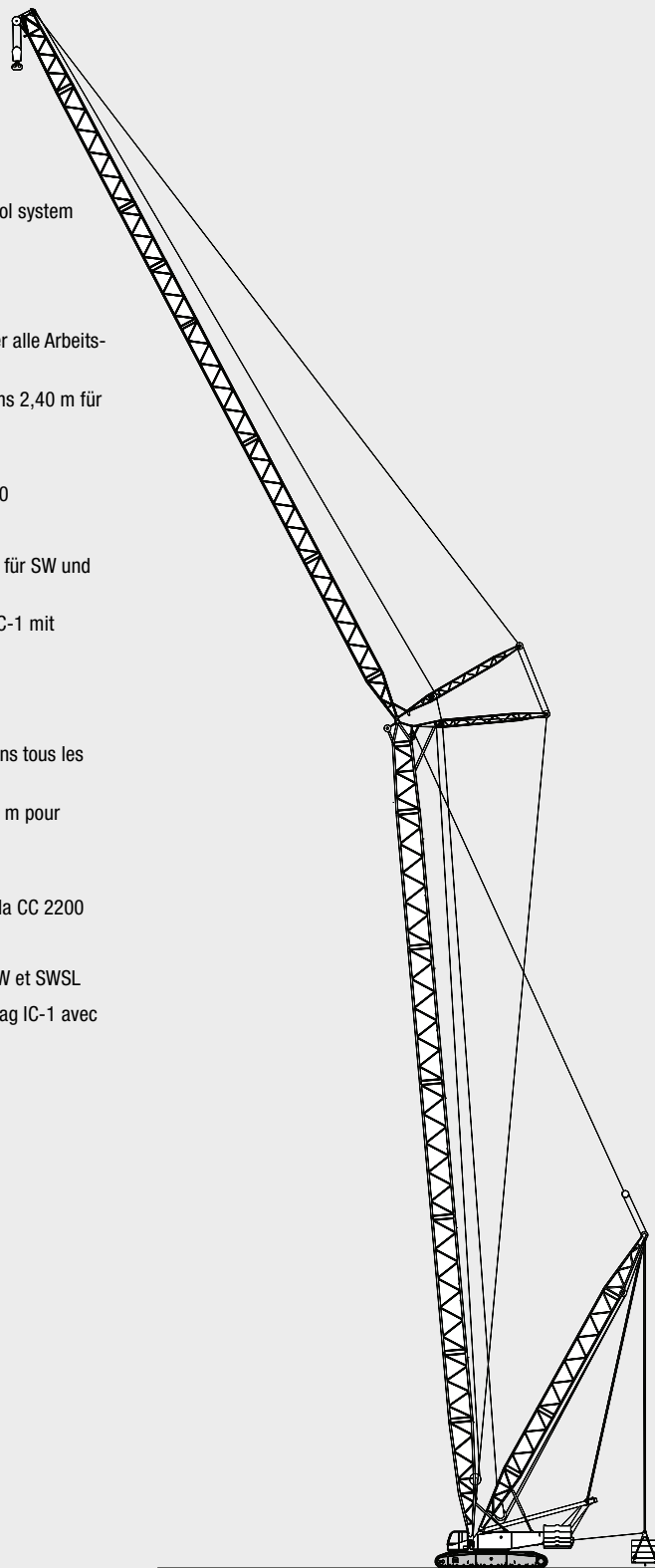
CC 2000-1

HIGHLIGHTS

- ▶ Excellent lifting capacities throughout all working ranges
- ▶ Transport width of boom system 2.40 m for transportation in taut-liner
- ▶ Maximum load moment 4617 tm
- ▶ Basic machine compatible with CC 2200
- ▶ Variable Superlift radius
- ▶ Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
- ▶ Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen

- ▶ Hervorragende Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
- ▶ Transportbreite des Auslegersystems 2,40 m für den Transport im Tautliner
- ▶ Maximales Lastmoment 4617 mt
- ▶ Grundgerät kompatibel mit CC 2200
- ▶ Variabler Superlift-Radius
- ▶ Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
- ▶ Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen

- ▶ Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
- ▶ Largeur du système de flèche 2,40 m pour transport avec Tautliner
- ▶ Couple de charge max. 4617 tm
- ▶ Machine de base compatible avec la CC 2200
- ▶ Rayon variable du Superlift
- ▶ Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
- ▶ Nouveau système de contrôle Demag IC-1 avec écran tactile



CONTENTS · INHALT · CONTENU

Page · Seite · Page:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	6
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	7
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	10
Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Montée / placement sur sol	12

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH / LH)	13
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH / LH)	14
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	20
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	21

2

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges, 10° · Arbeitsbereiche, 10° · Portées, 10° (SH + LF, SH/LH + LF)	27
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH + LF, SH/LH + LF)	28
Working ranges with Superlift, 10° · Arbeitsbereiche mit Superlift, 10° · Portées avec Superlift, 10° (SSL + LF, SSL/LSL + LF)	36
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL + LF, SSL/LSL + LF)	37

3

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges, main boom 87° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 87° · Portées, flèche 87° (SW)	51
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SW)	52
Working ranges with SL, main boom 87° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 87° · Portées avec SL, flèche 87° (SWSL)	61
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SWSL)	62

4

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	78
Boom configurations · Optional equipment	79
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	80
Auslegervarianten · Zusatzausrüstung	81
Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnels	82
Combinaisons de flèche · Equipement optionnels	83

5

Transport example for CC 2000-1

Transportbeispiel CC 2000-1 · Exemple de transport pour la CC 2000-1	84
--	----

6



SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES

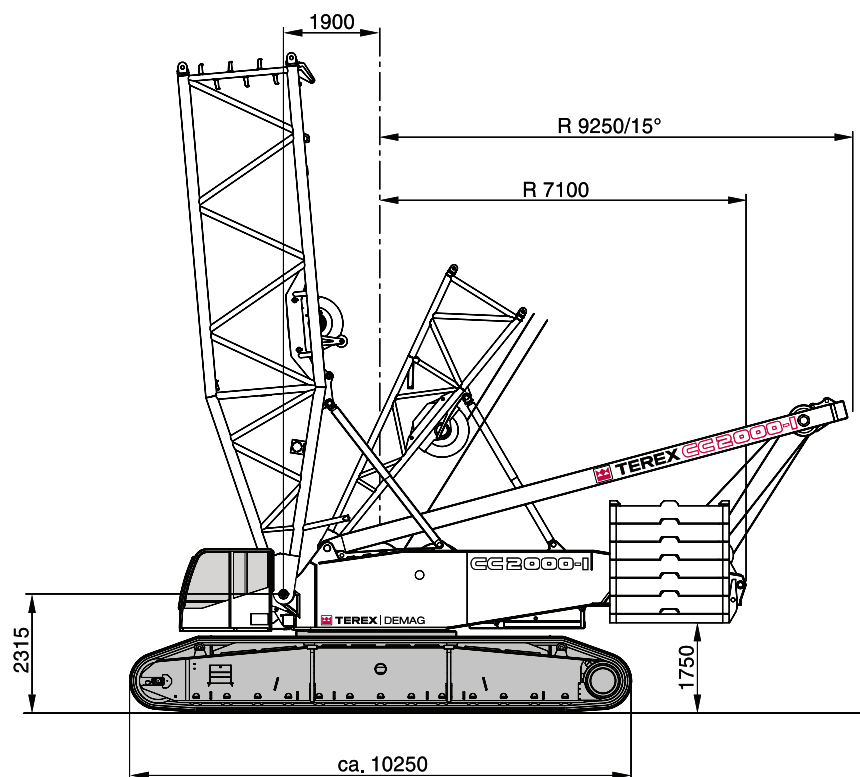
WORKING SPEEDS (INFINITELY VARIABLE) · ARBEITSGESCHWINDIGKEITEN (STUFENLOS REGELBAR) · VITESSES DE TRAVAIL (RÉGLABLES SANS PALIERS)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull zulässiger Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist I Hubwerk I Treuil de levage I	max. 150 m / min	150 kN / 133 kN ²⁾	920 m
Hoist II Hubwerk II Treuil de levage II	max. 130 m / min	150 kN / 136 kN ²⁾	650 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 139 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 54 m / min		
Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 110 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	1,4		

1) top layer · oberste Lage · couche supérieure

2) without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einsicherung · sans / avec effort de mouflage

BASIC CRANE DIMENSIONS · HAUPTABMESSUNGEN · DIMENSIONS DE LA GRUE DE BASE



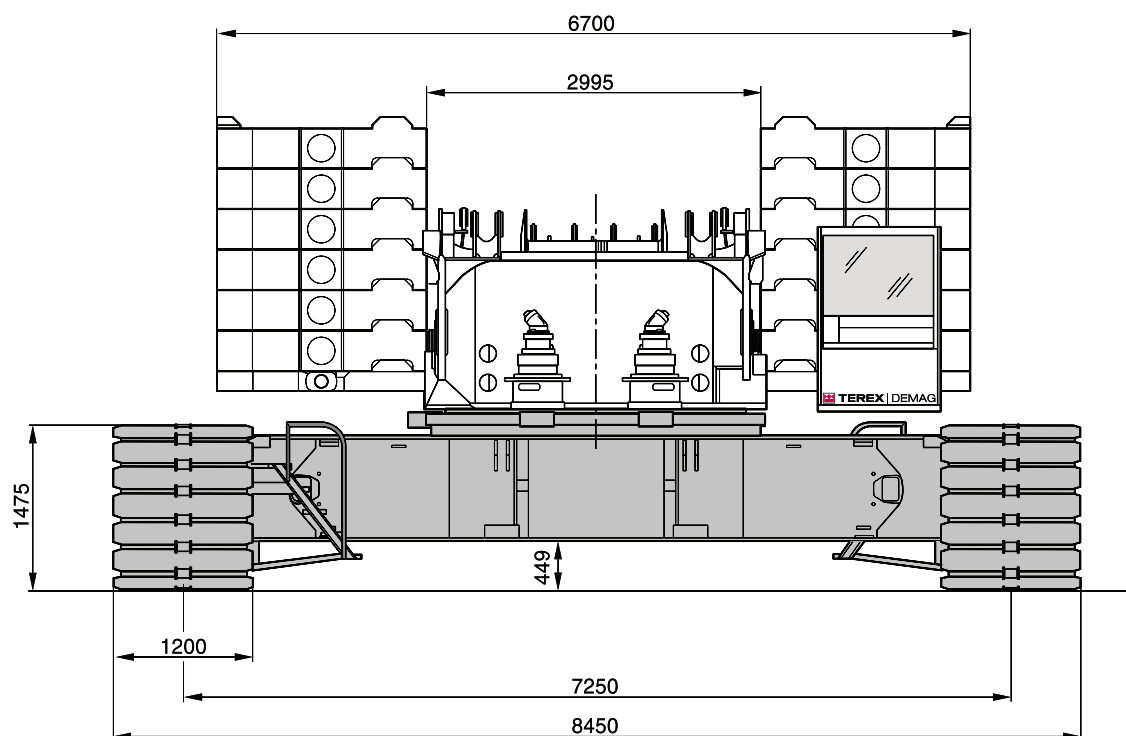
SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES
CARRIER PERFORMANCE · FAHRLEISTUNGEN · PERFORMANCES DU PORTEUR

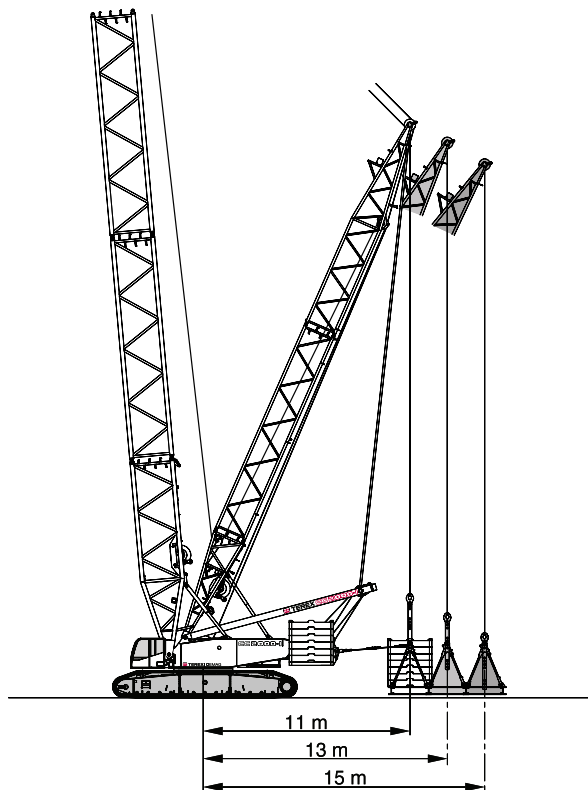
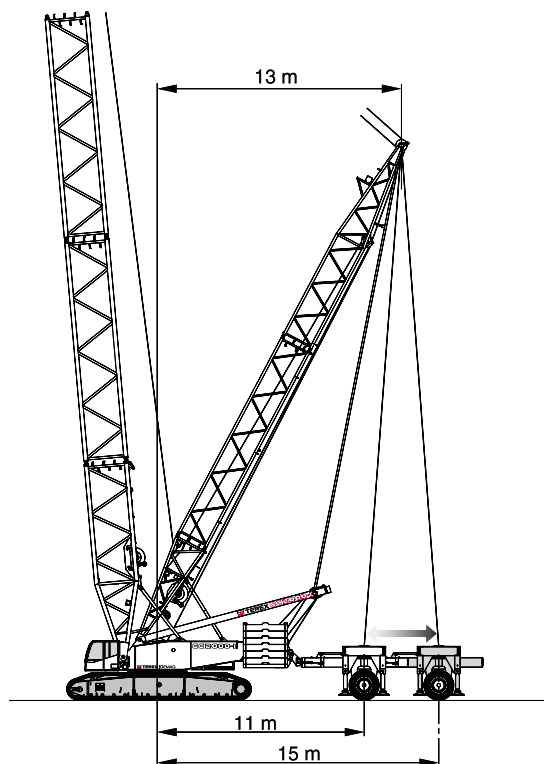
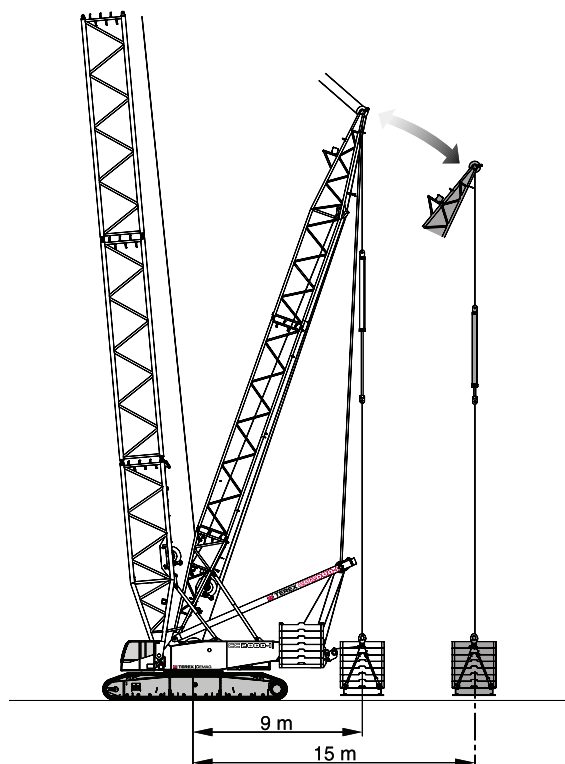
Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesses de translation	max. 2 km / h
--	---------------

HOOK BLOCKS · UNTERFLASCHEN · CROCHET-MOUFLE

Capacity Tragfähigkeit Capacité	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	"D"
300 t*	11	22	7 000 kg	5,00 m
200 t*	7	15	4 600 kg	5,00 m
160 t	5	11	4 200 kg	4,00 m
100 t	3	7	3 500 kg	3,50 m
50 t	1	3	1 700 kg	3,00 m
15 t	Single line hook / Hakengehänge / Boulet	1	900 kg	2,50 m

* The 300 t hook block can be converted into the 200 t hook block
 Die 300 t Unterflasche kann in die 200 t Unterflasche umgebaut werden
 Le crochet à 300 t peut être transformé en crochet à 200 t



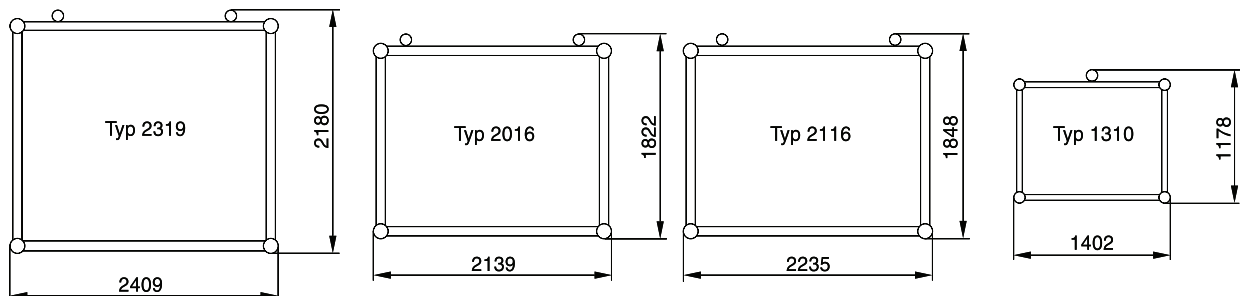
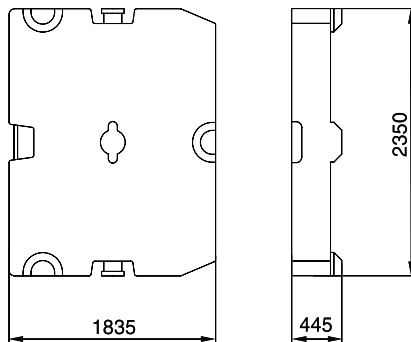
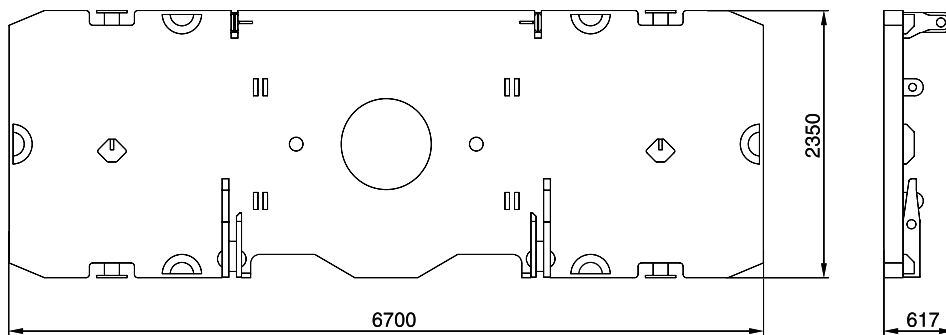
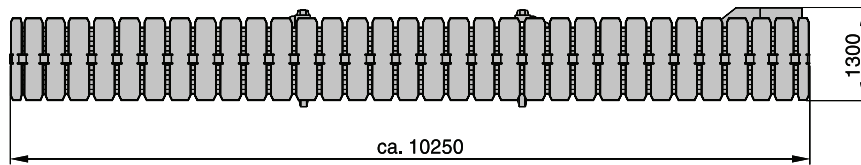
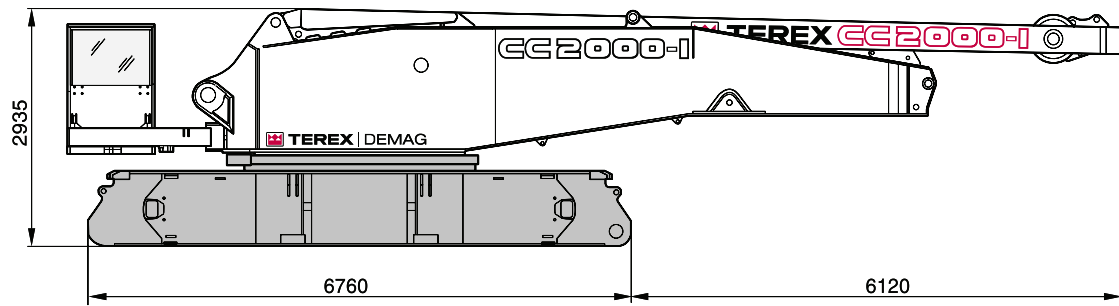

**SUPERLIFT CONFIGURATIONS · SUPERLIFT-KONFIGURATIONEN ·
COMBINAISONS SUPERLIFT**
**STANDARD SUPERLIFT ATTACHMENT · SERIENMÄßIGE SUPERLIFTEINRICHTUNG ·
SUPERLIFT DE SÉRIE**

VARIABLE SUPERLIFT ATTACHMENT · VARIABLE SUPERLIFTEINRICHTUNG · SUPERLIFT VARIABLE


CRAWLER CRANE
CC 2000-1**SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES****WEIGHTS · GEWICHTE · POIDS**

Total weight incl. 80 t counterweight, 24 m boom and hook block Gesamtgewicht einschl. 80 t Gegengewicht, 24 m Hauptausleger und Unterflasche Poids avec 80 t de contrepoids, flèche de 24 m et crochet	204 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame, carbody, self-assembly equipment) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock, Mittelstück, Selbstmontageausrüstung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet, partie centrale, équipement automontage)	59,6 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame and quick-connection) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock und Schnellverbindung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet et connexion rapide)	39,6 t
Carbody with jacks and quick-connection Mittelstück mit Abstützung und Schnellverbindung Partie centrale avec appuis et connexion rapide	21,9 t
Crawlers with track shoes (1200 mm) Raupen mit Bodenplatten (1200 mm) Chenilles avec patins (1200 mm)	2 x 23,4 t
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	100 t

GROUND PRESSURE · BODENDRUCK · PRESSION AU SOL

Ground pressure (based on total weight of 204 t) Bodendruck (bei 204 t Gesamtgewicht) Pression au sol (pour un poids total de 204 t)	11,1 N / cm ²
--	--------------------------

SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES




KEY · ZEICHENERKLÄRUNG · LÉGENDE

 Track · Spur · Voie

 Counterweight + central ballast (ZB) · Gegengewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB)

 Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

 Superlift radius · Superlift-Radius · rayon Superlift

„D“ 

S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

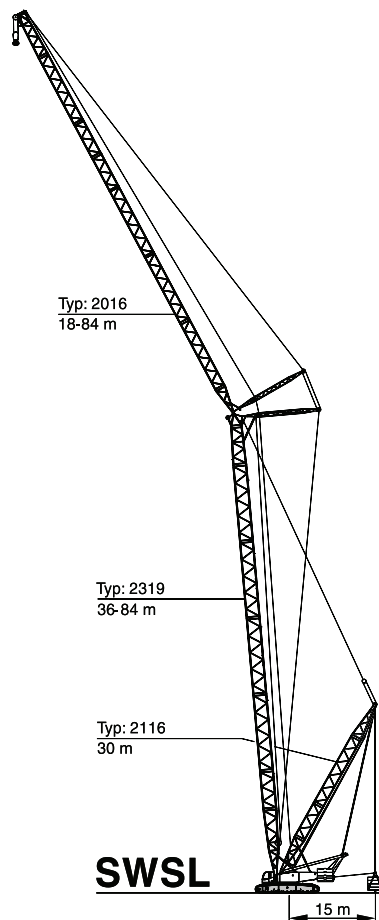
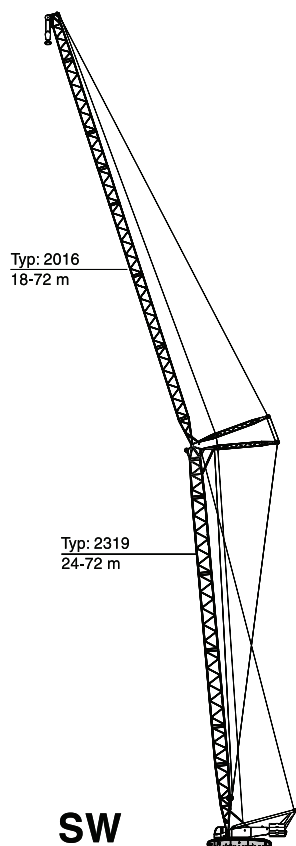
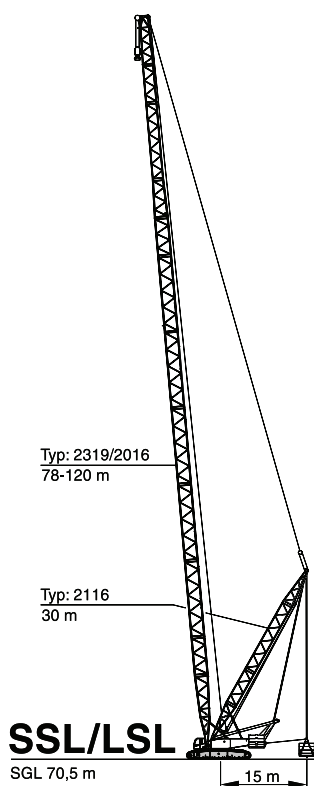
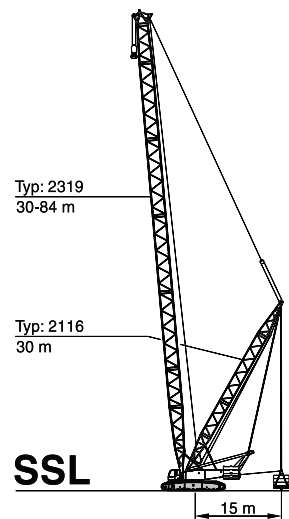
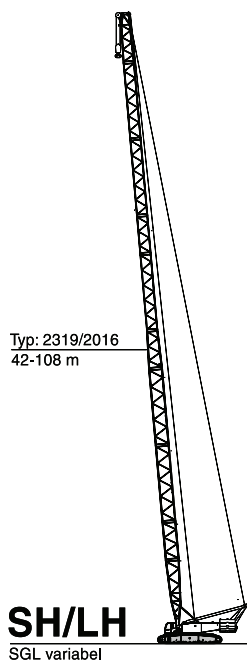
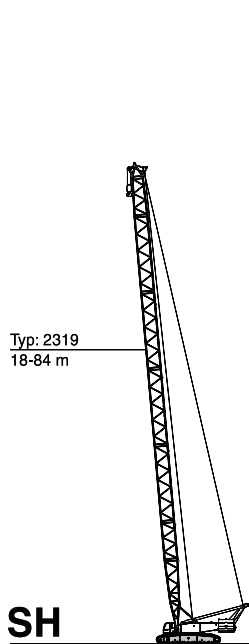
SL: Superlift

SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde



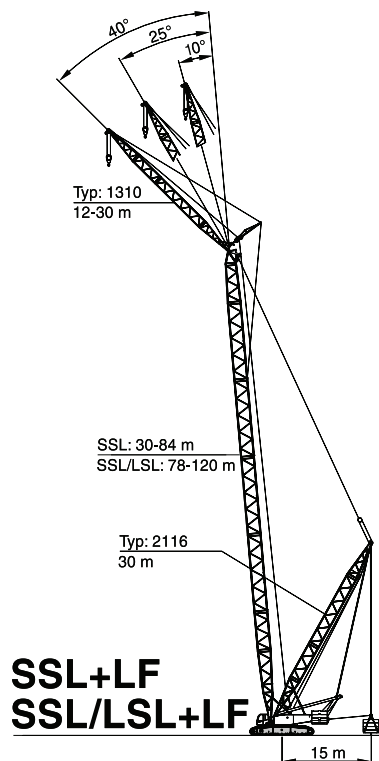
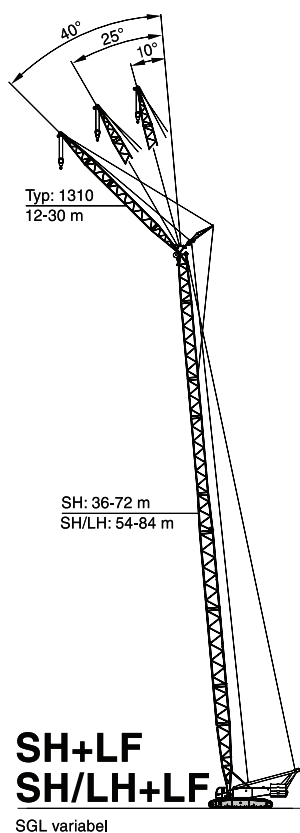
TEREX | DEMAG

BOOM COMBINATIONS · AUSLEGER-KOMBINATIONEN · COMBINAISONS DE FLÈCHE



CRAWLER CRANE CC 2000-1

BOOM COMBINATIONS · AUSLEGER-KOMBINATIONEN · COMBINAISONS DE FLÈCHE




**ERECTION / LOWERING OF THE CC 2000-1 BOOM SYSTEMS TO THE GROUND
AUFRICHTEN / ABLEGEN DER CC 2000-1 AUSLEGERSYSTEME
MONTÉE / PLACEMENT SUR SOL DES SYSTÈMES DE FLÈCHE DE LA CC 2000-1**

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche	Fly jib Hilfsausleger Fléchette (m)	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																
		m	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108
SH			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
SH/LH			–	–	–	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SW	18		–	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	–	–	–	–	–	–
	24		–	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	–	–	–	–	–	–
	30		–	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	–	–	–	–	–	–
	36		–	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	–	–	–	–	–	–
	42		–	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	–	–	–	–	–	–
	48		–	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	–	–	–	–	–	–
	54		–	X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	–	–	–	–	–	–
	60		–	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	–	–	–	–	–	–
	66		–	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	–	–	–	–	–	–
	72		–	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	–	–	–	–	–	–
SH + LF 10°/30°	12		–	–	–	X	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–	–	–
	18		–	–	–	X	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–	–	–
	24		–	–	–	X	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–	–	–
	30		–	–	–	X	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–	–	–
SH/LH + LF 10°/30°	12		–	–	–	–	–	–	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
	18		–	–	–	–	–	–	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
	24		–	–	–	–	–	–	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
	30		–	–	–	–	–	–	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–

Remarks · Bemerkungen · Remarques

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement additionnel

(X) idler wheel supported · unterbautes Leitrad · roue directrice avec support

[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral additionnel

All combinations with Superlift can be erected or lowered to the ground without assist crane.

Alle Varianten mit Superlift können ohne Hilfskran aufgerichtet bzw. abgelegt werden.

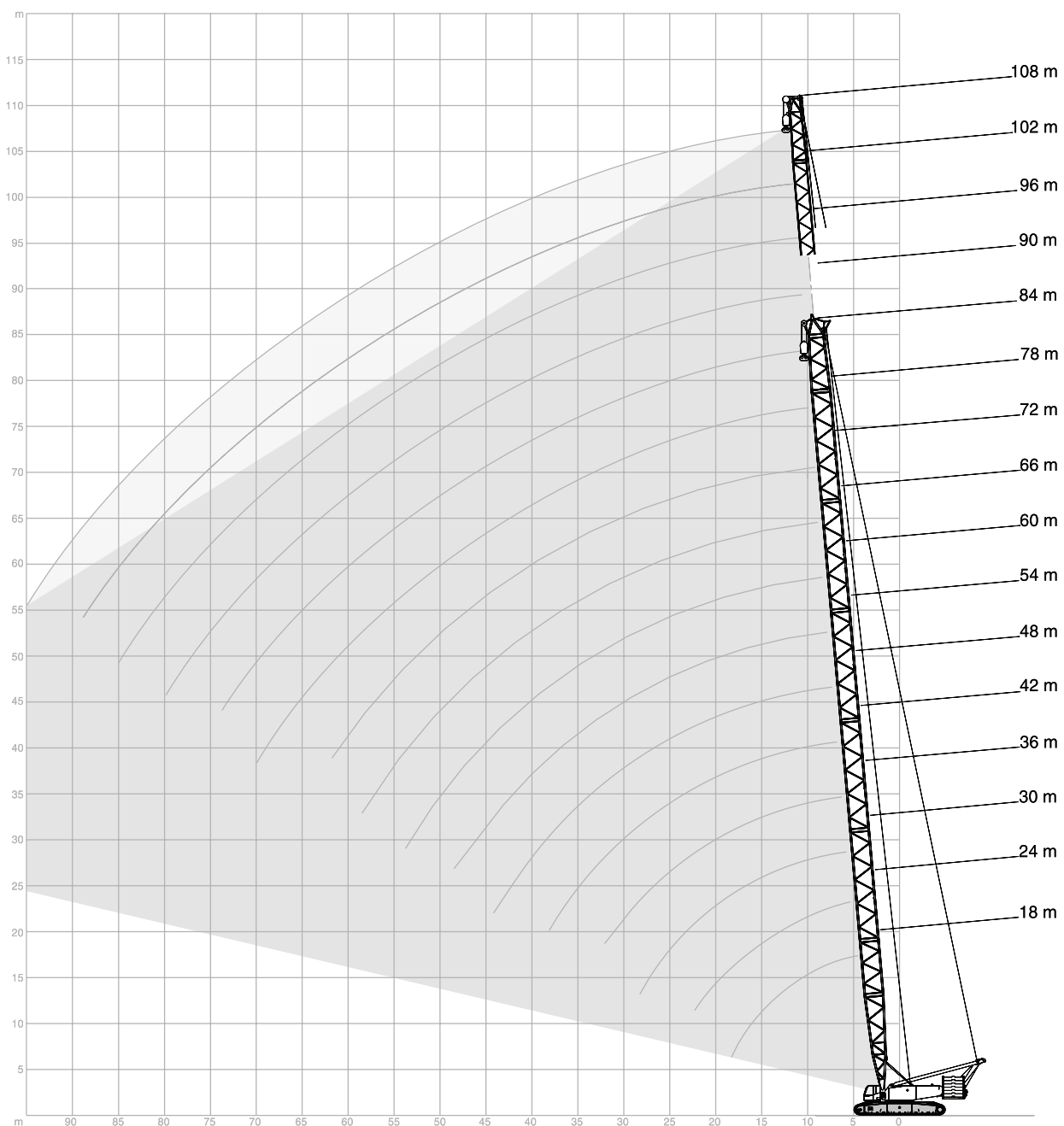
Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec Superlift sans grue supplémentaire.



**CRAWLER CRANE
CC 2000-1**

**WORKING RANGES MAIN BOOM
ARBEITSBEREICHE HAUPTAUSLEGER
PORTÉES FLÈCHE PRINCIPALE**

SH, SH / LH




**LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER ·
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE**

140 t + 40 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung Portée
		18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
5	300,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
5,5	300,0*	295,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
6	300,0*	295,0*	289,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	293,0*	295,0*	280,0	274,0	245,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	274,0*	260,0*	271,0	253,0	237,0	215,0	171,0	-	-	-	-	-	-	8
9	228,0*	223,0*	234,0	220,0	208,0	196,0	171,0	143,0	116,0	-	-	-	-	9
10	191,0*	190,0*	205,0	194,0	185,0	175,0	165,0	139,0	116,0	97,5	82,5	-	-	10
12	143,0*	142,0*	159,0	157,0	150,0	144,0	138,0	132,0	115,0	97,0	82,0	69,5	-	12
14	114,0*	113,0*	126,0	125,0	125,0	122,0	117,0	112,0	109,0	96,5	81,5	69,0	-	14
16	94,5*	93,5*	104,0	103,0	103,0	102,0	101,0	98,0	94,5	91,5	81,5	68,5	-	16
18	80,5*	79,5*	89,0	88,0	87,0	86,5	86,5	86,0	83,5	80,5	78,0	68,5	-	18
20	-	69,0*	77,0	76,0	75,5	75,0	74,5	74,0	74,0	72,0	69,5	66,5	-	20
22	-	61,0*	68,0	67,0	66,0	65,5	65,0	65,0	64,5	64,0	62,5	60,5	-	22
SH	24	-	-	60,5	59,5	58,5	58,0	58,0	57,5	57,0	56,5	56,5	54,5	24
	26	-	-	54,5	53,5	52,5	52,0	51,5	51,0	50,5	50,0	49,7	-	26
	28	-	-	49,7	48,6	47,7	47,2	46,7	46,3	46,2	45,6	45,2	44,7	28
	30	-	-	-	44,3	43,5	42,8	42,5	42,0	41,8	41,2	40,7	40,2	30
	34	-	-	-	-	36,7	36,1	35,6	35,1	34,8	34,2	33,8	33,3	34
	38	-	-	-	-	31,6	30,8	30,3	29,8	29,6	29,0	28,6	28,0	38
	42	-	-	-	-	-	26,8	26,3	25,6	25,5	24,8	24,3	23,8	42
	46	-	-	-	-	-	-	23,1	22,3	22,1	21,5	21,0	20,3	46
	50	-	-	-	-	-	-	-	19,6	19,3	18,6	18,1	17,3	50
	54	-	-	-	-	-	-	-	17,5	17,1	16,3	15,5	15,0	54
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,1	13,5	12,8	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,8	11,0	62
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,5	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0	70
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	74
	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	75

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Duties > 250 t only with special equipment

Werte > 250 t nur mit Sonderausrüstung

Capacités de levage > 250 t uniquement avec équipement special

- * Load capacities require 20 t less counterweight than stated in the chart
- * Traglasten erfordern 20 t weniger Gegengewicht als in der Tabelle angegeben
- * Les capacités de levage besoin 20 t moins sur le panier du contrepoids

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER ·
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE

120 t + 20 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung Portée
		18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
5		300,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
5,5		288,0*	295,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
6		277,0*	295,0*	289,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7		259,0*	261,0*	257,0	253,0	235,0	-	-	-	-	-	-	-	7
8		235,0*	217,0*	230,0	215,0	202,0	189,0	171,0	-	-	-	-	-	8
9		190,0*	186,0*	199,0	187,0	176,0	167,0	158,0	143,0	116,0	-	-	-	9
10		159,0*	158,0*	175,0	165,0	157,0	149,0	141,0	135,0	116,0	97,5	82,5	-	10
12		119,0*	118,0*	135,0	133,0	127,0	122,0	116,0	111,0	107,0	97,0	82,0	69,5	12
14		95,0*	94,0*	107,0	106,0	105,0	103,0	99,0	95,0	91,5	88,0	81,5	69,0	14
16		78,5*	77,5*	88,5	87,5	86,5	86,5	85,5	82,0	79,5	76,5	73,5	68,5	16
18		67,0*	66,0*	75,0	74,0	73,0	73,0	72,5	72,0	69,5	67,0	64,5	62,5	18
SH	20	-	57,0*	65,0	64,0	63,0	62,5	62,5	62,0	62,0	59,5	57,5	55,5	20
	22	-	50,0*	57,0	56,0	55,0	54,5	54,5	54,0	54,0	53,5	51,5	49,7	22
	24	-	-	50,5	49,8	49,1	48,5	48,2	47,7	47,6	47,1	46,7	45,0	24
	26	-	-	45,7	44,7	43,8	43,2	42,8	42,5	42,3	41,7	41,3	40,7	26
	28	-	-	41,5	40,5	39,6	39,0	38,6	38,2	38,0	37,3	37,0	36,5	28
	30	-	-	-	36,8	36,0	35,2	34,8	34,5	34,2	33,7	33,2	32,7	30
	34	-	-	-	-	30,1	29,5	29,1	28,6	28,3	27,8	27,3	26,8	34
	38	-	-	-	-	26,0	25,1	24,6	24,1	23,8	23,1	22,8	22,1	38
	42	-	-	-	-	-	21,6	21,1	20,6	20,3	19,6	19,1	18,5	42
	46	-	-	-	-	-	-	18,3	17,6	17,3	16,6	16,1	15,4	46
	50	-	-	-	-	-	-	-	15,3	14,9	14,1	13,5	12,9	50
	54	-	-	-	-	-	-	-	13,4	12,9	12,0	11,5	10,8	54
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	10,3	9,6	9,0	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,1	7,4	62
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,0	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	70

100 t 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6		235,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
6,5		229,0	228,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
7		223,0	209,0	194,0	-	-	-	-	-	-	-	7
8		190,0	177,0	166,0	156,0	147,0	-	-	-	-	-	8
9		164,0	154,0	145,0	137,0	130,0	123,0	116,0	-	-	-	9
10		144,0	136,0	129,0	122,0	116,0	110,0	105,0	97,5	82,5	-	10
11		127,0	121,0	115,0	110,0	104,0	100,0	95,5	91,0	82,5	69,5	11
12		111,0	109,0	104,0	99,5	95,0	91,0	87,5	83,5	80,0	69,5	12
14		87,5	87,0	86,0	83,5	80,5	77,0	74,0	71,0	68,0	65,0	14
16		72,0	71,5	70,5	70,0	69,0	66,0	64,0	61,5	59,0	56,5	16
18		61,0	60,0	59,5	59,0	58,5	58,0	56,0	53,5	51,5	49,6	18
SH	20	52,5	51,5	51,0	50,5	50,0	49,8	49,6	47,6	45,7	43,8	20
	22	46,2	45,2	44,5	44,0	43,7	43,2	43,2	42,3	40,7	39,1	22
	24	41,1	40,1	39,2	38,7	38,3	38,0	37,7	37,2	36,6	35,0	24
	26	36,7	35,7	35,0	34,3	34,0	33,6	33,5	32,8	32,5	31,5	26
	28	33,3	32,2	31,3	30,8	30,3	30,0	29,8	29,3	28,8	28,3	28
	30	-	29,3	28,3	27,8	27,3	26,8	26,8	26,1	25,6	25,1	30
	34	-	-	23,6	23,0	22,5	22,0	21,8	21,1	20,8	20,1	34
	38	-	-	20,1	19,3	18,8	18,3	18,1	17,3	16,8	16,1	38
	42	-	-	-	16,6	15,9	15,1	14,9	14,1	13,5	13,0	42
	46	-	-	-	-	13,5	12,8	12,4	11,6	11,0	10,4	46
	50	-	-	-	-	-	10,8	10,4	9,5	9,0	8,3	50
	54	-	-	-	-	-	9,1	8,6	7,9	7,2	6,5	54
	58	-	-	-	-	-	-	7,2	6,4	5,7	5,0	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	62

Remarks · Bemerkungen · Remarques

See page 14 · siehe Seite 14 · regardez à la page 14


**LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER ·
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE**

80 t 7,25 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung Portée
		18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
5	258,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
5,5	248,0	267,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
6	240,0	258,0	236,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
6,5	232,0	233,0	212,0	194,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
7	225,0	209,0	192,0	177,0	164,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	188,0	174,0	161,0	150,0	141,0	132,0	124,0	-	-	-	-	-	-	8
9	153,0	148,0	139,0	130,0	123,0	116,0	109,0	103,0	98,5	-	-	-	-	9
10	127,0	127,0	122,0	115,0	109,0	103,0	98,0	93,0	88,5	84,0	80,0	-	-	10
11	109,0	108,0	107,0	102,0	97,5	92,5	88,0	84,0	80,0	76,0	72,5	69,5	65,5	11
12	95,0	94,5	93,5	92,5	88,0	84,0	80,0	76,0	73,0	69,5	66,5	63,5	60,5	12
14	75,5	74,5	74,0	73,0	72,5	70,0	67,0	64,0	61,5	59,0	56,5	54,0	51,5	14
SH	16	62,5	61,5	60,5	59,5	59,0	58,5	57,5	55,0	53,0	50,5	48,7	46,5	16
	18	53,0	52,0	51,0	50,0	49,6	49,1	48,7	48,0	46,2	44,2	42,3	40,3	18
	20	-	45,0	44,0	43,2	42,3	41,8	41,6	41,2	40,7	38,8	37,2	35,5	20
	22	-	39,5	38,5	37,6	36,7	36,2	35,8	35,5	35,3	34,5	33,0	31,3	22
	24	-	-	34,1	33,1	32,2	31,6	31,3	31,0	30,8	30,3	29,3	27,8	24
	26	-	-	30,5	29,5	28,6	28,1	27,6	27,3	27,1	26,5	26,1	24,8	26
	28	-	-	27,5	26,3	25,6	25,0	24,6	24,1	24,0	23,3	23,0	22,3	28
	30	-	-	-	23,8	23,0	22,3	22,0	21,5	21,3	20,8	20,3	19,8	30
	34	-	-	-	-	19,0	18,3	17,8	17,3	17,1	16,3	15,9	15,1	34
	38	-	-	-	-	16,0	15,1	14,5	13,9	13,6	13,0	12,4	11,8	38
	42	-	-	-	-	-	12,6	12,0	11,3	11,0	10,3	9,6	9,0	42
	46	-	-	-	-	-	-	10,0	9,1	8,9	8,0	7,5	6,9	46
	50	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,0	6,2	5,7	5,0	50
	54	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,7	-	-	-	54
	56	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	56
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Duties > 250 t only with special equipment

Werte > 250 t nur mit Sonderausrüstung

Capacités de levage > 250 t uniquement avec équipement special

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung Portée
		42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	140,0	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	140,0	140,0	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	140,0	140,0	129,0	105,0	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	140,0	135,0	123,0	103,0	92,5	84,5	67,0	-	-	-	-	-	-	10
11	139,0	129,0	117,0	101,0	91,0	82,0	66,0	54,0	43,2	-	-	-	-	11
12	139,0	124,0	111,0	99,0	89,5	79,5	65,5	53,0	43,2	34,7	35,5	-	-	12
13	132,0	117,0	105,0	96,5	88,0	77,0	63,5	51,5	42,2	34,3	35,1	28,1	-	13
14	126,0	111,0	100,0	94,5	86,5	74,5	62,0	50,5	41,2	33,8	34,7	28,1	-	14
16	105,0	98,0	89,5	89,0	83,5	69,0	58,5	48,7	39,3	32,1	33,2	27,1	-	16
18	90,0	89,5	79,5	83,5	79,5	65,0	55,0	47,1	37,7	30,5	31,8	26,1	-	18
20	78,0	77,5	73,0	76,5	76,0	61,0	52,5	45,5	36,3	29,1	30,6	25,0	-	20
22	68,5	68,5	66,5	67,5	67,0	57,5	50,0	44,2	35,2	27,6	29,6	23,8	-	22
24	61,0	61,0	60,0	60,0	59,5	54,0	47,7	43,1	34,2	26,5	28,6	22,8	-	24
26	55,0	55,0	54,0	54,0	53,5	50,5	45,5	42,2	33,3	25,5	27,6	21,6	-	26
28	50,0	50,0	49,2	48,8	48,3	47,7	43,2	40,7	32,7	24,5	27,0	20,5	-	28
SH/LH	30	45,8	45,7	44,8	44,6	44,1	43,2	41,0	39,3	31,8	23,8	26,3	19,3	30
	34	39,1	38,7	38,0	37,6	37,1	36,3	36,6	36,2	30,0	22,6	25,1	17,6	34
	38	33,8	33,6	31,6	32,2	31,8	31,1	31,3	30,8	28,1	21,3	23,8	17,3	38
	42	-	29,5	27,0	28,1	27,6	26,8	27,1	26,6	26,5	20,3	22,5	17,1	42
	46	-	-	24,0	24,8	24,3	23,5	23,6	23,3	23,1	19,1	21,1	16,8	46
	50	-	-	-	22,1	21,5	20,6	20,8	20,5	20,3	17,8	19,3	16,3	50
	54	-	-	-	19,8	19,1	18,3	18,5	18,1	18,0	16,6	16,8	15,5	54
	58	-	-	-	-	17,1	16,1	16,5	16,1	15,9	15,5	14,6	14,0	58
	62	-	-	-	-	-	14,0	14,5	14,3	14,0	13,6	12,9	12,1	62
	66	-	-	-	-	-	-	12,5	12,6	12,5	12,0	11,3	10,5	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	11,4	11,0	10,6	9,8	9,1	70
	74	-	-	-	-	-	-	-	10,1	9,9	9,4	8,5	8,0	74
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	8,3	7,5	6,9	78
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	5,5	5,9	82
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,0	86
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	90
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	94
	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	95


**LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER ·
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE**

120 t + 20 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													Radius Ausladung Portée
	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	140,0	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	140,0	140,0	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	140,0	140,0	129,0	105,0	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	140,0	135,0	123,0	103,0	92,5	84,5	67,0	-	-	-	-	-	-	10
11	134,0	129,0	117,0	101,0	91,0	82,0	66,0	54,0	43,2	-	-	-	-	11
12	129,0	124,0	111,0	99,0	89,5	79,5	65,5	53,0	43,2	34,7	35,5	-	-	12
13	118,0	114,0	105,0	96,5	88,0	77,0	63,5	51,5	42,2	34,3	35,1	28,1	-	13
14	108,0	105,0	100,0	94,5	86,5	74,5	62,0	50,5	41,2	33,8	34,7	28,1	-	14
16	89,5	89,5	87,5	84,5	81,5	69,0	58,5	48,7	39,3	32,1	33,2	27,1	-	16
18	76,0	76,0	75,0	74,5	72,0	65,0	55,0	47,1	37,7	30,5	31,8	26,1	-	18
20	65,5	65,5	65,0	64,5	64,0	61,0	52,5	45,5	36,3	29,1	30,6	25,0	-	20
22	58,0	57,5	57,0	56,5	56,0	55,5	50,0	44,2	35,2	27,6	29,6	23,8	-	22
24	51,5	51,0	50,5	50,0	49,8	49,2	47,7	43,1	34,2	26,5	28,6	22,8	-	24
SH/LH	26	46,3	46,2	45,3	45,1	44,6	43,8	44,2	42,2	33,3	25,5	27,6	21,6	26
	28	42,1	41,7	41,0	40,7	40,2	39,5	39,7	39,5	32,7	24,5	27,0	20,5	28
	30	38,3	38,1	37,3	37,0	36,5	35,7	36,0	35,7	31,8	23,8	26,3	19,3	30
	34	32,5	32,2	31,3	31,1	30,6	29,8	30,1	29,6	29,6	22,6	25,1	17,6	34
	38	28,1	27,8	27,0	26,5	26,0	25,3	25,5	25,1	25,0	21,3	23,8	17,3	38
	42	-	24,3	23,3	23,0	22,3	21,6	21,8	21,5	21,3	20,3	20,3	17,1	42
	46	-	-	20,6	20,1	19,6	18,8	19,0	18,6	18,5	18,1	17,3	16,6	46
	50	-	-	-	17,8	17,1	16,3	16,6	16,1	16,0	15,5	14,8	14,1	50
	54	-	-	-	15,9	15,1	14,4	14,5	14,0	13,9	13,5	12,6	12,0	54
	58	-	-	-	-	13,5	12,5	12,8	12,3	12,0	11,5	10,8	10,1	58
	62	-	-	-	-	-	11,0	11,1	10,6	10,5	10,0	9,1	8,5	62
	66	-	-	-	-	-	-	9,9	9,4	9,0	8,6	7,9	7,2	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	8,1	8,0	7,5	6,7	6,0	70
	74	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,9	6,4	5,5	5,0	74
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	4,7	4,0	78
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,7	3,2	82
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	86
	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	88

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER ·
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE

100 t 7,25 m

360°

DIN/ISO

	Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung	
	Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	7	140,0	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	8	140,0	140,0	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	9	140,0	139,0	129,0	105,0	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	10	130,0	124,0	118,0	103,0	92,5	84,5	67,0	-	-	-	-	-	-	10
	11	118,0	113,0	107,0	98,0	91,0	82,0	66,0	54,0	43,2	-	-	-	-	11
	12	106,0	102,0	97,5	93,5	89,5	79,5	65,5	53,0	43,2	34,7	35,5	-	-	12
	13	97,5	94,0	90,0	86,5	83,0	76,0	63,5	51,5	42,2	34,3	35,1	28,1	-	13
	14	89,0	86,0	82,5	79,5	76,5	73,0	62,0	50,5	41,2	33,8	34,7	28,1	-	14
	16	73,5	73,0	71,5	69,0	66,0	63,5	58,5	48,7	39,3	32,1	33,2	27,1	-	16
	18	62,0	62,0	61,0	60,5	58,0	56,0	54,5	47,1	37,7	30,5	31,8	26,1	-	18
	20	53,5	53,5	52,5	52,5	51,5	49,8	48,7	45,5	36,3	29,1	30,6	25,0	-	20
	22	47,1	46,8	46,2	45,8	45,3	44,7	43,7	42,2	35,2	27,6	29,6	23,8	-	22
	24	41,7	41,6	40,8	40,6	40,1	39,3	39,5	38,1	34,2	26,5	28,6	22,8	-	24
SH/LH	26	37,5	37,2	36,5	36,2	35,7	35,0	35,2	34,6	33,3	25,5	27,6	21,6	-	26
	28	33,8	33,6	32,8	32,5	32,1	31,3	31,6	31,3	30,8	24,5	27,0	20,5	-	28
	30	30,8	30,6	29,8	29,5	29,0	28,1	28,5	28,1	28,0	23,8	25,8	19,3	-	30
	34	26,0	25,6	24,8	24,5	24,0	23,3	23,5	23,1	23,0	22,6	21,3	17,6	-	34
	38	22,3	22,0	21,1	20,8	20,1	19,5	19,6	19,3	19,1	18,8	17,6	16,5	-	38
	42	-	19,1	18,3	17,8	17,3	16,5	16,6	16,3	16,1	15,8	14,6	13,5	-	42
	46	-	-	15,9	15,4	14,9	14,0	14,1	13,8	13,5	13,1	12,3	11,1	-	46
	50	-	-	-	13,5	12,8	11,9	12,0	11,6	11,5	11,0	10,3	9,3	-	50
	54	-	-	-	11,9	11,0	10,1	10,4	9,9	9,6	9,3	8,5	7,5	-	54
	58	-	-	-	-	9,6	8,6	8,9	8,4	8,1	7,7	6,9	6,2	-	58
	62	-	-	-	-	-	7,5	7,5	7,0	6,9	6,4	5,5	5,0	-	62
	66	-	-	-	-	-	-	6,5	6,0	5,7	5,2	4,5	3,7	-	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,7	4,2	3,5	2,7	-	70
	74	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,8	3,3	2,6	-	-	74
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,7	-	-	-	78
	80	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	80

80 t 7,25 m

360°

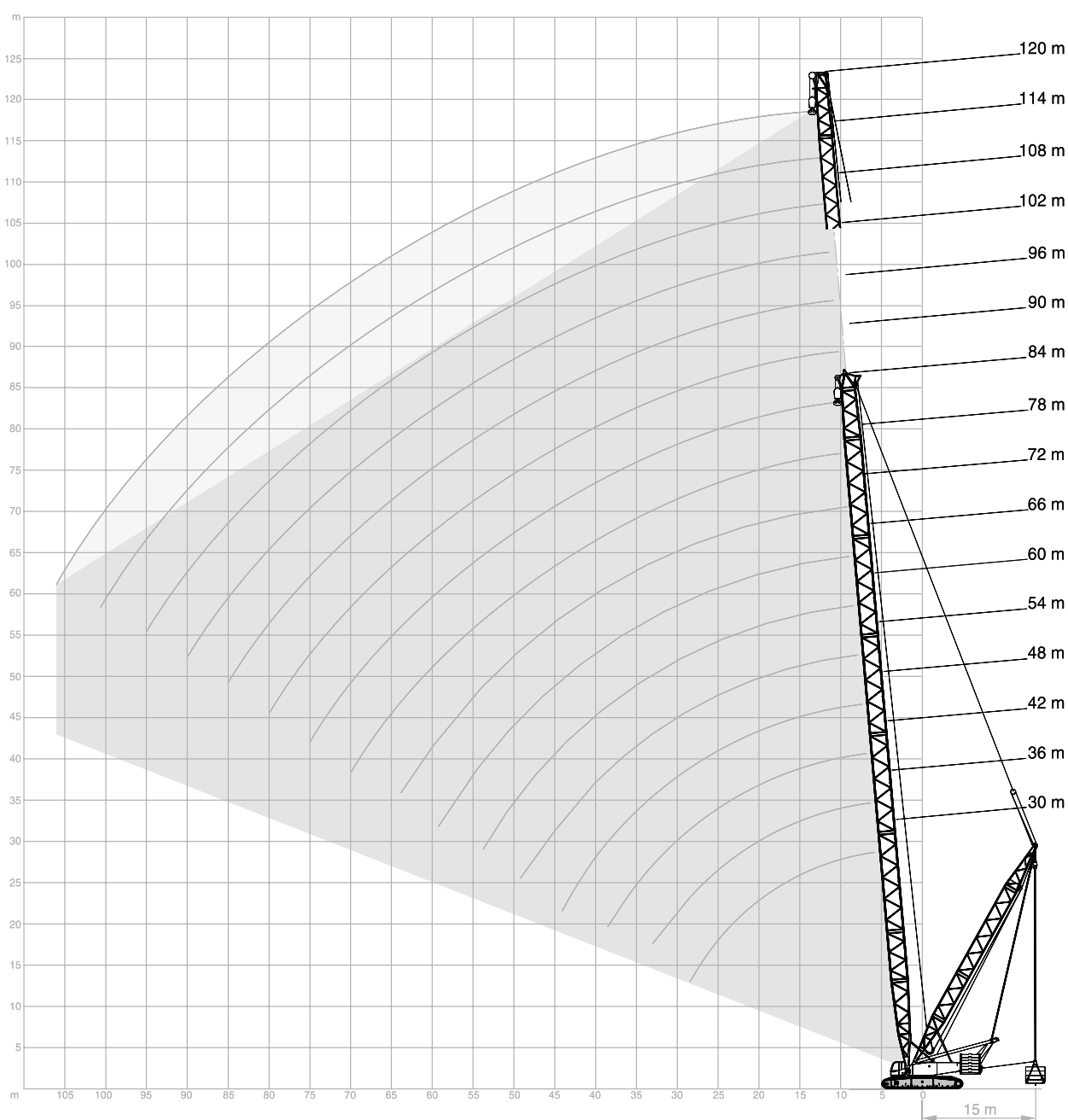
DIN/ISO

	Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung	
	Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	Portée
	m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	7		140,0	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	8		140,0	134,0	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	9		125,0	118,0	112,0	105,0	92,5	-	-	-	-	-	-	-	9
	10		110,0	105,0	100,0	95,0	90,5	84,5	67,0	-	-	-	-	-	10
	11		100,0	95,5	91,0	86,5	82,5	78,0	66,0	54,0	43,2	-	-	-	11
	12		90,0	86,5	82,5	78,5	75,0	72,0	65,5	53,0	43,2	34,7	35,5	-	12
	13		82,5	79,5	76,0	72,5	69,5	66,5	62,0	51,5	42,2	34,3	35,1	28,1	13
	14		75,0	72,5	69,5	66,5	64,0	61,0	59,0	50,5	41,2	33,8	34,7	28,1	14
	16		61,5	61,5	60,0	57,5	55,0	53,0	51,5	48,7	39,3	32,1	33,2	27,1	16
	18		52,0	52,0	51,0	50,5	48,6	46,5	45,2	43,5	37,7	30,5	31,8	26,1	18
	20		45,0	44,7	44,1	43,7	43,0	41,2	40,2	38,6	36,3	29,1	30,6	25,0	20
SH/LH	22		39,3	39,1	38,3	38,1	37,7	36,7	35,8	34,5	33,6	27,6	29,6	23,8	22
	24		34,7	34,6	33,8	33,6	33,1	32,3	32,2	31,0	30,1	26,5	27,5	22,8	24
	26		31,1	30,8	30,1	29,8	29,3	28,6	28,8	28,0	27,3	25,5	24,6	21,6	26
	28		28,0	27,8	27,0	26,6	26,1	25,5	25,8	25,3	24,8	23,6	22,3	20,5	28
	30		25,3	25,1	24,3	24,1	23,6	22,8	23,1	22,8	22,3	21,5	20,1	18,8	30
	34		21,3	21,0	20,1	19,8	19,3	18,6	18,8	18,5	18,1	17,3	16,0	14,8	34
	38		18,1	17,8	17,0	16,6	16,1	15,3	15,5	15,1	14,9	14,0	12,8	11,6	38
	42		-	15,4	14,5	14,0	13,5	12,5	12,9	12,4	12,1	11,5	10,3	9,3	42
	46		-	-	12,5	12,0	11,3	10,5	10,6	10,1	10,0	9,5	8,3	7,2	46
	50		-	-	-	10,3	9,5	8,6	8,9	8,4	8,1	7,7	6,5	5,7	50
	54		-	-	-	8,9	8,0	7,2	7,4	6,9	6,7	6,2	5,2	4,2	54
	58		-	-	-	-	6,9	6,0	6,0	5,5	5,4	5,0	4,0	3,1	58
	62		-	-	-	-	-	4,9	5,0	4,5	4,2	3,7	3,0	-	62
	66		-	-	-	-	-	-	4,0	3,5	3,2	2,8	-	-	66
	70		-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	70
	71		-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	71



WORKING RANGES MAIN BOOM WITH SUPERLIFT
ARBEITSBEREICHE HAUPTAUSLEGER MIT SUPERLIFT
PORTÉES DE FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SUPERLIFT

SSL, SSL / LSL



CRAWLER CRANE
CC 2000-1

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM WITH SUPERLIFT · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPT-AUSLEGER MIT SUPERLIFT · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SUPERLIFT

 140 t + 40 t ZB
  15 m
  max. 200 t
  7,25 m
 360°
 DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6	291,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	291,0*	286,0*	280,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	291,0*	286,0*	280,0*	244,0*	-	-	-	-	-	-	-	8
9	291,0*	286,0*	280,0*	244,0*	205,0	169,0	139,0	-	-	-	-	9
10	291,0*	286,0*	280,0*	244,0*	205,0	169,0	139,0	117,0	99,5	-	-	10
12	285,0*	286,0*	280,0*	244,0*	205,0	169,0	139,0	117,0	99,5	85,0	-	12
14	275,0*	277,0*	280,0*	244,0*	205,0	169,0	139,0	117,0	99,5	85,0	-	14
16	266,0*	264,0*	267,0*	244,0*	205,0	169,0	139,0	117,0	99,5	85,0	-	16
18	254,0*	252,0*	252,0*	233,0*	203,0	169,0	139,0	117,0	99,5	85,0	-	18
20	227,0*	226,0*	225,0*	222,0*	196,0	167,0	139,0	117,0	99,5	84,5	-	20
22	201,0*	204,0*	203,0*	202,0*	188,0	162,0	137,0	117,0	99,5	84,0	-	22
SSL	24	175,0*	185,0*	184,0*	184,0*	181,0	158,0	135,0	116,0	99,5	83,5	24
	26	152,0*	170,0*	169,0*	168,0*	174,0	153,0	132,0	114,0	97,5	82,5	26
	28	132,0*	155,0*	154,0*	154,0*	161,0	149,0	130,0	112,0	96,0	81,0	28
	30	-	142,0*	142,0*	141,0*	148,0	144,0	127,0	111,0	94,5	79,5	30
	34	-	-	122,0*	121,0*	129,0	129,0	122,0	108,0	91,0	76,0	34
	38	-	-	107,0*	106,0*	113,0	113,0	114,0	106,0	89,5	74,0	38
	42	-	-	-	94,5*	101,0	101,0	101,0	100,0	89,5	73,5	42
	46	-	-	-	-	91,0	91,0	91,0	90,5	87,0	72,5	46
	50	-	-	-	-	-	82,5	82,5	82,0	81,0	69,5	50
	54	-	-	-	-	-	75,0	75,0	74,5	74,5	65,0	54
	58	-	-	-	-	-	-	69,0	68,5	68,0	60,5	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	63,0	62,5	56,5	62
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	58,0	52,0	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	54,0	47,9	70
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,7	74
	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,7	75

 140 t + 40 t ZB
  13 m
  max. 200 t
  7,25 m
 360°
 DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6	290,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	290,0*	286,0*	280,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	290,0*	286,0*	280,0*	245,0*	-	-	-	-	-	-	-	8
9	290,0*	286,0*	280,0*	245,0*	206,0	170,0	141,0	-	-	-	-	9
10	290,0*	286,0*	280,0*	245,0*	206,0	170,0	141,0	118,0	100,0	-	-	10
12	285,0*	286,0*	280,0*	245,0*	206,0	170,0	141,0	118,0	100,0	85,5	-	12
14	274,0*	276,0*	280,0*	245,0*	206,0	170,0	141,0	118,0	100,0	85,5	-	14
16	263,0*	261,0*	265,0*	245,0*	206,0	170,0	141,0	118,0	100,0	85,5	-	16
18	235,0*	234,0*	233,0*	232,0*	204,0	170,0	141,0	118,0	100,0	85,5	-	18
20	210,0*	209,0*	207,0*	207,0*	196,0	168,0	141,0	118,0	100,0	85,0	-	20
22	189,0*	188,0*	187,0*	186,0*	187,0	163,0	139,0	118,0	100,0	84,5	-	22
SSL	24	172,0*	171,0*	170,0*	169,0*	178,0	158,0	135,0	116,0	100,0	84,0	24
	26	157,0*	156,0*	155,0*	154,0*	162,0	152,0	132,0	114,0	98,5	83,5	26
	28	137,0*	142,0*	141,0*	141,0*	148,0	147,0	129,0	113,0	97,0	81,5	28
	30	-	131,0*	130,0*	129,0*	137,0	137,0	126,0	111,0	95,5	80,0	30
	34	-	-	112,0*	111,0*	119,0	119,0	119,0	107,0	92,0	76,5	34
	38	-	-	98,5*	97,5*	104,0	104,0	105,0	104,0	90,5	74,5	38
	42	-	-	-	86,5*	93,0	93,0	93,5	92,5	89,0	73,5	42
	46	-	-	-	-	83,5	83,5	83,5	83,5	83,0	72,5	46
	50	-	-	-	-	-	75,5	75,5	75,0	75,0	70,0	50
	54	-	-	-	-	-	69,0	69,0	68,5	68,0	65,5	54
	58	-	-	-	-	-	-	63,0	62,5	62,0	61,0	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	57,5	57,0	56,5	62
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	53,0	52,5	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	49,2	48,7	70
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,1	74
	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,2	75

Remarks · Bemerkungen · Remarques

*  100 t + 20 t ZB

Duties > 250 t only with special equipment · Werte > 250 t nur mit Sonderausrüstung · Capacités de levage > 250 t uniquement avec équipement special


LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM WITH SUPERLIFT · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPT-AUSLEGER MIT SUPERLIFT · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SUPERLIFT

 140 t + 40 t ZB 11 m max. 200 t 7,25 m 360° **DIN/ISO**

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6	290,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	290,0*	286,0*	280,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	290,0*	286,0*	280,0*	246,0*	-	-	-	-	-	-	-	8
9	290,0*	286,0*	280,0*	246,0*	207,0	173,0	142,0	-	-	-	-	9
10	290,0*	286,0*	280,0*	246,0*	207,0	173,0	142,0	120,0	101,0	-	-	10
12	283,0*	286,0*	280,0*	246,0*	207,0	173,0	142,0	120,0	101,0	86,5	-	12
14	269,0*	274,0*	280,0*	246,0*	207,0	173,0	142,0	120,0	101,0	86,5	-	14
16	245,0*	244,0*	243,0*	243,0*	207,0	173,0	142,0	120,0	101,0	86,5	-	16
18	216,0*	215,0*	214,0*	213,0*	206,0	173,0	142,0	120,0	101,0	86,5	-	18
20	193,0*	192,0*	191,0*	190,0*	196,0	170,0	142,0	120,0	101,0	86,0	-	20
22	174,0*	173,0*	172,0*	171,0*	180,0	164,0	140,0	120,0	101,0	85,0	-	22
24	158,0*	157,0*	156,0*	155,0*	163,0	158,0	136,0	118,0	101,0	84,5	-	24
26	143,0*	142,0*	141,0*	141,0*	148,0	149,0	132,0	115,0	100,0	83,5	-	26
28	131,0*	130,0*	129,0*	128,0*	136,0	136,0	128,0	113,0	98,0	82,0	-	28
30	-	119,0*	118,0*	118,0*	125,0	125,0	125,0	110,0	96,5	80,0	-	30
34	-	-	102,0*	101,0*	109,0	109,0	108,0	105,0	93,0	77,0	-	34
38	-	-	89,5*	88,5*	95,5	95,5	96,0	95,0	89,5	74,5	-	38
42	-	-	-	78,5*	85,0	85,0	85,0	84,5	84,5	73,5	-	42
46	-	-	-	-	76,5	76,0	76,0	76,0	75,5	72,0	-	46
50	-	-	-	-	-	68,5	68,5	68,5	68,0	67,5	-	50
54	-	-	-	-	-	62,5	62,5	62,0	62,0	61,5	-	54
58	-	-	-	-	-	-	57,0	57,0	56,5	56,0	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	52,0	51,5	51,5	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	48,0	47,5	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	44,3	43,9	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,7	-	74
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	-	75

 140 t + 40 t ZB 9 m 0 t 7,25 m 360° **DIN/ISO**

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6	287,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	255,0*	236,0*	219,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	215,0*	201,0*	188,0*	177,0*	-	-	-	-	-	-	-	8
9	186,0*	175,0*	165,0*	156,0*	196,0	167,0	140,0	-	-	-	-	9
10	163,0*	154,0*	146,0*	139,0*	176,0	167,0	140,0	117,0	99,0	-	-	10
12	127,0*	125,0*	119,0*	114,0*	145,0	139,0	134,0	117,0	99,0	84,0	-	12
14	101,0*	100,0*	99,5*	96,0*	123,0	119,0	115,0	110,0	99,0	84,0	-	14
16	83,5*	82,5*	82,0*	81,5*	107,0	103,0	100,0	96,5	93,5	84,0	-	16
18	70,5*	70,0*	69,0*	68,5*	92,0	91,0	88,5	85,5	82,5	80,0	-	18
20	61,0*	60,5*	59,5*	59,0*	79,5	79,5	79,0	76,5	74,0	71,5	-	20
22	53,5*	53,0*	52,0*	51,5*	70,0	69,5	69,5	69,0	66,5	64,5	-	22
24	47,8*	47,1*	46,2*	45,7*	62,0	61,5	61,5	61,0	60,5	58,5	-	24
26	43,1*	42,2*	41,2*	40,7*	55,5	55,0	55,0	54,5	54,0	53,5	-	26
28	39,2*	38,2*	37,2*	36,7*	50,0	49,8	49,7	49,2	48,7	48,2	-	28
30	-	34,7*	33,7*	33,2*	45,7	45,3	45,2	44,6	44,2	43,7	-	30
34	-	-	28,3*	27,8*	38,5	38,1	37,8	37,2	36,7	36,2	-	34
38	-	-	24,3*	23,6*	33,0	32,5	32,2	31,6	31,1	30,6	-	38
42	-	-	-	20,5*	28,8	28,2	27,9	27,3	26,8	26,3	-	42
46	-	-	-	-	25,3	24,6	24,3	23,7	23,3	22,6	-	46
50	-	-	-	-	-	21,8	21,5	20,8	20,3	19,6	-	50
54	-	-	-	-	-	19,3	19,1	18,3	17,8	17,1	-	54
58	-	-	-	-	-	-	17,0	16,1	15,5	14,8	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	14,3	13,6	12,9	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	11,2	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,8	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	74
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	75

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* 100 t + 20 t ZB

Duties > 250 t only with special equipment · Werte > 250 t nur mit Sonderausrüstung · Capacités de levage > 250 t uniquement avec équipement special

CRAWLER CRANE CC 2000-1

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM WITH SUPERLIFT · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPT-AUSLEGER MIT SUPERLIFT · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SUPERLIFT

140 t + 40 t ZB 15 m max. 200 t 7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Radius Ausladung Portée
		78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	87,5	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	87,5	74,0	63,0	-	-	-	-	-	-	11
12	87,5	74,0	63,0	53,0	44,1	-	-	-	-	12
13	87,5	74,0	63,0	53,0	44,1	37,3	31,8	-	-	13
14	87,5	74,0	63,0	53,0	44,1	37,3	31,8	26,3	-	14
16	87,5	74,0	63,0	53,0	44,1	37,3	31,8	26,3	-	16
18	87,5	74,0	63,0	53,0	44,1	37,3	31,8	26,3	-	18
20	87,5	74,0	63,0	53,0	44,1	37,3	31,8	26,3	-	20
22	87,5	74,0	63,0	53,0	44,1	37,3	31,8	26,3	-	22
24	87,5	74,0	63,0	53,0	44,1	37,2	31,8	26,3	-	24
26	86,5	73,0	63,0	53,0	44,1	37,1	31,8	26,1	-	26
28	86,0	71,0	61,5	53,0	44,1	37,0	31,8	26,0	-	28
30	85,5	69,5	59,0	53,0	44,1	36,8	31,8	25,8	-	30
34	84,0	65,5	54,5	52,5	42,8	35,8	31,6	25,6	-	34
38	83,0	61,5	49,7	52,0	41,7	34,5	31,0	24,8	-	38
SSL / LSL	42	81,5	57,5	45,0	52,0	40,5	33,1	30,3	24,3	42
	46	78,0	54,0	40,2	51,5	39,2	31,6	29,8	23,6	46
	50	72,0	50,0	35,6	51,5	38,1	30,1	29,1	22,8	50
	54	66,0	45,7	32,6	51,0	37,0	28,8	28,5	22,1	54
	58	60,0	41,7	29,6	49,7	36,0	27,3	27,8	21,5	58
	62	54,0	37,6	26,6	48,5	35,6	26,5	27,3	20,8	62
	66	48,1	33,5	23,6	47,2	35,2	26,1	26,6	20,1	66
	70	-	29,3	20,6	45,8	34,7	25,6	25,8	19,6	70
	74	-	25,1	17,6	44,7	34,3	25,3	25,0	19,3	74
	78	-	-	14,5	43,3	33,8	24,8	24,3	18,8	78
	82	-	-	-	42,1	33,5	24,5	23,5	18,5	82
	86	-	-	-	-	33,1	24,1	22,8	18,0	86
	90	-	-	-	-	32,7	23,8	22,0	17,6	90
	94	-	-	-	-	-	23,3	21,1	17,1	94
	98	-	-	-	-	-	-	20,5	16,8	98
	102	-	-	-	-	-	-	-	16,3	102
	106	-	-	-	-	-	-	-	16,0	106
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	110

2


LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM WITH SUPERLIFT · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPT-AUSLEGER MIT SUPERLIFT · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SUPERLIFT

140 t + 40 t ZB 13 m max. 200 t 7,25 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Radius Ausladung Portée
		78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	88,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	88,0	74,5	63,5	-	-	-	-	-	-	11
12	88,0	74,5	63,5	53,5	44,3	-	-	-	-	12
13	88,0	74,5	63,5	53,5	44,3	37,6	32,2	-	-	13
14	88,0	74,5	63,5	53,5	44,3	37,6	32,2	26,6	-	14
16	88,0	74,5	63,5	53,5	44,3	37,6	32,2	26,6	-	16
18	88,0	74,5	63,5	53,5	44,3	37,6	32,2	26,6	-	18
20	88,0	74,5	63,0	53,5	44,3	37,6	32,2	26,6	-	20
22	88,0	74,5	63,0	53,5	44,3	37,6	32,2	26,6	-	22
24	88,0	74,5	63,0	53,5	44,3	37,6	32,2	26,6	-	24
26	87,5	74,0	62,5	53,5	44,3	37,5	32,2	26,5	-	26
28	86,5	71,5	61,5	53,5	44,3	37,5	32,2	26,3	-	28
30	86,0	69,5	59,0	53,0	44,3	37,5	32,2	26,1	-	30
34	84,5	65,5	54,0	53,0	43,2	36,6	32,0	25,8	-	34
38	83,0	61,5	49,6	52,5	42,0	35,1	31,3	25,1	-	38
SSL / LSL	42	81,5	57,5	44,7	52,5	40,8	33,6	30,8	24,5	42
	46	78,0	53,5	40,0	52,0	39,7	32,1	30,1	23,8	46
	50	72,0	49,7	35,2	52,0	38,5	30,6	29,6	23,1	50
	54	66,5	45,7	32,2	51,5	37,3	29,1	29,0	22,6	54
	58	60,5	41,7	29,5	50,0	36,3	27,6	28,3	21,8	58
	62	55,0	37,8	26,6	48,7	35,7	26,6	27,8	21,3	62
	66	49,5	34,0	23,8	47,1	35,2	26,1	27,0	20,6	66
	70	-	30,1	20,8	45,6	34,7	25,6	26,1	20,1	70
	74	-	26,1	18,1	44,0	34,2	25,1	25,5	19,8	74
	78	-	-	15,1	42,5	33,6	24,8	24,6	19,3	78
	82	-	-	-	40,5	33,1	24,3	23,8	19,0	82
	86	-	-	-	-	32,5	23,8	23,1	18,6	86
	90	-	-	-	-	32,0	23,3	22,3	18,1	90
	94	-	-	-	-	-	22,8	21,5	17,8	94
	98	-	-	-	-	-	-	20,6	17,3	98
	102	-	-	-	-	-	-	-	17,0	102
	106	-	-	-	-	-	-	-	16,6	106
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	110

CRAWLER CRANE
CC 2000-1

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM WITH SUPERLIFT · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPT-AUSLEGER MIT SUPERLIFT · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SUPERLIFT

 140 t + 40 t ZB
  11 m
  max. 200 t
  7,25 m
 360°
 DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Radius Ausladung Portée
		78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	89,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	89,0	75,0	64,0	-	-	-	-	-	-	11
12	89,0	75,0	64,0	52,5	44,7	-	-	-	-	12
13	89,0	75,0	64,0	52,5	44,7	38,0	32,6	-	-	13
14	89,0	75,0	64,0	52,5	44,7	38,0	32,6	27,3	-	14
16	89,0	75,0	64,0	52,5	44,7	38,0	32,6	27,3	-	16
18	89,0	75,0	64,0	52,5	44,7	38,0	32,6	27,3	-	18
20	89,0	75,0	63,5	52,5	44,7	38,0	32,6	27,1	-	20
22	89,0	75,0	62,5	52,5	44,7	38,0	32,6	27,1	-	22
24	89,0	75,0	61,5	52,5	44,7	38,0	32,6	27,1	-	24
26	88,0	74,5	61,0	52,5	44,7	38,0	32,6	26,8	-	26
28	87,0	72,5	59,0	52,5	44,7	38,0	32,6	26,6	-	28
30	86,0	70,0	57,0	52,5	44,7	38,0	32,6	26,3	-	30
34	84,5	66,0	52,5	52,5	43,7	37,1	32,3	25,8	-	34
38	82,5	61,5	48,1	52,5	42,6	35,6	31,8	25,3	-	38
SSL / LSL	42	81,0	57,0	43,6	52,5	41,3	34,1	31,1	24,6	42
	46	77,0	53,0	39,0	52,5	40,2	32,6	30,6	24,1	46
	50	69,5	49,1	34,5	52,5	39,1	31,1	30,0	23,5	50
	54	63,0	45,3	31,8	52,5	38,0	29,5	29,3	22,8	54
	58	58,0	41,7	29,1	50,5	37,0	28,0	28,8	22,1	58
	62	53,0	38,0	26,3	48,8	36,2	27,0	28,1	21,6	62
	66	49,2	34,2	23,6	47,0	35,6	26,3	27,3	21,0	66
	70	-	30,6	21,0	44,8	34,8	25,8	26,5	20,6	70
	74	-	26,8	18,3	41,7	34,2	25,3	25,6	20,1	74
	78	-	-	15,5	39,0	33,5	24,6	24,8	19,8	78
	82	-	-	-	36,5	32,7	24,1	24,0	19,3	82
	86	-	-	-	-	32,1	23,6	23,1	19,0	86
	90	-	-	-	-	31,3	23,0	22,3	18,6	90
	94	-	-	-	-	-	22,3	21,5	18,1	94
	98	-	-	-	-	-	-	20,6	17,8	98
	102	-	-	-	-	-	-	-	17,3	102
	106	-	-	-	-	-	-	-	17,0	106
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	110


LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM WITH SUPERLIFT · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPT-AUSLEGER MIT SUPERLIFT · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SUPERLIFT

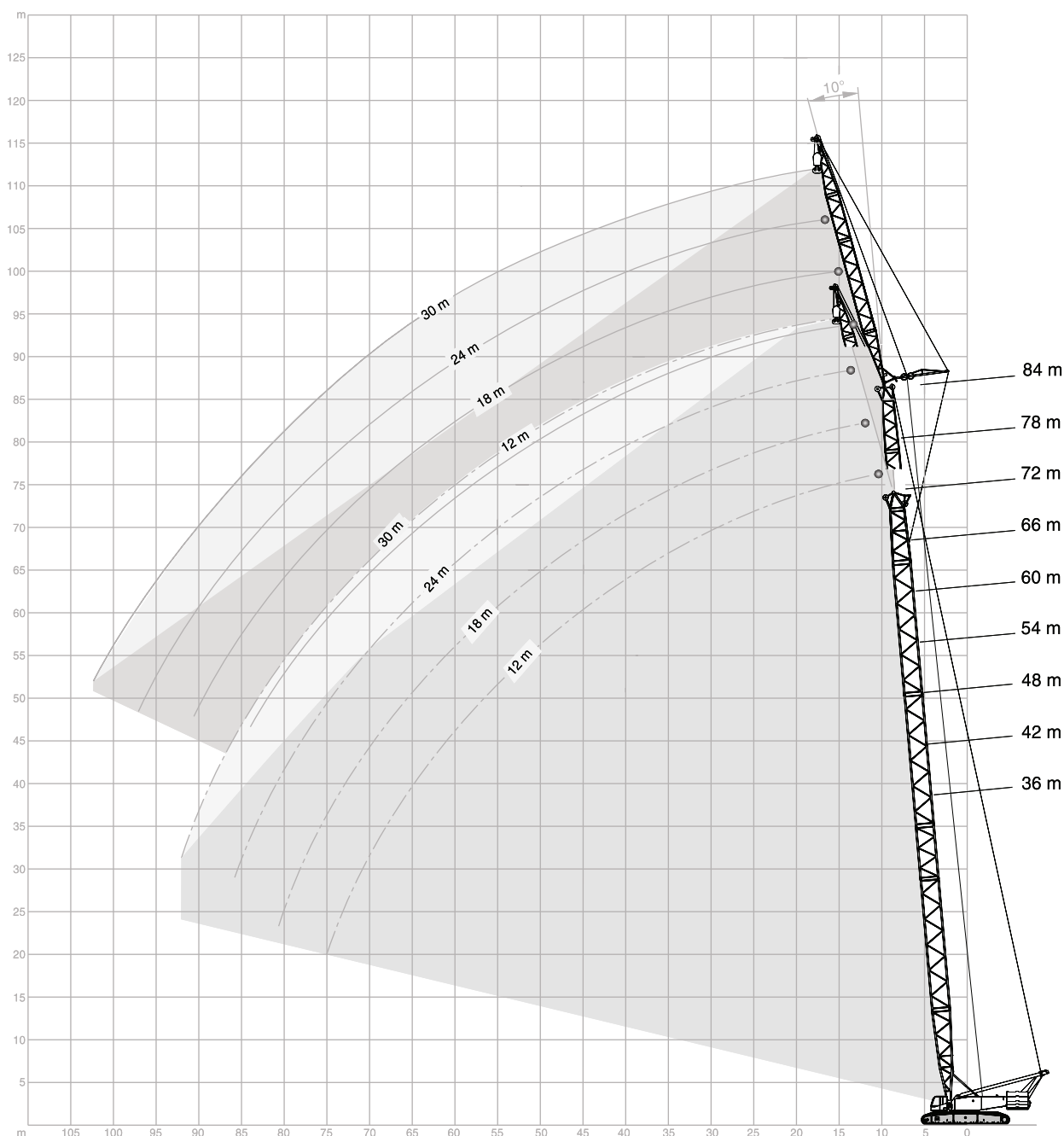
 140 t + 40 t ZB 9 m 0 t 7,25 m 360° **DIN/ISO**

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Radius Ausladung Portée
		78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	89,5	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	89,5	75,5	64,0	-	-	-	-	-	-	11
12	89,5	75,5	64,0	53,5	45,8	-	-	-	-	12
13	89,5	75,5	64,0	53,5	45,8	38,7	29,3	-	-	13
14	89,5	75,5	64,0	53,5	45,8	38,7	29,3	25,5	-	14
16	89,5	75,5	64,0	53,5	45,8	38,7	29,0	25,3	-	16
18	83,5	75,5	64,0	53,5	45,8	38,7	28,6	25,1	-	18
20	75,0	72,5	63,5	53,5	45,8	38,7	28,3	24,8	-	20
22	67,5	65,5	61,5	53,5	45,8	38,7	28,0	24,6	-	22
24	61,5	60,0	58,5	53,5	45,8	38,7	27,6	24,5	-	24
26	55,0	54,5	53,5	52,0	45,8	38,7	27,6	24,3	-	26
28	49,8	49,6	49,5	48,0	45,8	38,7	27,6	24,3	-	28
30	45,3	45,1	45,0	44,3	43,6	38,7	27,6	24,3	-	30
SSL / LSL	34	38,0	37,7	37,6	37,2	37,5	36,3	27,6	24,3	34
	38	32,3	32,1	32,0	31,6	31,8	31,3	27,6	24,1	38
	42	28,0	27,6	27,6	27,1	27,3	26,8	26,8	23,6	42
	46	24,3	24,1	24,0	23,6	23,8	23,3	23,1	22,5	46
	50	21,5	21,1	21,0	20,6	20,8	20,3	20,1	19,5	50
	54	19,0	18,6	18,5	18,1	18,3	17,6	17,6	16,8	54
	58	16,8	16,5	16,3	15,9	16,1	15,4	15,3	14,6	58
	62	15,0	14,5	14,4	14,0	14,0	13,5	13,3	12,6	62
	66	13,4	12,9	12,8	12,3	12,4	11,8	11,5	11,0	66
	70	-	11,5	11,3	10,8	10,9	10,3	10,1	9,5	70
	74	-	10,3	10,0	9,5	9,5	9,0	8,8	8,1	74
	78	-	-	8,9	8,4	8,5	7,7	7,7	7,0	78
	82	-	-	-	7,4	7,4	6,7	6,5	6,0	82
	86	-	-	-	-	6,5	5,9	5,7	5,0	86
	90	-	-	-	-	5,7	5,0	4,9	4,2	90
	94	-	-	-	-	-	4,2	4,0	3,3	94
	98	-	-	-	-	-	-	3,3	2,7	98
	101	-	-	-	-	-	-	3,0	-	101

CRAWLER CRANE CC 2000-1

WORKING RANGES FIXED FLY JIB 10°
ARBEITSBEREICHE STARRER HILFSAUSLEGER 10°
PORTÉES DE FLÉCHETTE FIXE 10°

SH + LF, SH/LH + LF




LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE

140 t + 40 t ZB	7,25 m	360°	DIN/ISO
-----------------	--------	------	----------------

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	9	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	10	59,5	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	12	59,5	38,2	-	53,5	-	-	42,8	-	-	-	-	-	12
	14	59,5	35,2	21,0	46,8	-	-	37,3	-	-	32,7	-	-	14
	16	58,5	32,7	20,0	41,5	22,8	-	33,1	-	-	28,8	-	-	16
	18	52,5	30,6	19,1	37,2	21,1	12,8	29,6	16,5	-	25,8	-	-	18
	20	47,7	28,6	18,3	33,7	19,8	12,1	26,8	15,4	-	23,1	-	-	20
	22	43,7	27,1	17,6	30,8	18,6	11,5	24,5	14,4	-	21,1	12,0	-	22
	24	40,2	25,6	16,8	28,3	17,6	11,1	22,5	13,5	8,1	19,3	11,3	-	24
SH + LF	26	37,3	24,3	16,3	26,3	16,6	10,6	20,8	12,8	7,7	17,8	10,6	-	26
	28	34,7	23,3	15,9	24,5	15,9	10,4	19,3	12,0	7,5	16,5	10,0	5,9	28
	30	32,7	22,3	15,5	22,8	15,1	10,0	18,0	11,5	7,2	15,3	9,5	5,7	30
	34	29,1	20,6	14,8	20,3	13,9	9,4	15,9	10,5	6,7	13,4	8,5	5,2	34
	38	26,1	19,3	-	18,1	12,9	9,0	14,1	9,5	6,2	11,9	7,7	4,7	38
	42	24,0	-	-	16,6	12,0	-	12,8	8,9	6,0	10,6	7,0	4,5	42
	46	-	-	-	15,1	11,5	-	11,6	8,3	5,7	9,5	6,5	4,2	46
	50	-	-	-	14,1	-	-	10,6	7,9	-	8,8	6,0	4,0	50
	54	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	8,0	5,7	-	54
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	5,5	-	58
	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	61
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										Radius Ausladung	
	12 m				18 m			24 m			30 m				Portée	
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
	9	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9		
	10	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10		
	11	59,5	-	-	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11		
	12	59,5	39,0	-	56,5	-	-	44,6	-	-	-	-	-	12		
	14	59,5	36,2	-	49,7	-	-	39,1	-	-	34,0	-	-	14		
	16	59,5	33,7	20,1	44,2	23,3	-	34,7	-	-	30,1	-	-	16		
	18	57,0	31,8	19,3	39,8	21,8	-	31,3	16,8	-	27,0	-	-	18		
SH + LF	20	52,0	30,0	18,6	36,2	20,5	12,3	28,5	15,6	-	24,5	-	-	20		
	22	47,7	28,3	18,0	33,2	19,3	11,8	26,1	14,8	-	22,3	12,3	-	22		
	24	44,0	27,0	17,3	30,6	18,3	11,4	24,0	14,0	8,3	20,5	11,5	-	24		
	26	40,8	25,6	16,8	28,5	17,3	10,9	22,3	13,1	7,9	19,0	10,9	-	26		
	28	38,2	24,6	16,3	26,6	16,6	10,5	20,6	12,5	7,5	17,6	10,3	6,0	28		
	30	35,7	23,6	15,9	24,8	15,9	10,1	19,3	12,0	7,2	16,3	9,8	5,7	30		
	34	31,8	21,8	15,1	22,1	14,5	9,6	17,1	10,9	6,7	14,4	8,9	5,2	34		
	38	28,8	20,5	14,6	19,8	13,5	9,1	15,3	10,0	6,4	12,8	8,0	4,9	38		
	42	26,3	19,3	-	18,1	12,6	8,9	13,8	9,3	6,0	11,5	7,4	4,5	42		
	46	24,3	18,5	-	16,6	12,0	-	12,5	8,6	5,7	10,4	6,9	4,2	46		
	50	22,1	-	-	15,4	11,5	-	11,5	8,1	-	9,5	6,4	4,0	50		
	54	-	-	-	14,4	-	-	10,8	7,9	-	8,8	6,0	3,8	54		
	58	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	8,0	5,7	-	58		
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	5,5	-	62		
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	66		
	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	67		

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUS-
LEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE

140 t + 40 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	10	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	11	59,5	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	12	59,5	-	-	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	13	59,5	38,2	-	55,5	-	-	43,2	-	-	-	-	-	13
	14	59,5	37,1	-	52,0	-	-	40,7	-	-	-	-	-	14
	15	59,5	35,9	20,8	49,3	-	-	38,5	-	-	33,1	-	-	15
	16	59,5	34,7	20,5	46,7	23,6	-	36,3	-	-	31,3	-	-	16
	18	59,5	32,7	19,6	42,2	22,3	-	32,8	-	-	28,1	-	-	18
	20	56,0	31,1	19,0	38,6	21,0	12,4	30,0	16,0	-	25,6	-	-	20
	22	51,5	29,5	18,3	35,3	19,8	11,9	27,6	15,0	-	23,5	12,5	-	22
	24	47,6	28,1	17,8	32,7	18,8	11,5	25,5	14,3	8,3	21,6	11,8	-	24
SH + LF	26	44,2	26,8	17,1	30,5	18,0	11,0	23,6	13,5	8,0	20,0	11,1	-	26
	28	41,3	25,6	16,8	28,5	17,1	10,8	22,1	12,9	7,7	18,6	10,5	6,0	28
	30	38,8	24,6	16,3	26,6	16,5	10,4	20,6	12,3	7,4	17,3	10,0	5,7	30
	34	34,7	22,8	15,5	23,8	15,1	9,9	18,3	11,3	6,9	15,3	9,1	5,2	34
	38	31,3	21,5	15,0	21,3	14,1	9,4	16,3	10,5	6,5	13,6	8,4	5,0	38
	42	27,6	20,3	-	19,5	13,3	9,0	14,9	9,6	6,2	12,3	7,7	4,5	42
	46	24,3	19,3	-	17,8	12,5	8,6	13,5	9,0	5,9	11,1	7,2	4,4	46
	50	21,5	18,5	-	16,6	11,9	-	12,5	8,5	5,7	10,1	6,7	4,2	50
	54	19,1	-	-	15,5	11,4	-	11,5	8,1	-	9,4	6,2	4,0	54
	58	-	-	-	14,5	-	-	10,8	7,7	-	8,6	6,0	3,8	58
	62	-	-	-	-	-	-	10,1	7,5	-	8,0	5,7	-	62
	66	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	7,5	5,5	-	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	70
	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	72

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	59,5	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	59,5	37,7	-	-	54,5	-	-	42,2	-	-	-	-	-	14
15	59,5	36,7	-	-	51,5	-	-	40,0	-	-	34,2	-	-	15
16	59,5	35,6	20,6	-	49,0	24,0	-	37,8	-	-	32,3	-	-	16
18	59,5	33,7	19,8	-	44,5	22,6	-	34,3	-	-	29,3	-	-	18
20	59,5	32,0	19,1	-	40,7	21,5	12,4	31,5	16,1	-	26,6	-	-	20
22	55,0	30,5	18,6	-	37,5	20,3	12,0	29,0	15,4	-	24,5	12,6	-	22
24	51,0	29,1	18,1	-	34,7	19,3	11,5	26,8	14,5	8,3	22,6	12,0	-	24
26	47,5	27,8	17,6	-	32,3	18,6	11,1	25,0	13,9	8,0	21,0	11,4	-	26
28	44,5	26,6	17,1	-	30,3	17,8	10,9	23,3	13,3	7,7	19,6	10,8	-	28
SH + LF	30	41,7	25,6	16,6	28,5	17,1	10,5	21,8	12,6	7,5	18,3	10,3	5,7	30
	34	36,7	23,8	15,9	25,3	15,8	10,0	19,3	11,6	7,0	16,1	9,4	5,4	34
	38	31,3	22,3	15,3	22,8	14,6	9,5	17,5	10,8	6,5	14,5	8,6	5,0	38
	42	27,1	21,1	14,8	20,8	13,8	9,1	15,8	10,0	6,2	13,0	8,0	4,7	42
46	23,6	20,1	-	19,1	13,0	8,9	14,5	9,5	6,0	11,9	7,5	4,5	46	
50	20,8	19,3	-	17,8	12,4	8,5	13,3	8,9	5,7	10,9	7,0	4,2	50	
54	18,5	18,6	-	16,6	11,9	-	12,4	8,5	5,5	10,0	6,5	4,0	54	
58	16,3	-	-	15,5	11,4	-	11,5	8,0	-	9,3	6,2	3,8	58	
62	-	-	-	14,6	-	-	10,8	7,7	-	8,6	5,9	3,7	62	
66	-	-	-	13,4	-	-	10,1	7,5	-	8,0	5,5	-	66	
70	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	7,7	5,4	-	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	74	
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	77	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	

**LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE**

140 t + 40 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										Radius Ausladung	
	12 m			18 m			24 m			30 m				Portée	
	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
11	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
12	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
13	59,5	-	-	-	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
14	59,5	38,3	-	-	56,5	-	-	43,5	-	-	-	-	-	14	
16	59,5	36,2	20,8	-	51,0	-	-	39,2	-	-	33,3	-	-	16	
18	59,5	34,5	20,1	-	46,5	23,0	-	35,7	-	-	30,3	-	-	18	
20	59,5	32,7	19,3	-	42,7	21,8	-	32,7	16,3	-	27,6	-	-	20	
22	58,0	31,3	18,8	-	39,5	20,8	12,0	30,3	15,5	-	25,5	-	-	22	
24	54,0	30,0	18,3	-	36,7	19,8	11,6	28,1	14,8	-	23,6	12,0	-	24	
26	50,5	28,8	17,8	-	34,2	19,1	11,3	26,1	14,1	8,0	22,0	11,5	-	26	
28	47,3	27,6	17,3	-	32,1	18,3	11,0	24,5	13,5	7,7	20,5	11,0	-	28	
SH + LF	30	43,2	26,6	17,0	30,1	17,6	10,6	23,0	13,0	7,5	19,1	10,5	5,7	30	
	34	36,1	24,8	16,1	27,0	16,3	10,1	20,5	12,0	7,0	17,1	9,5	5,4	34	
	38	30,6	23,3	15,5	24,3	15,1	9,6	18,5	11,0	6,7	15,3	8,9	5,0	38	
	42	26,3	22,0	15,0	22,1	14,3	9,3	16,8	10,4	6,4	13,8	8,3	4,7	42	
	46	23,0	20,8	14,6	20,5	13,5	9,0	15,4	9,8	6,0	12,5	7,7	4,5	46	
	50	20,1	20,0	-	18,8	12,9	8,6	14,1	9,1	5,9	11,5	7,2	4,2	50	
	54	17,6	18,0	-	17,6	12,3	8,5	13,0	8,6	5,7	10,6	6,7	4,0	54	
	58	15,6	15,9	-	16,0	11,8	-	12,3	8,3	5,5	9,9	6,4	3,8	58	
	62	13,8	-	-	14,0	11,4	-	11,5	8,0	-	9,1	6,0	3,7	62	
	66	-	-	-	12,5	-	-	10,8	7,7	-	8,5	5,7	-	66	
	70	-	-	-	11,0	-	-	10,3	7,5	-	8,0	5,5	-	70	
	74	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	7,7	5,4	-	74	
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	78	
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	82	

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										Radius Ausladung Portée		
	12 m			18 m			24 m			30 m						
	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°				
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
11	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11		
12	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12		
13	59,5	-	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13		
14	59,5	38,8	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
15	59,5	37,8	-	54,5	-	-	41,7	-	-	-	-	-	-	15		
16	59,5	36,8	-	53,0	-	-	40,5	-	-	31,6	-	-	-	16		
18	59,5	35,2	20,1	48,5	23,3	-	37,0	-	-	31,3	-	-	-	18		
20	59,5	33,6	19,6	44,6	22,1	-	34,0	16,6	-	28,6	-	-	-	20		
22	58,5	32,1	19,1	41,2	21,1	12,0	31,5	15,8	-	26,5	-	-	-	22		
24	57,0	30,8	18,6	38,3	20,3	11,8	29,3	15,0	-	24,6	12,3	-	-	24		
26	52,0	29,6	18,1	35,8	19,5	11,4	27,3	14,4	8,0	22,8	11,6	-	-	26		
28	47,2	28,5	17,6	33,7	18,6	11,0	25,6	13,8	7,7	21,3	11,1	-	-	28		
30	42,7	27,5	17,1	31,8	18,0	10,8	24,1	13,3	7,5	20,1	10,6	5,7	-	30		
SH + LF	34	35,7	25,6	16,5	28,5	16,8	10,3	21,5	12,3	7,0	17,8	9,8	5,4	34		
	38	30,3	24,1	15,9	25,8	15,6	9,9	19,3	11,4	6,7	16,1	9,0	5,0	38		
42	26,0	22,8	15,3	23,5	14,8	9,5	17,6	10,6	6,4	14,5	8,5	4,7	-	42		
46	22,5	21,6	14,9	21,6	14,0	9,0	16,1	10,0	6,2	13,3	7,9	4,5	-	46		
50	19,6	20,1	14,5	20,0	13,3	8,9	15,0	9,5	5,9	12,1	7,4	4,2	-	50		
54	17,3	17,6	-	17,6	12,6	8,5	13,9	9,0	5,7	11,3	7,0	4,2	-	54		
58	15,0	15,5	-	15,5	12,1	-	13,0	8,5	5,5	10,5	6,5	4,0	-	58		
62	13,3	13,5	-	13,5	11,6	-	12,1	8,1	5,5	9,6	6,2	3,8	-	62		
66	11,6	-	-	11,9	11,4	-	11,5	7,9	-	9,0	6,0	3,7	-	66		
70	10,3	-	-	10,5	10,8	-	10,6	7,7	-	8,5	5,7	-	-	70		
74	-	-	-	9,3	-	-	9,5	7,5	-	8,0	5,5	-	-	74		
78	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	7,7	5,4	-	-	78		
82	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	7,2	5,2	-	-	82		
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	86		
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	87		
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90		

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUS-
LEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	12	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	14	59,5	-	-	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	15	59,5	38,3	-	50,0	-	-	38,7	-	-	-	-	-	15
	16	59,5	37,5	-	49,7	-	-	38,7	-	-	-	-	-	16
	17	59,5	36,6	20,6	48,6	-	-	38,2	-	-	30,1	-	-	17
	18	59,5	35,7	20,3	47,3	23,6	-	37,7	-	-	30,1	-	-	18
	20	59,5	34,2	19,8	45,1	22,5	-	35,2	-	-	29,1	-	-	20
	22	58,0	32,7	19,1	42,7	21,5	12,1	32,6	15,9	-	27,3	-	-	22
	24	55,0	31,5	18,6	40,1	20,6	11,8	30,3	15,1	-	25,3	12,4	-	24
	26	51,0	30,3	18,3	37,6	19,8	11,5	28,5	14,5	8,0	23,6	11,8	-	26
	28	46,6	29,1	17,8	35,2	19,1	11,1	26,6	14,0	7,7	22,1	11,3	-	28
	30	42,2	28,1	17,5	33,2	18,3	10,9	25,1	13,5	7,5	20,8	10,9	5,7	30
	34	35,1	26,3	16,6	29,8	17,1	10,4	22,5	12,5	7,2	18,6	10,0	5,4	34
SH + LF	38	29,6	24,8	16,1	27,1	16,1	10,0	20,3	11,6	6,7	16,8	9,3	5,0	38
	42	25,3	23,6	15,5	24,8	15,1	9,5	18,6	11,0	6,5	15,1	8,6	4,7	42
	46	21,8	22,3	15,0	22,1	14,4	9,3	17,1	10,3	6,2	13,9	8,0	4,5	46
	50	19,0	19,5	14,6	19,3	13,6	9,0	15,6	9,8	6,0	12,8	7,5	4,4	50
	54	16,5	16,8	14,4	16,8	13,0	8,6	14,5	9,3	5,7	11,8	7,2	4,2	54
	58	14,3	14,6	-	14,6	12,5	8,5	13,6	8,8	5,5	11,0	6,7	4,0	58
	62	12,5	12,8	-	12,8	12,0	-	12,8	8,5	5,5	10,3	6,5	3,8	62
	66	10,8	11,0	-	11,0	11,5	-	11,4	8,0	5,4	9,5	6,2	3,7	66
	70	9,4	-	-	9,6	10,0	-	9,9	7,9	-	9,0	5,9	3,7	70
	74	8,1	-	-	8,4	8,8	-	8,5	7,5	-	8,5	5,7	-	74
	78	-	-	-	7,2	-	-	7,5	7,4	-	7,9	5,5	-	78
	82	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	6,7	5,2	-	82
	86	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	5,9	5,2	-	86
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	90
	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	92
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94

3


LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE

140 t + 40 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	10	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	12	53,0	-	-	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	13	51,5	36,1	-	39,3	-	-	30,6	-	-	-	-	-	13
	14	50,0	36,1	-	38,8	-	-	30,6	-	-	-	-	-	14
	15	48,7	35,2	-	37,7	-	-	30,1	-	-	24,1	-	-	15
	16	47,5	34,3	19,8	36,7	23,1	-	29,8	-	-	24,1	-	-	16
	18	45,2	32,6	19,1	34,6	21,8	-	28,1	-	-	23,6	-	-	18
	20	43,5	31,0	18,5	32,8	20,8	11,9	26,6	15,5	-	22,3	-	-	20
	22	41,7	29,6	17,8	31,6	19,8	11,5	25,3	14,8	-	21,1	12,1	-	22
	24	40,5	28,3	17,3	30,3	18,8	11,0	24,3	14,0	7,9	20,1	11,5	-	24
	26	39,3	27,1	16,8	29,1	18,0	10,8	23,3	13,4	7,5	19,3	11,0	-	26
SH / LH + LF	28	38,2	26,0	16,5	28,3	17,3	10,5	22,3	12,8	7,4	18,6	10,4	5,7	28
	30	37,2	25,0	16,1	27,6	16,6	10,1	21,1	12,3	7,0	17,8	10,0	5,5	30
	34	34,8	23,3	15,4	24,8	15,4	9,6	18,8	11,3	6,7	15,8	9,0	5,0	34
	38	32,7	21,8	14,8	22,3	14,3	9,1	17,0	10,5	6,2	14,0	8,4	4,7	38
	42	28,6	20,6	14,3	20,3	13,5	8,9	15,5	9,8	6,0	12,8	7,7	4,5	42
	46	25,1	19,6	-	18,8	12,6	8,5	14,1	9,1	5,7	11,5	7,2	4,2	46
	50	22,3	18,8	-	17,3	12,0	8,3	13,0	8,6	5,5	10,6	6,7	4,0	50
	54	20,0	18,1	-	16,3	11,5	-	12,0	8,1	5,4	9,8	6,4	3,8	54
	58	18,0	-	-	15,3	11,1	-	11,3	7,9	-	9,0	6,0	3,7	58
	62	-	-	-	14,4	-	-	10,6	7,5	-	8,5	5,7	3,6	62
	66	-	-	-	13,8	-	-	10,0	7,2	-	8,0	5,5	-	66
	70	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	7,5	5,2	-	70
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	74
	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	77

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	11	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	12	49,3	-	-	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	14	47,0	34,2	-	36,5	-	-	28,0	-	-	-	-	-	14
	15	45,7	34,0	-	35,6	-	-	28,0	-	-	22,1	-	-	15
	16	44,6	33,7	19,8	34,7	-	-	28,0	-	-	22,1	-	-	16
	18	42,2	32,7	19,3	32,8	22,1	-	26,6	-	-	22,1	-	-	18
	20	40,7	31,6	18,6	31,1	21,1	12,0	25,3	15,8	-	21,1	-	-	20
	22	39,2	30,3	18,1	30,0	20,1	11,5	24,1	15,0	-	20,1	-	-	22
	24	37,7	29,1	17,6	28,8	19,3	11,1	23,1	14,3	-	19,1	11,6	-	24
	26	36,7	27,8	17,1	27,8	18,5	10,9	22,3	13,6	7,7	18,3	11,0	-	26
	28	35,7	26,8	16,8	26,8	17,6	10,5	21,5	13,0	7,4	17,8	10,5	-	28
SH / LH + LF	30	34,7	25,8	16,3	26,1	17,0	10,3	20,8	12,5	7,2	17,1	10,1	5,5	30
	34	32,8	24,1	15,6	24,8	15,8	9,8	19,6	11,5	6,7	16,1	9,3	5,0	34
	38	30,8	22,6	15,0	23,3	14,8	9,4	18,0	10,8	6,4	14,9	8,5	4,7	38
	42	28,1	21,5	14,5	21,6	13,9	9,0	16,3	10,0	6,0	13,5	8,0	4,5	42
	46	24,6	20,3	14,1	20,0	13,1	8,6	15,0	9,5	5,7	12,3	7,5	4,2	46
	50	21,8	19,6	-	18,6	12,5	8,4	13,9	9,0	5,5	11,3	7,0	4,0	50
	54	19,3	18,8	-	17,3	12,0	8,1	12,9	8,5	5,4	10,4	6,5	3,8	54
	58	17,3	17,6	-	16,1	11,5	-	12,0	8,0	5,2	9,6	6,2	3,7	58
	62	15,6	-	-	15,3	11,1	-	11,3	7,7	-	9,0	5,9	3,6	62
	66	-	-	-	14,1	-	-	10,6	7,5	-	8,5	5,7	-	66
	70	-	-	-	12,9	-	-	10,0	7,2	-	8,0	5,4	-	70
	74	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	7,5	5,2	-	74
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	78
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	82

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUS-
LEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE

140 t + 40 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	11	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	12	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	13	44,6	-	-	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	14	44,1	32,3	-	34,0	-	-	26,8	-	-	-	-	-	14
	16	42,0	32,3	-	33,2	-	-	26,8	-	-	21,3	-	-	16
	18	39,8	31,3	19,3	31,6	22,5	-	25,8	-	-	21,3	-	-	18
	20	38,1	30,3	18,8	30,1	21,5	-	24,6	16,0	-	20,5	-	-	20
	22	36,7	29,3	18,3	28,6	20,5	11,5	23,3	15,1	-	19,6	-	-	22
	24	35,3	28,6	17,8	27,6	19,6	11,3	22,3	14,5	-	18,6	11,8	-	24
SH/LH + LF	26	34,1	27,8	17,3	26,6	18,8	11,0	21,6	13,9	7,7	17,8	11,3	-	26
	28	33,2	27,1	17,0	25,6	18,1	10,6	20,8	13,3	7,4	17,1	10,8	-	28
	30	32,3	26,6	16,6	25,0	17,5	10,4	20,1	12,8	7,2	16,6	10,3	5,5	30
	34	30,6	25,0	15,9	23,6	16,3	9,9	19,0	11,9	6,7	15,5	9,5	5,0	34
	38	28,8	23,5	15,3	22,3	15,3	9,5	18,1	11,0	6,5	14,8	8,8	4,7	38
	42	27,1	22,3	14,8	21,1	14,4	9,0	17,1	10,4	6,2	14,0	8,1	4,5	42
	46	24,1	21,1	14,4	19,8	13,5	8,8	15,8	9,8	5,9	12,9	7,7	4,2	46
	50	21,1	20,1	14,0	18,6	13,0	8,5	14,5	9,1	5,7	11,9	7,2	4,0	50
	54	18,8	19,1	-	17,8	12,4	8,3	13,5	8,8	5,5	11,0	6,7	3,8	54
	58	16,8	17,0	-	16,8	11,9	-	12,6	8,4	5,2	10,1	6,4	3,7	58
	62	15,0	15,1	-	15,1	11,5	-	11,9	8,0	5,2	9,5	6,0	3,7	62
	66	13,5	-	-	13,5	11,0	-	11,1	7,7	-	8,9	5,7	3,6	66
	70	12,0	-	-	12,1	10,8	-	10,5	7,5	-	8,4	5,5	-	70
	74	-	-	-	10,9	-	-	10,0	7,2	-	8,0	5,4	-	74
	78	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	7,5	5,2	-	78
	82	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	7,2	5,0	-	82
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	86
	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	87

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	42,8	-	-	-	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	42,8	-	-	-	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	42,1	31,6	-	-	32,8	-	-	25,8	-	-	-	-	-	15
16	41,2	31,6	-	-	32,6	-	-	25,8	-	-	20,6	-	-	16
18	39,6	31,0	19,5	-	31,3	22,3	-	25,3	-	-	20,6	-	-	18
20	38,0	30,1	19,0	-	30,0	21,6	-	24,3	-	-	20,1	-	-	20
22	36,7	29,3	18,5	-	28,6	20,8	11,6	23,3	15,4	-	19,3	-	-	22
24	35,7	28,6	18,0	-	27,8	20,0	11,3	22,5	14,6	-	18,6	11,9	-	24
26	34,7	28,1	17,6	-	27,0	19,1	11,0	21,6	14,0	7,7	17,8	11,4	-	26
28	33,7	27,6	17,1	-	26,1	18,5	10,6	21,1	13,5	7,4	17,3	10,9	-	28
30	32,8	27,1	16,8	-	25,3	17,8	10,5	20,5	13,0	7,2	16,8	10,5	5,5	30
34	31,3	25,6	16,1	-	24,3	16,6	10,0	19,3	12,0	6,7	15,8	9,6	5,2	34
SH / LH + LF	38	29,8	24,1	15,5	23,1	15,6	9,5	18,5	11,3	6,5	15,0	9,0	4,9	38
	42	26,8	23,0	15,0	22,1	14,8	9,1	17,6	10,5	6,2	14,4	8,4	4,5	42
	46	23,3	21,8	14,5	21,0	14,0	8,9	16,6	10,0	5,9	13,5	7,9	4,4	46
	50	20,5	20,8	14,3	20,0	13,3	8,5	15,4	9,5	5,7	12,5	7,4	4,2	50
	54	18,1	18,5	14,0	18,3	12,6	8,4	14,3	9,0	5,5	11,5	7,0	4,0	54
58	16,1	16,3	-	16,3	12,1	8,1	13,4	8,5	5,4	10,6	6,5	3,7	58	
62	14,3	14,5	-	14,4	11,8	-	12,5	8,1	5,2	10,0	6,2	3,7	62	
66	12,6	12,9	-	12,8	11,4	-	11,8	7,9	5,0	9,4	6,0	3,6	66	
70	11,1	-	-	11,4	11,0	-	11,1	7,7	-	8,9	5,7	3,5	70	
74	10,0	-	-	10,0	10,4	-	10,1	7,4	-	8,4	5,5	-	74	
78	-	-	-	9,0	-	-	9,0	7,2	-	7,9	5,4	-	78	
82	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	7,5	5,2	-	82	
86	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	7,2	5,0	-	86	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	90	
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	93	


LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE

140 t + 40 t ZB	7,25 m	360°	DIN/ISO
-----------------	--------	------	----------------

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

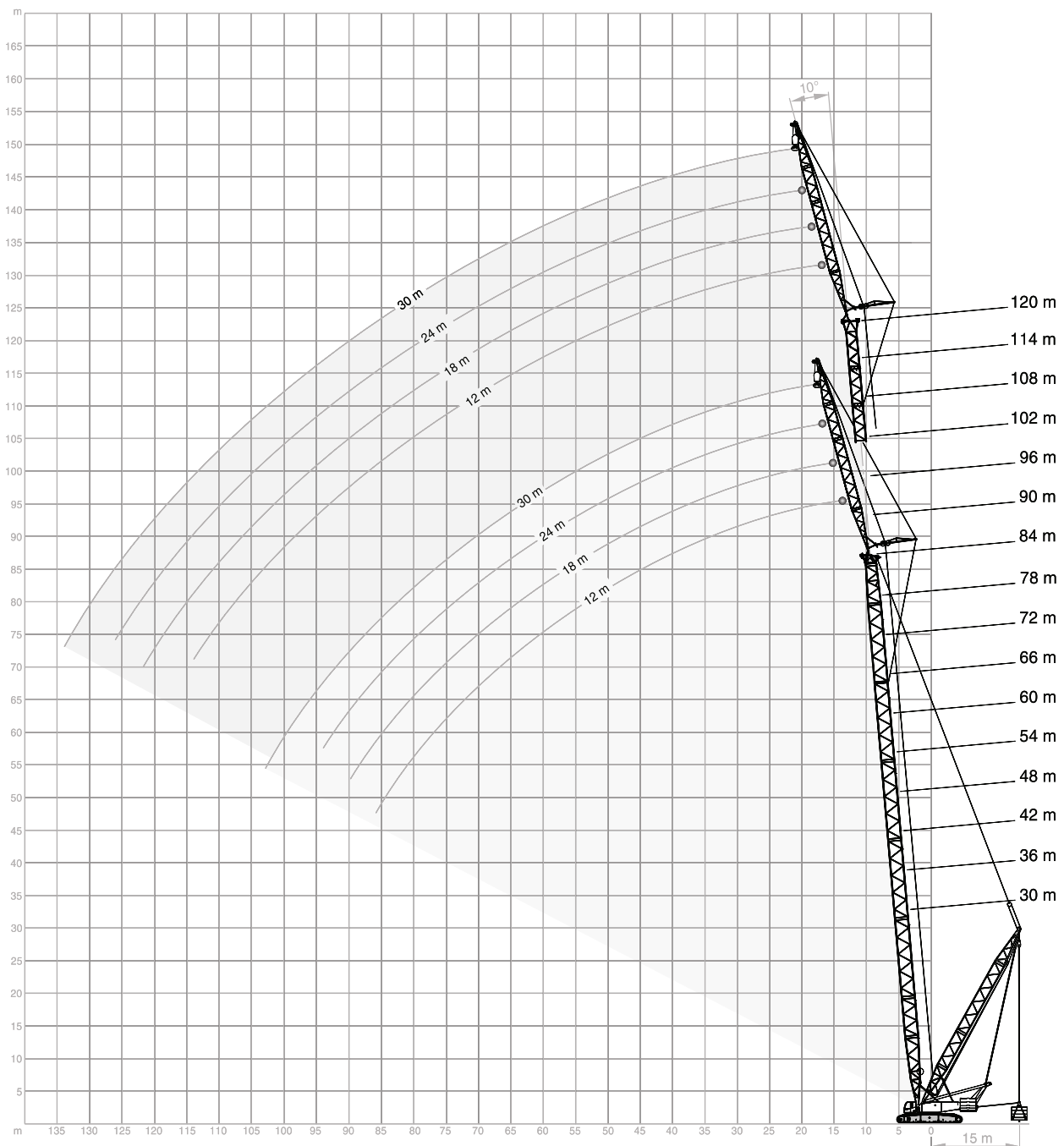
	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	12	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	14	35,6	-	-	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	15	34,8	27,0	-	27,6	-	-	21,8	-	-	-	-	-	15
	16	34,2	27,0	-	27,6	-	-	21,8	-	-	-	-	-	16
	17	33,5	26,8	-	27,0	-	-	21,8	-	-	17,8	-	-	17
	18	32,8	26,6	19,6	26,5	19,3	-	21,8	-	-	17,8	-	-	18
	20	31,5	25,8	19,1	25,5	19,3	-	21,1	-	-	17,6	-	-	20
	22	30,3	25,1	18,6	24,3	18,8	11,6	20,3	14,5	-	17,0	-	-	22
	24	29,5	24,3	18,1	23,3	18,5	11,4	19,3	14,4	-	16,3	10,9	-	24
	26	28,6	23,8	17,8	22,8	18,0	11,0	18,6	14,0	7,5	15,6	10,9	-	26
	28	27,8	23,3	17,3	22,1	17,6	10,8	18,1	13,6	7,4	15,0	10,8	-	28
	30	27,1	22,8	17,0	21,6	17,3	10,5	17,6	13,1	7,2	14,6	10,5	5,5	30
	34	26,1	22,1	16,3	20,6	16,8	10,0	16,8	12,3	6,9	13,9	9,8	5,2	34
SH / LH + LF	38	25,0	21,5	15,8	19,8	16,0	9,6	16,1	11,5	6,5	13,1	9,1	4,9	38
	42	23,8	20,8	15,3	18,8	15,1	9,3	15,4	10,9	6,2	12,6	8,5	4,5	42
	46	22,8	20,1	14,8	18,1	14,4	9,0	14,8	10,1	6,0	12,1	8,0	4,4	46
	50	20,3	19,5	14,4	17,3	13,6	8,6	14,0	9,6	5,7	11,6	7,5	4,2	50
	54	18,0	18,3	14,0	16,5	13,0	8,5	13,5	9,1	5,5	11,1	7,2	4,0	54
	58	15,9	16,1	13,9	15,5	12,5	8,3	12,8	8,8	5,4	10,6	6,7	3,8	58
	62	14,0	14,4	-	14,1	12,0	8,0	12,1	8,4	5,2	10,1	6,5	3,7	62
	66	12,4	12,6	-	12,5	11,6	-	11,5	8,0	5,2	9,6	6,2	3,6	66
	70	11,0	11,1	-	11,0	11,3	-	11,0	7,7	5,0	9,3	5,9	3,5	70
	74	9,8	-	-	9,9	10,1	-	9,9	7,5	-	8,8	5,7	3,3	74
	78	8,6	-	-	8,6	9,0	-	8,8	7,4	-	8,3	5,5	-	78
	82	-	-	-	7,7	-	-	7,7	7,2	-	7,9	5,2	-	82
	86	-	-	-	6,9	-	-	6,9	-	-	7,0	5,2	-	86
	90	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	6,2	5,0	-	90
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	94
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	98

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUS-
LEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE
 140 t + 40 t ZB
  7,25 m
 360°
 DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										Radius Ausladung	
	12 m			18 m			24 m			30 m				Portée	
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
	13	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
	14	29,6	-	-	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
	16	29,0	23,1	-	23,3	-	-	19,0	-	-	-	-	-	16	
	18	27,8	23,1	19,3	22,8	-	-	19,0	-	-	15,4	-	-	18	
	20	26,6	22,5	19,1	22,0	17,1	-	18,3	-	-	15,4	-	-	20	
	22	25,3	21,6	18,6	21,0	17,0	-	17,5	13,1	-	14,8	-	-	22	
	24	24,5	21,0	18,3	20,1	16,5	11,4	16,8	13,1	-	14,1	-	-	24	
	26	23,8	20,3	17,8	19,3	16,0	11,0	16,1	12,8	-	13,5	9,8	-	26	
	28	23,1	19,8	17,5	18,8	15,5	10,8	15,5	12,5	7,4	13,0	9,8	-	28	
	30	22,3	19,5	17,1	18,3	15,0	10,5	15,0	12,0	7,2	12,5	9,5	-	30	
	34	21,3	18,6	16,5	17,1	14,4	10,0	14,1	11,5	6,9	11,9	9,0	5,2	34	
	38	20,3	18,0	15,9	16,5	13,8	9,6	13,5	11,0	6,5	11,1	8,6	4,9	38	
	42	19,5	17,3	15,4	15,8	13,4	9,4	12,9	10,5	6,2	10,6	8,3	4,5	42	
SH/LH + LF	46	18,6	16,6	15,0	15,0	12,9	9,0	12,4	10,3	6,0	10,1	8,0	4,4	46	
	50	17,6	16,0	14,5	14,4	12,5	8,8	11,8	9,9	5,7	9,8	7,7	4,2	50	
	54	16,6	15,4	14,3	13,6	12,0	8,5	11,1	9,4	5,5	9,3	7,2	4,0	54	
	58	15,3	14,6	13,6	13,0	11,5	8,3	10,6	9,0	5,4	8,9	6,9	3,8	58	
	62	13,4	13,8	13,0	12,3	11,1	8,1	10,0	8,5	5,2	8,4	6,5	3,7	62	
	66	11,8	12,0	-	11,5	10,5	8,0	9,5	8,3	5,2	7,9	6,2	3,6	66	
	70	10,4	10,5	-	10,5	10,0	-	9,1	8,0	5,0	7,5	6,0	3,5	70	
	74	9,0	9,3	-	9,1	9,5	-	8,6	7,7	-	7,2	5,7	3,3	74	
	78	8,0	8,1	-	8,0	8,4	-	8,1	7,5	-	7,0	5,5	3,3	78	
	82	7,0	-	-	7,0	7,4	-	7,2	7,2	-	6,7	5,4	-	82	
	86	6,2	-	-	6,2	-	-	6,2	6,5	-	6,2	5,2	-	86	
	90	-	-	-	5,4	-	-	5,4	5,7	-	5,5	5,0	-	90	
	94	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	4,9	5,0	-	94	
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	98	
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	102	
	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	103	

3


WORKING RANGES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT, 10°
ARBEITSBEREICHE STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT, 10°
PORTÉES DE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT, 10°
SSL + LF, SSL/LSL + LF


CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT
 100 t + 20 t ZB  9-15 m  0-200 t  7,25 m 360° DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										Radius Ausladung	
	12 m			18 m			24 m			30 m			Portée		
	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°			
SSL + LF	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
	8	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
	9	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
	10	59,5	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
	11	59,5	38,9	-	54,5	-	-	44,4	-	-	-	-	-	11	
	12	59,5	37,1	-	50,5	-	-	41,0	-	-	-	-	-	12	
	13	59,5	35,5	-	47,0	-	-	38,0	-	-	33,7	-	-	13	
	14	59,5	34,0	20,7	43,8	24,1	-	35,4	-	-	31,3	-	-	14	
	16	53,5	31,3	19,6	38,6	22,2	-	31,2	-	-	27,4	-	-	16	
	18	47,9	29,1	18,6	34,5	20,5	12,7	27,8	16,2	-	24,4	-	-	18	
	20	43,3	27,2	17,8	31,1	19,1	12,0	25,0	15,0	-	21,9	12,8	-	20	
	22	39,5	25,6	17,0	28,3	17,9	11,4	22,8	14,0	8,6	19,8	11,9	-	22	
	24	36,3	24,2	16,4	26,0	16,8	10,9	20,8	13,1	8,1	18,1	11,1	-	24	
	26	33,6	23,0	15,9	24,1	15,9	10,5	19,2	12,3	7,7	16,6	10,3	6,2	26	
	28	31,3	21,9	15,4	22,4	15,1	10,1	17,8	11,6	7,4	15,3	9,7	5,9	28	
	30	29,3	20,9	15,0	20,9	14,3	9,7	16,6	11,0	7,1	14,2	9,1	5,6	30	
	34	26,1	19,4	-	18,5	13,1	9,2	14,6	10,0	6,6	12,4	8,2	5,1	34	
	38	23,6	-	-	16,6	12,2	-	13,0	9,1	6,1	11,0	7,4	4,7	38	
42	-	-	-	15,1	11,5	-	11,7	8,4	5,8	9,8	6,8	4,3	42		
46	-	-	-	-	-	-	10,7	7,9	-	8,8	6,2	4,1	46		
50	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-	8,1	5,8	-	50		
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	5,5	-	54		
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	56		
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58		

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung	
	12 m				18 m			24 m			30 m			Portée	
	10°	25°	40°		10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°		
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
9	59,5	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
10	59,5	-	-		59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
12	59,5	38,2	-		53,5	-	-	42,8	-	-	-	-	-	12	
14	59,5	35,2	21,0		46,8	-	-	37,3	-	-	32,7	-	-	14	
16	58,5	32,7	20,0		41,5	22,8	-	33,1	-	-	28,8	-	-	16	
18	52,5	30,6	19,1		37,2	21,1	12,8	29,6	16,5	-	25,8	-	-	18	
20	47,7	28,6	18,3		33,7	19,8	12,1	26,8	15,4	-	23,1	-	-	20	
22	43,7	27,1	17,6		30,8	18,6	11,5	24,5	14,4	-	21,1	12,0	-	22	
24	40,2	25,6	16,8		28,3	17,6	11,1	22,5	13,5	8,1	19,3	11,3	-	24	
SSL+LF	26	37,3	24,3	16,3	26,3	16,6	10,6	20,8	12,8	7,7	17,8	10,6	-	26	
	28	34,7	23,3	15,9	24,5	15,9	10,4	19,3	12,0	7,5	16,5	10,0	5,9	28	
	30	32,7	22,3	15,5	22,8	15,1	10,0	18,0	11,5	7,2	15,3	9,5	5,7	30	
	34	29,1	20,6	14,8	20,3	13,9	9,4	15,9	10,5	6,7	13,4	8,5	5,2	34	
38	26,1	19,3	-		18,1	12,9	9,0	14,1	9,5	6,2	11,9	7,7	4,7	38	
42	24,0	-	-		16,6	12,0	-	12,8	8,9	6,0	10,6	7,0	4,5	42	
46	-	-	-		15,1	11,5	-	11,6	8,3	5,7	9,5	6,5	4,2	46	
50	-	-	-		14,1	-	-	10,6	7,9	-	8,8	6,0	4,0	50	
54	-	-	-		-	-	-	10,0	-	-	8,0	5,7	-	54	
58	-	-	-		-	-	-	-	-	-	7,5	5,5	-	58	
61	-	-	-		-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	61	
62	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	



LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT

100 t + 20 t ZB 9-15 m 0-200 t 7,25 m

360°

DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	9	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	10	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	11	59,5	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	12	59,5	39,0	-	56,5	-	-	44,6	-	-	-	-	-	12
	14	59,5	36,2	-	49,7	-	-	39,1	-	-	34,0	-	-	14
SSL + LF	16	59,5	33,7	20,1	44,2	23,1	-	34,7	-	-	30,1	-	-	16
	18	57,0	31,8	19,3	39,8	21,8	-	31,3	16,8	-	27,0	-	-	18
	20	52,0	30,0	18,6	36,2	20,5	12,3	28,5	15,6	-	24,5	-	-	20
	22	47,7	28,3	18,0	33,2	19,3	11,8	26,1	14,8	-	22,3	12,3	-	22
	24	44,0	27,0	17,3	30,6	18,3	11,3	24,0	14,0	8,3	20,5	11,5	-	24
	26	40,8	25,6	16,8	28,5	17,3	10,9	22,3	13,1	7,9	19,0	10,9	-	26
	28	38,2	24,6	16,3	26,6	16,6	10,5	20,6	12,5	7,5	17,6	10,3	6,0	28
	30	35,7	23,6	15,9	24,8	15,9	10,1	19,3	12,0	7,2	16,3	9,8	5,7	30
	34	31,8	21,8	15,1	22,1	14,5	9,6	17,1	10,9	6,7	14,4	8,9	5,2	34
	38	28,8	20,5	14,6	19,8	13,5	9,1	15,3	10,0	6,4	12,8	8,0	4,9	38
	42	26,3	19,3	-	18,1	12,6	8,9	13,8	9,3	6,0	11,5	7,4	4,5	42
	46	24,3	18,5	-	16,6	12,0	-	12,5	8,6	5,7	10,4	6,9	4,2	46
	50	22,6	-	-	15,4	11,5	-	11,5	8,1	-	9,5	6,4	4,0	50
	54	-	-	-	14,4	-	-	10,8	7,9	-	8,8	6,0	3,8	54
	58	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	8,0	5,7	-	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	5,5	-	62
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	66
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	67	

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	10	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	11	59,5	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	12	59,5	-	-	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	13	59,5	38,2	-	55,0	-	-	43,2	-	-	-	-	-	13
	14	59,5	37,1	-	52,0	-	-	40,7	-	-	-	-	-	14
	15	59,5	35,8	20,8	49,2	-	-	38,5	-	-	33,1	-	-	15
	16	59,5	34,7	20,5	46,7	23,6	-	36,3	-	-	31,3	-	-	16
	18	59,5	32,7	19,6	42,2	22,3	-	32,8	-	-	28,1	-	-	18
	20	56,0	31,1	19,0	38,6	21,0	12,4	30,0	16,0	-	25,6	-	-	20
	22	51,5	29,5	18,3	35,3	19,8	11,9	27,6	15,0	-	23,5	12,5	-	22
	24	47,6	28,1	17,8	32,7	18,8	11,5	25,5	14,3	8,3	21,6	11,8	-	24
SSL + LF	26	44,2	26,8	17,1	30,5	18,0	11,0	23,6	13,5	8,0	20,0	11,1	-	26
	28	41,3	25,6	16,8	28,5	17,1	10,8	22,1	12,9	7,7	18,6	10,5	6,0	28
	30	38,8	24,6	16,3	26,6	16,5	10,4	20,6	12,3	7,4	17,3	10,0	5,7	30
	34	34,7	22,8	15,5	23,8	15,1	9,9	18,3	11,3	6,9	15,3	9,1	5,2	34
	38	31,3	21,5	15,0	21,3	14,1	9,4	16,3	10,5	6,5	13,6	8,4	5,0	38
	42	28,6	20,3	-	19,5	13,3	9,0	14,9	9,6	6,2	12,3	7,7	4,5	42
	46	26,3	19,3	-	17,8	12,5	8,6	13,5	9,0	5,9	11,1	7,2	4,4	46
	50	24,6	18,5	-	16,6	11,9	-	12,5	8,5	5,7	10,1	6,7	4,2	50
	54	23,0	-	-	15,5	11,4	-	11,5	8,1	-	9,4	6,2	4,0	54
	58	-	-	-	14,5	-	-	10,8	7,7	-	8,6	6,0	3,8	58
	62	-	-	-	-	-	-	10,1	7,5	-	8,0	5,7	-	62
	66	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	7,5	5,5	-	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	70
	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	72

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT
 100 t + 20 t ZB  9-15 m  0-200 t  7,25 m 360° DIN/ISO

54 m Main boom • Hauptausleger • Flèche principale

	Radius Ausladung Portée			Fly jib • Hilfsausleger • Fléchette									Radius Ausladung Portée	
	12 m			18 m			24 m			30 m				
	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
	10	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
	12	59,5	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	-	12	
	14	59,5	37,7	-	54,5	-	-	42,2	-	-	-	-	14	
	15	59,5	36,7	-	51,5	-	-	39,8	-	-	34,2	-	15	
	16	59,5	35,6	20,6	49,0	24,0	-	37,8	-	-	32,3	-	16	
	18	59,5	33,7	19,8	44,5	22,6	-	34,3	-	-	29,3	-	18	
	20	59,5	32,0	19,1	40,7	21,5	12,4	31,5	16,1	-	26,6	-	20	
	22	55,0	30,5	18,6	37,5	20,3	12,0	29,0	15,4	-	24,5	12,6	22	
	24	51,0	29,1	18,1	34,7	19,3	11,5	26,8	14,5	8,3	22,6	12,0	24	
	26	47,5	27,8	17,6	32,3	18,6	11,1	24,8	13,9	8,0	21,0	11,4	26	
	28	44,5	26,6	17,1	30,3	17,8	10,9	23,3	13,3	7,7	19,6	10,8	28	
SSL + LF	30	41,7	25,6	16,6	28,5	17,1	10,5	21,8	12,6	7,5	18,3	10,3	5,7	30
	34	37,3	23,8	15,9	25,3	15,8	10,0	19,3	11,6	7,0	16,1	9,4	5,4	34
	38	33,7	22,3	15,3	22,8	14,6	9,5	17,5	10,8	6,5	14,5	8,6	5,0	38
	42	30,8	21,1	14,8	20,8	13,8	9,1	15,8	10,0	6,2	13,0	8,0	4,7	42
	46	28,5	20,1	-	19,1	13,0	8,9	14,5	9,4	6,0	11,9	7,5	4,5	46
	50	26,3	19,3	-	17,8	12,4	8,5	13,3	8,9	5,7	10,9	7,0	4,2	50
	54	24,6	18,6	-	16,6	11,9	-	12,4	8,5	5,5	10,0	6,5	4,0	54
	58	23,3	-	-	15,5	11,4	-	11,5	8,0	-	9,3	6,2	3,8	58
	62	-	-	-	14,6	-	-	10,8	7,7	-	8,6	5,9	3,7	62
	66	-	-	-	13,9	-	-	10,1	7,5	-	8,0	5,5	-	66
	70	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	7,7	5,4	-	70
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	74
	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	77
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78

60 m Main boom • Hauptausleger • Flèche principale

	Radius Ausladung Portée			Fly jib • Hilfsausleger • Fléchette									Radius Ausladung Portée	
	12 m			18 m			24 m			30 m				
	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
	11	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
	12	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
	13	59,5	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	-	13	
	14	59,5	38,3	-	56,5	-	-	43,5	-	-	-	-	14	
	16	59,5	36,2	20,8	51,0	-	-	39,2	-	-	33,3	-	16	
	18	59,5	34,5	20,1	46,5	23,0	-	35,7	-	-	30,3	-	18	
	20	59,5	32,7	19,3	42,7	21,8	-	32,7	16,3	-	27,6	-	20	
	22	58,0	31,3	18,8	39,5	20,8	12,0	30,3	15,5	-	25,5	-	22	
	24	54,0	30,0	18,3	36,7	19,8	11,6	28,1	14,8	-	23,6	12,0	24	
	26	50,5	28,8	17,8	34,2	19,1	11,3	26,1	14,1	8,0	22,0	11,5	26	
	28	47,3	27,6	17,3	32,1	18,3	11,0	24,5	13,5	7,7	20,5	11,0	28	
SSL + LF	30	44,6	26,6	17,0	30,1	17,6	10,6	23,0	13,0	7,5	19,1	10,5	5,7	30
	34	40,0	24,8	16,1	27,0	16,3	10,1	20,5	12,0	7,0	17,1	9,5	5,4	34
	38	36,2	23,3	15,5	24,3	15,1	9,6	18,5	11,0	6,7	15,3	8,9	5,0	38
	42	33,1	22,0	15,0	22,1	14,3	9,3	16,8	10,4	6,4	13,8	8,3	4,7	42
	46	30,5	20,8	14,6	20,3	13,5	9,0	15,4	9,8	6,0	12,5	7,7	4,5	46
	50	28,3	20,0	-	18,8	12,9	8,6	14,1	9,1	5,9	11,5	7,2	4,2	50
	54	26,5	19,1	-	17,6	12,3	8,5	13,0	8,6	5,7	10,6	6,7	4,0	54
	58	24,8	18,6	-	16,5	11,8	-	12,3	8,3	5,5	9,9	6,4	3,8	58
	62	23,6	-	-	15,5	11,4	-	11,5	8,0	-	9,1	6,0	3,7	62
	66	-	-	-	14,8	-	-	10,8	7,7	-	8,5	5,7	-	66
	70	-	-	-	14,0	-	-	10,3	7,5	-	8,0	5,5	-	70
	74	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	7,7	5,4	-	74
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	78
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	82



LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT

100 t + 20 t ZB 9-15 m 0-200 t 7,25 m

360°

DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										Radius Ausladung	
	Portée	12 m			18 m			24 m			30 m			Portée	
		10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
11	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
12	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
13	59,5	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
14	59,5	38,8	-	-	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
15	59,5	37,8	-	-	55,5	-	-	42,5	-	-	-	-	-	15	
16	59,5	36,8	-	-	53,0	-	-	40,5	-	-	33,6	-	-	16	
18	59,5	35,2	20,1	-	48,5	23,3	-	37,0	-	-	31,1	-	-	18	
20	59,5	33,6	19,6	-	44,6	22,1	-	34,0	16,5	-	28,6	-	-	20	
22	59,5	32,1	19,1	-	41,2	21,1	12,0	31,5	15,8	-	26,5	-	-	22	
24	57,0	30,8	18,6	-	38,3	20,3	11,8	29,3	15,0	-	24,6	12,3	-	24	
26	53,5	29,6	18,1	-	35,8	19,5	11,4	27,3	14,4	8,0	22,8	11,6	-	26	
28	50,0	28,5	17,6	-	33,7	18,6	11,0	25,6	13,8	7,7	21,3	11,1	-	28	
30	47,2	27,5	17,1	-	31,8	18,0	10,8	24,1	13,3	7,5	20,1	10,6	5,7	30	
SSL+LF	34	42,5	25,6	16,5	28,5	16,8	10,3	21,5	12,3	7,0	17,8	9,8	5,4	34	
	38	38,5	24,1	15,9	25,8	15,6	9,9	19,3	11,4	6,7	16,1	9,0	5,0	38	
	42	35,2	22,8	15,3	23,5	14,8	9,5	17,6	10,6	6,4	14,5	8,5	4,7	42	
	46	32,5	21,6	14,9	21,6	14,0	9,0	16,1	10,0	6,2	13,3	7,9	4,5	46	
50	30,1	20,6	14,5	20,1	13,3	8,9	15,0	9,5	5,9	12,1	7,4	4,2	50		
54	28,1	19,8	-	18,6	12,6	8,5	13,9	9,0	5,7	11,3	7,0	4,2	54		
58	26,5	19,1	-	17,5	12,1	-	13,0	8,5	5,5	10,5	6,5	4,0	58		
62	25,0	18,6	-	16,5	11,6	-	12,1	8,1	5,5	9,6	6,2	3,8	62		
66	23,8	-	-	15,5	11,4	-	11,5	7,9	-	9,0	6,0	3,7	66		
70	22,6	-	-	14,8	11,0	-	10,8	7,7	-	8,5	5,7	-	70		
74	-	-	-	14,1	-	-	10,3	7,5	-	8,0	5,5	-	74		
78	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-	7,7	5,4	-	78		
82	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	7,2	5,2	-	82		
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	86		
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	87		

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										Radius Ausladung	
	12 m				18 m			24 m			30 m				Portée	
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
12	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12		
14	59,5	-	-	-	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
15	59,5	38,3	-	-	56,0	-	-	42,2	-	-	-	-	-	15		
16	59,5	37,5	-	-	54,5	-	-	41,6	-	-	-	-	-	16		
17	59,5	36,6	20,6	-	52,5	-	-	39,7	-	-	31,8	-	-	17		
18	59,5	35,7	20,3	-	50,0	23,6	-	38,1	-	-	31,8	-	-	18		
20	59,5	34,2	19,8	-	46,3	22,5	-	35,2	-	-	29,6	-	-	20		
22	59,5	32,7	19,1	-	43,0	21,5	12,1	32,6	15,9	-	27,3	-	-	22		
24	59,5	31,5	18,6	-	40,1	20,6	11,8	30,3	15,1	-	25,3	12,4	-	24		
26	56,0	30,3	18,3	-	37,6	19,8	11,5	28,3	14,5	8,0	23,6	11,8	-	26		
28	52,5	29,1	17,8	-	35,2	19,1	11,1	26,6	14,0	7,7	22,1	11,3	-	28		
30	49,8	28,1	17,5	-	33,2	18,3	10,9	25,1	13,5	7,5	20,8	10,9	5,7	30		
34	44,8	26,3	16,6	-	29,8	17,1	10,4	22,5	12,5	7,2	18,6	10,0	5,4	34		
SSL+LF	38	40,7	24,8	16,1	27,1	16,1	10,0	20,3	11,6	6,7	16,8	9,3	5,0	38		
	42	37,2	23,6	15,5	24,8	15,1	9,5	18,6	11,0	6,5	15,1	8,6	4,7	42		
	46	34,3	22,3	15,0	22,8	14,4	9,3	17,1	10,3	6,2	13,9	8,0	4,5	46		
	50	32,0	21,3	14,6	21,1	13,6	9,0	15,6	9,8	6,0	12,8	7,5	4,4	50		
54	29,8	20,5	14,4	-	19,6	13,0	8,6	14,5	9,3	5,7	11,8	7,2	4,2	54		
58	28,1	19,8	-	-	18,5	12,5	8,5	13,6	8,8	5,5	11,0	6,7	4,0	58		
62	26,5	19,1	-	-	17,3	12,0	-	12,8	8,5	5,5	10,3	6,5	3,8	62		
66	25,1	18,6	-	-	16,5	11,6	-	12,0	8,0	5,4	9,5	6,2	3,7	66		
70	23,8	-	-	-	15,5	11,3	-	11,4	7,9	-	9,0	5,9	3,7	70		
74	22,8	-	-	-	14,9	11,0	-	10,8	7,5	-	8,5	5,7	-	74		
78	-	-	-	-	14,3	-	-	10,3	7,4	-	8,0	5,5	-	78		
82	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-	7,7	5,2	-	82		
86	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	7,4	5,2	-	86		
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	90		
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	92		

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT
 100 t + 20 t ZB
  9-15 m
  0-200 t
  7,25 m
 360°
 DIN/ISO

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung Portée	
	12 m			18 m			24 m			30 m				
	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
	13	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
	14	59,5	-	-	50,5	-	-	-	-	-	-	-	14	
	16	59,5	37,8	-	50,5	-	-	39,6	-	-	-	-	16	
	17	59,5	37,1	-	50,0	-	-	39,6	-	-	30,3	-	17	
	18	59,5	36,2	20,3	50,0	23,8	-	39,2	-	-	30,3	-	18	
	20	59,5	34,7	19,8	48,0	22,8	-	36,2	-	-	30,1	-	20	
	22	59,5	33,3	19,3	44,7	21,8	12,1	33,7	16,1	-	28,1	-	22	
	24	59,5	32,2	18,8	41,7	21,0	11,9	31,5	15,4	-	26,1	12,5	24	
	26	59,0	31,0	18,5	39,1	20,1	11,5	29,5	14,8	8,0	24,5	11,9	26	
	28	55,5	29,8	18,0	36,7	19,5	11,3	27,6	14,1	7,7	23,0	11,5	28	
	30	52,0	28,8	17,6	34,7	18,8	11,0	26,1	13,6	7,5	21,6	11,0	30	
	34	47,2	27,1	17,0	31,3	17,6	10,5	23,5	12,6	7,2	19,3	10,1	5,4	34
	38	42,8	25,6	16,3	28,3	16,5	10,0	21,3	11,9	6,7	17,5	9,5	5,0	38
SSL + LF	42	39,2	24,3	15,8	26,0	15,5	9,6	19,3	11,1	6,5	15,9	8,9	4,9	42
	46	36,2	23,1	15,3	24,0	14,8	9,4	17,8	10,5	6,2	14,5	8,3	4,5	46
	50	33,7	22,0	14,9	22,3	14,0	9,0	16,5	10,0	6,0	13,4	7,7	4,4	50
	54	31,5	21,1	14,5	20,8	13,4	8,8	15,3	9,5	5,7	12,4	7,4	4,2	54
	58	29,6	20,3	14,3	19,5	12,9	8,5	14,3	9,0	5,7	11,5	7,0	4,0	58
	62	28,0	19,6	-	18,3	12,4	8,4	13,4	8,6	5,5	10,8	6,7	3,8	62
	66	26,5	19,1	-	17,3	12,0	-	12,6	8,3	5,4	10,0	6,4	3,7	66
	70	25,1	18,5	-	16,3	11,5	-	12,0	8,0	5,2	9,5	6,0	3,7	70
	74	24,1	-	-	15,6	11,3	-	11,4	7,7	-	9,0	5,7	3,6	74
	78	23,1	-	-	15,0	11,0	-	10,8	7,5	-	8,5	5,5	-	78
	82	-	-	-	14,4	-	-	10,3	7,4	-	8,0	5,5	-	82
	86	-	-	-	13,9	-	-	9,9	-	-	7,7	5,2	-	86
	90	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	7,4	5,2	-	90
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	94
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	98
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102

3


**LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT**

100 t + 20 t ZB 9-15 m 0-200 t 7,25 m

360°

DIN/ISO
84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										Radius		
	Ausladung				12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
	13	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13			
	14	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14			
	15	52,5	-	-	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15			
	16	52,5	38,2	-	44,3	-	-	37,1	-	-	-	-	-	16			
	18	52,5	36,7	20,5	44,3	-	-	37,0	-	-	28,6	-	-	18			
	20	52,5	35,2	20,0	44,3	23,0	-	36,8	-	-	28,6	-	-	20			
	22	52,5	34,0	19,5	44,3	22,1	-	34,7	16,1	-	28,6	-	-	22			
	24	52,5	32,7	19,0	43,2	21,3	11,9	32,5	15,5	-	27,0	-	-	24			
	26	52,5	31,6	18,6	40,6	20,5	11,5	30,5	15,0	-	25,3	12,0	-	26			
	28	52,5	30,5	18,1	38,2	19,8	11,3	28,6	14,4	7,7	23,8	11,5	-	28			
	30	52,5	29,6	17,8	36,2	19,1	11,0	27,1	13,9	7,5	22,3	11,0	-	30			
SSL+LF	34	49,3	27,8	17,1	32,6	17,8	10,5	24,3	13,0	7,2	20,1	10,3	5,4	34			
	38	45,0	26,3	16,5	29,6	16,8	10,0	22,1	12,0	6,9	18,1	9,5	5,0	38			
	42	41,2	24,8	16,0	27,1	16,0	9,8	20,1	11,4	6,5	16,6	9,0	4,9	42			
	46	38,2	23,6	15,5	25,1	15,0	9,4	18,6	10,8	6,2	15,1	8,5	4,7	46			
	50	35,5	22,6	15,0	23,3	14,4	9,0	17,1	10,1	6,0	14,0	8,0	4,4	50			
	54	33,2	21,6	14,8	21,8	13,8	8,9	16,0	9,6	5,9	13,0	7,5	4,2	54			
	58	31,1	20,8	14,5	20,3	13,1	8,6	15,0	9,3	5,7	12,0	7,2	4,0	58			
	62	29,3	20,1	14,1	19,1	12,6	8,5	14,0	8,9	5,5	11,3	6,7	4,0	62			
	66	27,8	19,6	-	18,1	12,3	8,3	13,1	8,5	5,4	10,5	6,5	3,7	66			
	70	26,5	19,0	-	17,1	11,9	-	12,5	8,1	5,2	10,0	6,2	3,7	70			
	74	25,3	18,5	-	16,3	11,5	-	11,9	7,9	-	9,4	6,0	3,6	74			
	78	24,1	18,1	-	15,6	11,1	-	11,3	7,7	-	8,9	5,7	3,6	78			
	82	23,3	-	-	15,0	11,0	-	10,8	7,5	-	8,5	5,5	-	82			
	86	22,5	-	-	14,4	-	-	10,3	7,2	-	8,0	5,4	-	86			
	90	-	-	-	14,0	-	-	10,0	7,2	-	7,7	5,2	-	90			
	94	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	7,4	5,2	-	94			
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	98			
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	102			
	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	103			
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106			

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT

100 t 9-15 m 0-200 t 7,25 m 360° DIN/ISO

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung Portée		
	12 m			18 m			24 m			30 m					
	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
12	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12		
14	56,5	-	-	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
15	56,0	37,5	-	42,6	-	-	33,0	-	-	-	-	-	15		
16	55,5	36,7	-	42,1	-	-	32,6	-	-	-	-	-	16		
17	55,0	35,8	-	41,6	-	-	32,3	-	-	26,0	-	-	17		
18	54,5	35,1	19,6	41,1	22,8	-	32,0	-	-	26,0	-	-	18		
20	53,5	33,7	19,1	39,8	22,0	-	31,0	-	-	25,2	-	-	20		
22	52,5	32,2	18,6	38,6	21,1	11,6	30,1	15,5	-	24,5	-	-	22		
24	51,0	31,1	18,1	37,5	20,3	11,4	29,1	14,9	-	23,8	12,0	-	24		
26	49,8	30,0	17,8	36,5	19,5	11,0	28,1	14,3	7,5	23,1	11,5	-	26		
28	48,6	29,0	17,3	35,0	18,8	10,8	26,7	13,7	7,4	22,0	11,0	-	28		
30	47,3	28,1	17,0	33,6	18,1	10,5	25,3	13,1	7,2	20,8	10,5	5,5	30		
34	45,6	26,3	16,3	30,3	17,0	10,0	22,6	12,3	6,9	18,6	9,8	5,2	34		
SSL/LSL + LF	38	41,7	24,8	15,8	27,6	16,0	9,6	20,6	11,5	6,5	16,8	9,1	4,9	38	
	42	38,2	23,6	15,3	25,3	15,1	9,3	18,8	10,9	6,2	15,4	8,5	4,5	42	
	46	35,5	22,5	14,8	23,3	14,4	9,0	17,3	10,1	6,0	14,1	8,0	4,4	46	
	50	33,0	21,5	14,4	21,6	13,6	8,6	16,1	9,6	5,7	13,0	7,5	4,2	50	
	54	30,9	20,6	14,1	20,3	13,0	8,5	15,0	9,2	5,5	12,1	7,2	4,0	54	
	58	29,0	19,9	13,9	19,1	12,5	8,3	14,0	8,8	5,4	11,3	6,8	3,8	58	
	62	27,3	19,1	-	18,0	12,0	8,0	13,0	8,4	5,2	10,5	6,5	3,7	62	
	66	26,0	18,6	-	17,0	11,6	-	12,3	8,1	5,1	9,9	6,1	3,6	66	
	70	24,8	18,1	-	16,1	11,3	-	11,6	7,8	5,0	9,3	5,9	3,5	70	
	74	23,6	-	-	15,4	11,0	-	11,0	7,5	-	8,8	5,7	3,3	74	
	78	22,8	-	-	14,7	10,7	-	10,6	7,4	-	8,3	5,5	-	78	
	82	-	-	-	14,1	-	-	10,1	7,2	-	7,9	5,3	-	82	
	86	-	-	-	13,6	-	-	9,8	-	-	7,5	5,2	-	86	
	90	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	7,2	5,0	-	90	
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	94	
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	98	

3



LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT

100 t 9-15 m 0-200 t 7,25 m

360°

DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										Radius Ausladung
	12 m			18 m			24 m			30 m				Portée
	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°		
Portée	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	48,8	-	-	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	48,7	37,0	-	38,5	-	-	30,1	-	-	-	-	-	-	16
18	48,6	35,5	19,6	37,7	-	-	29,8	-	-	-	23,6	-	-	18
20	48,5	34,2	19,1	36,8	22,1	-	29,1	-	-	-	23,1	-	-	20
22	48,3	32,8	18,6	36,0	21,3	-	28,3	15,5	-	-	22,8	-	-	22
24	47,5	31,7	18,3	35,1	20,5	11,3	27,6	15,0	-	-	22,2	-	-	24
26	46,7	30,6	17,8	34,2	19,8	11,0	27,0	14,4	-	-	21,6	11,5	-	26
28	45,7	29,6	17,5	33,5	19,1	10,8	26,3	13,9	7,4	-	21,1	11,1	-	28
30	44,7	28,6	17,1	32,7	18,5	10,5	25,6	13,4	7,2	-	20,6	10,6	-	30
34	43,2	27,0	16,5	31,1	17,3	10,0	23,6	12,5	6,9	-	19,3	10,0	5,2	34
38	41,7	25,5	15,9	28,8	16,3	9,6	21,3	11,6	6,5	-	17,6	9,3	4,9	38
42	40,2	24,1	15,4	26,3	15,5	9,4	19,6	11,0	6,2	-	16,0	8,6	4,5	42
SSL/LSL + LF	46	37,2	23,1	15,0	24,5	14,6	9,0	18,1	10,5	6,0	14,6	8,1	4,4	46
	50	34,7	22,1	14,5	22,6	14,0	8,8	16,8	9,9	5,7	13,5	7,7	4,2	50
	54	32,5	21,2	14,2	21,3	13,4	8,5	15,6	9,4	5,5	12,6	7,2	4,0	54
	58	30,6	20,4	14,0	20,0	12,8	8,3	14,6	9,0	5,4	11,8	6,9	3,8	58
62	28,8	19,6	13,8	18,8	12,4	8,1	13,6	8,5	5,2	-	11,0	6,5	3,7	62
66	27,3	19,1	-	17,8	12,0	8,0	12,9	8,2	5,1	-	10,3	6,3	3,6	66
70	26,1	18,6	-	16,8	11,6	-	12,2	7,9	5,0	-	9,7	6,0	3,5	70
74	24,8	18,1	-	16,1	11,3	-	11,5	7,7	-	-	9,1	5,7	3,3	74
78	23,8	17,8	-	15,4	11,0	-	11,0	7,5	-	-	8,7	5,5	3,3	78
82	23,0	-	-	14,8	10,8	-	10,5	7,3	-	-	8,3	5,4	-	82
86	22,1	-	-	14,1	-	-	10,1	7,2	-	-	7,9	5,2	-	86
90	-	-	-	13,7	-	-	9,8	7,0	-	-	7,5	5,1	-	90
94	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	7,2	5,0	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	102
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	103

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT
 100 t
  9-15 m
  0-200 t
  7,25 m
 360°
 DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung Portée		
	12 m			18 m			24 m			30 m					
	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
13	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13		
14	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
15	41,8	-	-	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	15		
16	41,8	34,3	-	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
17	41,8	34,3	-	34,6	-	-	28,1	-	-	-	-	-	17		
18	41,8	34,3	-	34,5	-	-	28,1	-	-	22,3	-	-	18		
20	41,8	33,8	19,2	34,1	22,3	-	27,5	-	-	22,0	-	-	20		
22	41,8	33,2	18,8	33,7	21,6	-	27,0	15,6	-	21,6	-	-	22		
24	41,8	32,2	18,3	33,2	20,8	11,3	26,4	15,1	-	21,2	-	-	24		
26	41,8	31,1	18,0	32,7	20,1	11,0	25,8	14,5	-	20,8	11,6	-	26		
28	41,8	30,1	17,6	32,2	19,4	10,8	25,3	14,0	7,4	20,3	11,2	-	28		
30	41,8	29,1	17,3	31,6	18,8	10,5	24,8	13,5	7,2	19,8	10,8	-	30		
34	41,3	27,6	16,6	30,3	17,6	10,1	23,8	12,6	6,9	19,1	10,0	5,0	34		
38	40,2	26,1	16,1	29,3	16,6	9,8	22,1	11,9	6,5	18,1	9,4	4,9	38		
42	39,1	24,8	15,5	27,5	15,8	9,4	20,3	11,3	6,2	16,6	8,9	4,5	42		
SSL/LSL + LF	46	38,0	23,6	15,1	25,5	15,0	9,0	18,8	10,6	6,0	15,3	8,3	4,4	46	
	50	36,2	22,6	14,8	23,6	14,3	8,9	17,3	10,0	5,7	14,0	7,9	4,2	50	
	54	34,0	21,7	14,4	22,2	13,6	8,6	16,2	9,6	5,5	13,1	7,5	4,0	54	
	58	32,0	20,9	14,1	20,8	13,1	8,4	15,2	9,1	5,4	12,3	7,1	3,9	58	
	62	30,1	20,1	13,9	19,6	12,6	8,1	14,3	8,8	5,2	11,5	6,7	3,7	62	
	66	28,6	19,6	-	18,6	12,2	8,0	13,5	8,4	5,1	10,7	6,4	3,6	66	
	70	27,2	19,0	-	17,6	11,8	7,9	12,7	8,1	5,0	10,1	6,1	3,5	70	
	74	26,0	18,5	-	16,8	11,5	-	12,0	7,9	5,0	9,5	5,9	3,5	74	
	78	24,9	18,1	-	16,0	11,2	-	11,5	7,6	-	9,1	5,7	3,4	78	
	82	23,9	17,7	-	15,4	10,9	-	11,0	7,4	-	8,6	5,5	3,2	82	
	86	23,1	-	-	14,8	10,6	-	10,5	7,2	-	8,1	5,4	-	86	
	90	22,3	-	-	14,2	-	-	10,1	7,1	-	7,8	5,2	-	90	
	94	-	-	-	13,8	-	-	9,8	7,0	-	7,5	5,1	-	94	
	98	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	7,2	5,0	-	98	
	102	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	7,0	-	-	102	
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	106	
	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	108	
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	

3



LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT

100 t 9-15 m 0-200 t 7,25 m

360°

DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	14	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	15	35,3	-	-	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	16	35,3	-	-	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	17	35,3	32,7	-	29,6	-	-	24,6	-	-	-	-	-	17
	18	35,3	32,7	-	29,6	-	-	24,6	-	-	-	-	-	18
	19	35,3	32,5	19,5	29,6	-	-	24,5	-	-	19,3	-	-	19
	20	35,3	32,4	19,3	29,6	22,5	-	24,4	-	-	19,2	-	-	20
	22	35,3	32,2	18,8	29,6	21,6	-	24,3	-	-	19,1	-	-	22
	24	35,3	31,8	18,5	29,6	21,0	11,4	24,1	15,2	-	19,1	-	-	24
	26	35,3	31,6	18,1	29,6	20,3	11,0	23,8	14,6	-	19,0	11,6	-	26
	28	35,3	30,6	17,7	29,2	19,6	10,9	23,6	14,1	7,4	18,8	11,3	-	28
	30	35,3	29,6	17,3	28,8	19,1	10,6	23,3	13,6	7,2	18,6	10,9	-	30
	34	35,3	28,1	16,8	28,0	17,8	10,1	22,3	12,9	6,9	18,1	10,1	5,0	34
	38	34,1	26,6	16,3	27,1	17,0	9,8	21,3	12,0	6,5	17,3	9,5	4,9	38
	42	32,7	25,3	15,8	26,0	16,1	9,5	20,5	11,4	6,2	16,5	9,0	4,5	42
SSL/LSL + LF	46	31,5	24,1	15,3	24,8	15,3	9,1	19,5	10,8	6,0	15,8	8,5	4,4	46
	50	30,1	23,1	14,9	23,8	14,5	8,9	18,1	10,3	5,7	14,6	8,0	4,2	50
	54	28,8	22,3	14,5	22,6	14,0	8,6	16,8	9,8	5,6	13,6	7,5	4,0	54
	58	27,5	21,5	14,2	21,5	13,4	8,5	15,8	9,4	5,5	12,7	7,2	3,9	58
	62	26,3	20,6	14,0	20,3	13,0	8,3	14,9	9,0	5,2	11,9	6,9	3,7	62
	66	25,5	20,1	13,8	19,3	12,5	8,0	14,0	8,6	5,1	11,2	6,6	3,6	66
	70	24,8	19,5	-	18,3	12,0	7,9	13,2	8,3	5,0	10,5	6,3	3,5	70
	74	24,1	19,0	-	17,5	11,6	7,9	12,5	8,0	5,0	10,0	6,0	3,5	74
	78	23,3	18,5	-	16,7	11,4	-	12,0	7,7	4,9	9,4	5,8	3,3	78
	82	22,6	18,1	-	16,0	11,1	-	11,5	7,5	-	9,0	5,6	3,2	82
	86	22,0	17,8	-	15,4	10,9	-	11,0	7,4	-	8,5	5,5	3,2	86
	90	21,5	-	-	14,8	10,6	-	10,5	7,2	-	8,1	5,2	-	90
	94	21,0	-	-	14,3	-	-	10,1	7,0	-	7,8	5,1	-	94
	98	-	-	-	13,9	-	-	9,8	7,0	-	7,5	5,0	-	98
	102	-	-	-	13,5	-	-	9,5	-	-	7,2	4,9	-	102
	106	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	7,0	-	-	106
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	110
	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	113

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT
 100 t  9-15 m  0-200 t  7,25 m 360° DIN/ISO

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung Portée	
	12 m			18 m			24 m			30 m				
	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
	14	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
	16	30,1	-	-	25,3	-	-	-	-	-	-	-	16	
	18	30,1	27,8	-	25,3	-	-	20,1	-	-	-	-	18	
	19	30,1	27,7	-	25,3	-	-	20,1	-	-	15,9	-	19	
	20	30,1	27,6	19,3	25,3	20,1	-	20,1	-	-	15,9	-	20	
	22	30,1	27,3	19,0	25,1	20,0	-	20,1	-	-	15,9	-	22	
	24	30,1	26,9	18,6	25,1	19,7	11,4	20,0	14,9	-	15,8	-	24	
	26	30,1	26,6	18,1	25,0	19,5	11,0	19,8	14,8	-	15,8	11,5	26	
	28	29,8	26,1	17,8	24,6	19,2	10,9	19,8	14,3	7,2	15,7	11,3	28	
	30	29,6	25,8	17,5	24,3	19,0	10,6	19,6	13,8	7,2	15,6	11,0	30	
	34	29,1	24,8	16,8	23,3	18,1	10,3	18,8	13,0	6,7	15,4	10,3	34	
	38	28,1	24,0	16,3	22,1	17,1	9,9	18,0	12,3	6,5	14,8	9,6	38	
	42	27,0	23,1	15,9	21,3	16,3	9,5	17,1	11,5	6,2	14,0	9,0	42	
	46	25,8	22,3	15,4	20,3	15,5	9,1	16,5	11,0	6,0	13,5	8,5	46	
	50	24,6	21,3	15,0	19,5	14,9	9,0	15,8	10,5	5,7	13,0	8,0	50	
SSL/LSL + LF	54	23,3	20,6	14,6	18,5	14,3	8,7	15,1	10,0	5,6	12,4	7,7	4,0	54
	58	22,1	19,7	14,3	17,6	13,7	8,5	14,4	9,5	5,5	11,9	7,3	3,9	58
	62	21,0	18,8	14,0	16,8	13,1	8,3	13,6	9,1	5,2	11,4	7,0	3,7	62
	66	20,1	18,2	13,9	15,8	12,7	8,1	13,0	8,8	5,1	10,8	6,7	3,6	66
	70	19,4	17,7	13,6	15,1	12,3	8,0	12,3	8,4	5,0	10,2	6,4	3,5	70
	74	19,0	17,3	-	14,8	12,0	7,9	11,6	8,1	5,0	9,6	6,2	3,5	74
	78	18,6	17,1	-	14,4	11,6	7,7	11,4	7,9	4,9	9,3	6,0	3,3	78
	82	18,0	16,8	-	14,0	11,3	-	11,1	7,7	4,8	8,9	5,7	3,2	82
	86	17,6	16,6	-	13,6	11,0	-	10,8	7,5	-	8,6	5,5	3,2	86
	90	17,3	16,5	-	13,3	10,9	-	10,5	7,2	-	8,4	5,4	-	90
	94	17,0	-	-	13,0	10,6	-	10,2	7,1	-	8,1	5,2	-	94
	98	16,8	-	-	12,8	10,5	-	9,9	7,0	-	7,7	5,0	-	98
	102	16,5	-	-	12,5	-	-	9,6	6,9	-	7,5	5,0	-	102
	106	-	-	-	12,3	-	-	9,4	-	-	7,2	4,9	-	106
	110	-	-	-	-	-	-	9,1	-	-	7,0	-	-	110
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	114
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	118
	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	119

3



LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT

100 t 9-15 m 0-200 t 7,25 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										Radius	
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung	
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
	15	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
	16	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
	17	25,6	-	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
	18	25,6	23,1	-	20,6	-	-	16,3	-	-	-	-	-	18	
	20	25,4	22,8	19,3	20,6	-	-	16,3	-	-	12,1	-	-	20	
	22	25,3	22,8	19,0	20,6	17,6	-	16,3	-	-	12,1	-	-	22	
	24	25,1	22,6	18,6	20,6	17,5	-	16,3	12,6	-	12,1	-	-	24	
	26	25,1	22,5	18,3	20,6	17,3	11,0	16,3	12,6	-	12,1	-	-	26	
	28	24,8	22,3	17,9	20,5	17,1	10,9	16,3	12,6	-	12,1	9,4	-	28	
	30	24,5	22,1	17,6	20,3	16,8	10,6	16,3	12,6	7,0	12,1	9,4	-	30	
	34	23,8	21,3	17,0	19,6	16,5	10,3	16,0	12,5	6,7	12,1	9,3	5,0	34	
	38	23,1	20,6	16,5	19,0	15,9	9,9	15,4	12,4	6,5	12,0	9,3	4,9	38	
	42	22,1	19,8	16,0	18,3	15,3	9,5	14,8	11,6	6,2	11,8	9,1	4,5	42	
SSL/LSL + LF	46	21,1	19,1	15,5	17,5	14,8	9,3	14,3	11,0	6,0	11,6	8,6	4,4	46	
	50	20,1	18,3	15,1	16,6	14,3	9,0	13,6	10,5	5,7	11,1	8,3	4,2	50	
	54	19,1	17,6	14,8	15,9	13,8	8,8	13,1	10,1	5,6	10,7	7,9	4,0	54	
	58	18,2	16,8	14,5	15,2	13,3	8,5	12,5	9,6	5,5	10,3	7,5	3,9	58	
	62	17,3	16,1	14,1	14,5	12,8	8,4	12,0	9,3	5,2	9,9	7,0	3,7	62	
	66	16,3	15,3	14,0	13,6	12,3	8,1	11,4	8,9	5,1	9,4	6,8	3,6	66	
	70	15,5	14,6	13,8	12,9	11,8	8,0	10,8	8,6	5,0	8,9	6,5	3,5	70	
	74	15,0	14,1	13,5	12,3	11,4	7,9	10,3	8,3	5,0	8,5	6,2	3,5	74	
	78	14,6	13,9	-	12,0	11,0	7,8	9,9	8,0	4,9	8,0	6,0	3,3	78	
	82	14,3	13,6	-	11,7	10,9	-	9,5	7,7	4,8	7,7	5,9	3,2	82	
	86	14,0	13,3	-	11,5	10,6	-	9,4	7,5	4,7	7,5	5,7	3,2	86	
	90	13,6	13,0	-	11,1	10,5	-	9,1	7,4	-	7,3	5,5	3,2	90	
	94	13,4	12,9	-	10,9	10,3	-	8,9	7,2	-	7,2	5,3	-	94	
	98	13,1	-	-	10,6	10,1	-	8,6	7,0	-	7,0	5,2	-	98	
	102	13,0	-	-	10,5	10,1	-	8,5	6,9	-	6,7	5,0	-	102	
	106	12,7	-	-	10,4	-	-	8,3	6,9	-	6,5	5,0	-	106	
	110	-	-	-	10,1	-	-	8,1	-	-	6,4	4,9	-	110	
	114	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	6,2	4,7	-	114	
	118	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	6,2	-	-	118	
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	122	
	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	124	
	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT

100 t 9-15 m 0-200 t 7,25 m 360° DIN/ISO

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	16	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	17	20,1	-	-	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	18	20,1	18,3	-	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	19	20,1	18,3	-	16,1	-	-	12,1	-	-	-	-	-	19
	20	20,1	18,3	-	16,1	-	-	12,1	-	-	9,4	-	-	20
	22	20,1	18,3	16,8	16,1	13,1	-	12,1	-	-	9,4	-	-	22
	24	20,0	18,1	16,6	16,1	13,1	-	12,1	9,8	-	9,4	-	-	24
	26	19,8	18,0	16,6	16,1	13,1	11,0	12,1	9,8	-	9,4	-	-	26
	28	19,8	17,8	16,5	16,1	13,1	10,9	12,1	9,8	-	9,4	7,0	-	28
	30	19,6	17,8	16,3	16,1	13,1	10,6	12,1	9,8	7,0	9,4	7,0	-	30
	34	19,3	17,6	16,1	15,8	13,1	10,3	12,0	9,8	6,7	9,4	7,0	5,0	34
	38	19,0	17,3	16,0	15,5	13,0	9,9	11,9	9,8	6,5	9,4	7,0	4,7	38
	42	18,6	17,0	15,8	15,1	12,6	9,5	11,6	9,8	6,2	9,4	7,0	4,5	42
SSL/LSL + LF	46	18,1	16,6	15,5	14,8	12,5	9,3	11,5	9,8	6,0	9,4	7,0	4,4	46
	50	17,8	16,3	15,1	14,4	12,1	9,0	11,3	9,8	5,7	9,1	7,0	4,2	50
	54	17,3	15,9	14,9	14,0	12,0	8,8	11,0	9,5	5,6	9,0	7,0	4,0	54
	58	16,8	15,5	14,6	13,7	11,8	8,5	10,8	9,4	5,5	8,8	6,9	3,9	58
	62	16,5	15,1	14,3	13,4	11,5	8,4	10,5	9,3	5,2	8,5	6,9	3,7	62
	66	16,1	14,8	14,0	13,0	11,4	8,1	10,3	9,0	5,1	8,4	6,8	3,6	66
	70	15,6	14,5	13,8	12,5	11,1	8,0	10,1	8,7	5,0	8,3	6,6	3,5	70
	74	15,1	14,1	13,5	12,3	11,0	7,9	9,9	8,5	5,0	8,0	6,4	3,5	74
	78	14,8	13,8	13,3	11,9	10,6	7,8	9,6	8,2	4,9	7,9	6,2	3,3	78
	82	14,4	13,5	-	11,6	10,1	7,7	9,2	7,9	4,7	7,7	6,0	3,2	82
	86	14,0	13,3	-	11,4	9,5	-	8,8	7,7	4,7	7,5	5,7	3,2	86
	90	13,5	12,9	-	11,0	8,9	-	8,4	7,5	4,7	7,2	5,5	3,2	90
	94	13,2	12,6	-	10,7	8,3	-	7,9	7,2	-	6,9	5,4	3,1	94
	98	12,9	12,4	-	10,5	7,7	-	7,5	7,0	-	6,7	5,2	-	98
	102	12,5	-	-	10,2	7,0	-	7,0	6,7	-	6,5	5,1	-	102
	106	12,2	-	-	9,9	6,4	-	6,5	6,3	-	6,1	5,0	-	106
	110	11,9	-	-	9,6	-	-	6,0	6,0	-	5,9	5,0	-	110
	114	-	-	-	9,4	-	-	5,6	-	-	5,7	4,9	-	114
	118	-	-	-	9,1	-	-	5,2	-	-	5,4	4,7	-	118
	122	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	5,2	-	-	122
	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	126
	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	129

3



LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE AVEC SUPERLIFT

100 t 9-15 m 0-200 t 7,25 m

360°

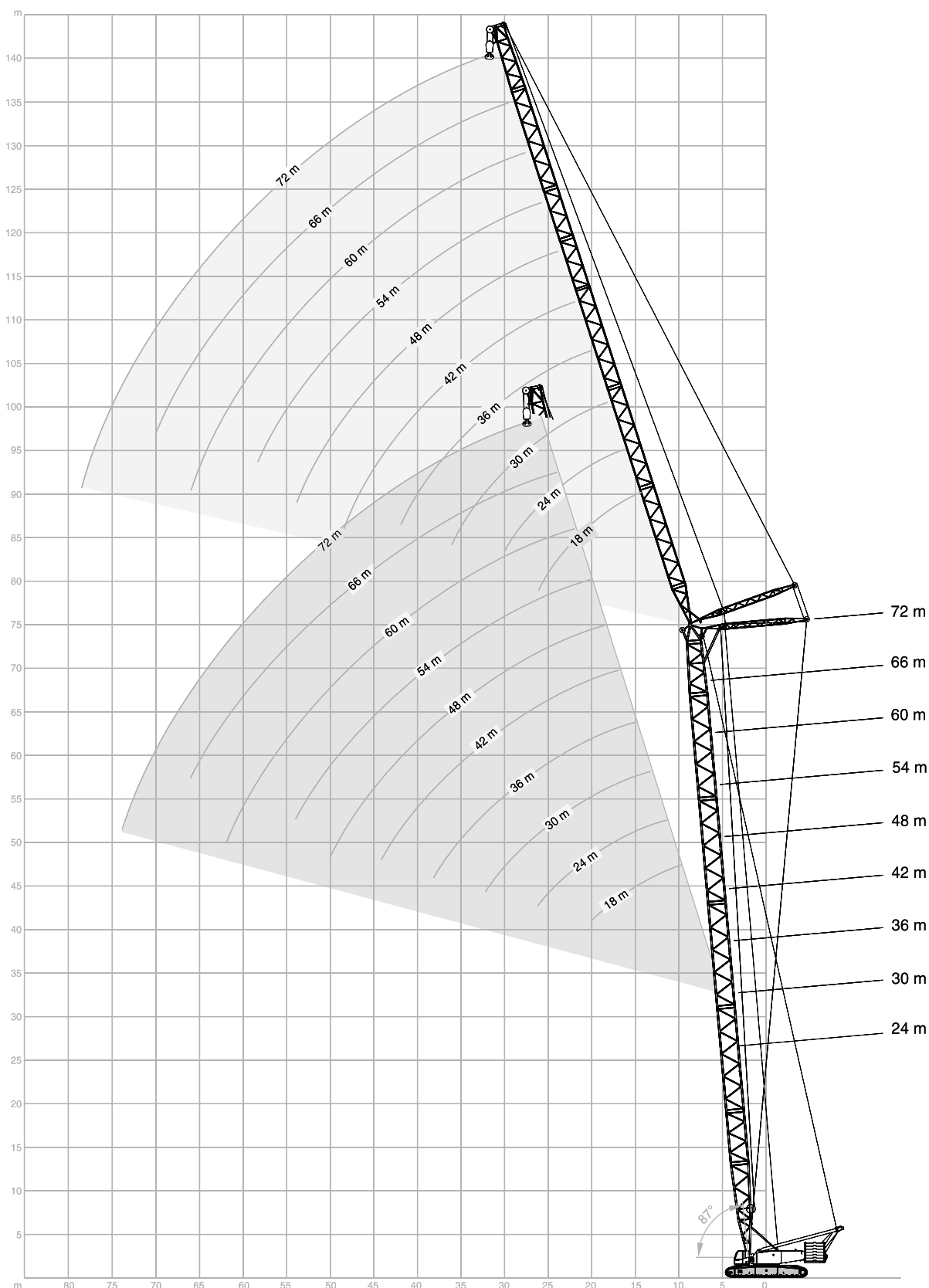
DIN/ISO

120 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius
	Ausladung	12 m			18 m			24 m			30 m			Ausladung
	Portée	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	10°	25°	40°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	16	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	18	15,9	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	19	15,8	14,6	-	12,5	-	-	9,3	-	-	-	-	-	19
	20	15,8	14,6	-	12,5	-	-	9,3	-	-	-	-	-	20
	21	15,8	14,6	12,5	12,5	-	-	9,3	-	-	7,2	-	-	21
	22	15,8	14,5	12,5	12,5	10,4	-	9,3	-	-	7,2	-	-	22
	24	15,8	14,5	12,5	12,5	10,3	-	9,3	-	-	7,2	-	-	24
	26	15,8	14,4	12,4	12,5	10,3	9,0	9,3	7,5	-	7,2	-	-	26
	28	15,6	14,3	12,3	12,5	10,3	9,0	9,3	7,5	-	7,2	5,2	-	28
	30	15,5	14,1	12,1	12,5	10,3	9,0	9,3	7,5	6,0	7,2	5,2	-	30
	34	15,3	14,0	12,0	12,3	10,1	9,0	9,3	7,5	6,0	7,2	5,2	3,7	34
	38	14,9	13,6	11,8	12,0	10,0	9,0	9,1	7,5	6,0	7,2	5,2	3,7	38
	42	14,5	13,4	11,5	11,9	9,9	8,9	9,0	7,5	6,0	7,2	5,2	3,7	42
	46	14,3	13,0	11,5	11,5	9,6	8,9	9,0	7,5	6,0	7,2	5,2	3,7	46
	50	14,0	12,8	11,3	11,3	9,5	8,8	8,6	7,5	5,7	7,0	5,2	3,7	50
	54	13,6	12,5	11,0	11,0	9,3	8,6	8,5	7,4	5,6	6,9	5,2	3,7	54
	58	13,3	12,4	10,9	10,7	9,1	8,5	8,3	7,3	5,5	6,7	5,1	3,7	58
SSL/LSL + LF	62	13,0	12,1	10,8	10,5	9,0	8,4	8,0	7,2	5,2	6,5	5,0	3,7	62
	66	12,7	11,9	10,5	10,3	8,8	8,2	7,9	7,0	5,1	6,4	5,0	3,6	66
	70	12,4	11,6	10,4	10,0	8,7	8,1	7,7	6,9	5,0	6,2	5,0	3,5	70
	74	12,0	11,5	10,0	9,8	8,5	8,0	7,5	6,7	5,0	6,0	5,0	3,5	74
	78	11,8	11,2	9,6	9,5	8,4	7,8	7,4	6,6	4,8	5,9	5,0	3,4	78
	82	11,5	11,0	9,1	9,3	8,1	7,7	7,2	6,5	4,7	5,8	5,0	3,2	82
	86	11,1	10,8	-	9,0	7,9	7,5	7,0	6,5	4,7	5,7	5,0	3,2	86
	90	10,9	10,5	-	8,9	7,5	-	6,7	6,2	4,6	5,5	4,9	3,2	90
	94	10,6	10,2	-	8,6	7,2	-	6,5	6,0	4,5	5,2	4,7	3,1	94
	98	10,3	10,0	-	8,4	6,9	-	6,4	5,9	-	5,0	4,5	3,1	98
	102	10,0	9,8	-	8,1	6,5	-	6,2	5,7	-	4,9	4,4	-	102
	106	9,7	9,5	-	8,0	6,2	-	6,0	5,5	-	4,7	4,2	-	106
	110	9,5	-	-	7,7	5,9	-	5,7	5,2	-	4,5	4,0	-	110
	114	9,2	-	-	7,5	-	-	5,5	5,0	-	4,4	3,8	-	114
	118	-	-	-	7,4	-	-	5,3	-	-	4,2	3,7	-	118
	122	-	-	-	7,2	-	-	5,0	-	-	4,0	3,5	-	122
	126	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	3,7	-	-	126
	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	130
	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	134
	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138

WORKING RANGES LUFFING FLY JIB, MAIN BOOM 87°
ARBEITSBEREICHE WIPPBARER HILFSAUSLEGER, HAUPTAUSLEGER 87°
PORTÉES FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE, FLÈCHE 87°

SW




LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

140 t + 40 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

24 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																Radius Ausladung Portée
	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m				
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°		
Radius Ausladung Portée	▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
9	140,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	140,0	-	-	140,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	140,0	-	-	140,0	-	-	-	136,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	136,0	-	-	134,0	-	-	-	130,0*	-	-	106,0*	-	-	-	-	-	13
14	133,0	-	-	128,0	-	-	-	124,0	-	-	106,0*	-	-	85,5*	-	-	14
16	111,0	-	-	110,0	-	-	-	108,0	-	-	104,0	-	-	85,5*	-	-	16
18	94,5	91,5	-	94,0	-	-	-	94,0	-	-	92,5	-	-	87,0	-	-	18
SW	20	82,5	79,5	-	82,0	79,0	-	82,0	-	-	81,5	-	-	81,0	-	-	20
	22	-	70,5	-	72,5	69,5	-	72,5	-	-	72,0	-	-	72,0	-	-	22
	24	-	63,0	60,5	64,5	62,0	-	64,5	62,0	-	64,0	-	-	64,0	-	-	24
	26	-	57,0	55,0	58,5	56,0	-	58,5	56,0	-	58,0	55,5	-	58,0	-	-	26
	28	-	-	50,0	-	51,0	49,2	53,0	51,0	-	52,5	50,5	-	52,5	50,5	-	28
	30	-	-	46,0	-	47,1	45,2	48,8	46,8	-	48,5	46,3	-	48,3	46,2	-	30
	34	-	-	-	-	-	38,7	-	40,1	38,3	41,3	39,6	37,7	41,2	39,3	-	34
	38	-	-	-	-	-	-	-	-	33,3	36,0	34,3	32,7	35,8	34,2	32,6	38
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,3	28,8	31,6	30,1	28,6	42	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	-	26,8	25,5	46	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	50	
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	53	

m	▲	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m			m
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	69,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	69,0*	-	-	-	55,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	69,5	-	-	-	55,0*	-	-	45,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	69,0	-	-	-	54,5	-	-	44,7*	-	-	36,0*	-	-	-	-	-	20
21	68,0	-	-	-	54,0	-	-	44,5	-	-	35,8*	-	-	29,3*	-	-	21
22	67,5	-	-	-	54,0	-	-	44,5	-	-	35,7*	-	-	29,3*	-	-	22
24	63,5	-	-	-	53,0	-	-	43,8	-	-	35,3	-	-	28,6	-	-	24
26	57,5	-	-	-	52,5	-	-	43,2	-	-	34,7	-	-	28,6	-	-	26
28	52,0	-	-	-	51,5	-	-	42,2	-	-	34,1	-	-	28,0	-	-	28
SW	30	48,0	45,7	-	47,7	-	-	41,1	-	-	33,2	-	-	27,5	-	-	30
	34	40,7	38,8	-	40,5	38,6	-	38,7	-	-	31,3	-	-	26,1	-	-	34
38	35,3	33,7	-	-	35,1	33,3	-	34,7	32,8	-	30,0	31,6	-	24,8	-	-	38
42	31,1	29,6	28,1	-	30,8	29,1	-	30,3	28,6	-	28,5	28,3	-	23,6	25,3	-	42
46	27,6	26,3	24,8	-	27,3	25,8	24,5	26,8	25,3	-	26,6	25,1	-	22,5	24,5	-	46
50	23,6	23,5	22,3	-	24,5	23,1	21,8	24,0	22,6	21,3	23,6	22,3	-	21,3	21,6	-	50
54	-	21,1	20,1	-	22,1	20,8	19,6	21,6	20,3	19,1	21,3	20,1	18,8	20,0	19,3	-	54
58	-	-	18,1	-	-	18,8	17,8	19,6	18,3	17,3	19,3	18,1	17,0	17,8	17,5	16,3	58
62	-	-	-	-	-	-	16,3	16,0	16,6	15,6	17,3	16,3	15,4	15,8	15,8	14,6	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	14,3	14,5	15,0	14,0	13,6	14,3	13,1	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-	13,6	12,6	11,5	13,0	11,9	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,5	11,9	10,8	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,8	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	82

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER
HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

140 t + 40 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung	
	Portée		18 m			24 m			30 m			36 m			42 m			Portée	
	▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
9		140,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10		140,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11		140,0	-	-	140,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12		140,0	-	-	140,0	-	-	115,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13		134,0	-	-	131,0	-	-	115,0*	-	-	-	92,0*	-	-	-	-	-	-	13
14		128,0	-	-	123,0	-	-	115,0	-	-	-	92,0*	-	-	-	-	-	-	14
15		119,0	-	-	115,0	-	-	109,0	-	-	-	92,0*	-	-	75,0*	-	-	-	15
16		110,0	-	-	107,0	-	-	104,0	-	-	-	94,0	-	-	75,0*	-	-	-	16
18		94,0	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	-	89,5	-	-	76,0	-	-	-	18
SW	20	82,0	78,5	-	81,5	-	-	81,5	-	-	-	80,5	-	-	76,0	-	-	-	20
	22	72,5	69,0	-	72,0	68,5	-	72,0	-	-	-	71,5	-	-	71,5	-	-	-	22
	24	-	62,0	-	64,5	61,0	-	64,0	61,0	-	-	64,0	-	-	64,0	-	-	-	24
	26	-	56,0	-	58,0	55,0	-	58,0	55,0	-	-	57,5	-	-	57,5	-	-	-	26
	28	-	-	48,7	53,0	50,0	-	53,0	50,0	-	-	52,5	49,7	-	52,5	-	-	-	28
	30	-	-	44,7	-	46,2	43,7	48,6	46,0	-	-	48,2	45,5	-	48,1	45,3	-	-	30
	34	-	-	-	-	-	37,3	40,7	39,2	37,2	-	41,1	38,7	-	41,0	38,7	-	-	34
	38	-	-	-	-	-	32,6	-	34,2	32,2	-	35,7	33,7	31,6	35,6	33,5	-	-	38
	42	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3	-	-	29,6	27,8	31,3	29,5	27,6	-	42
	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	-	26,1	24,5	-	46
	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	-	23,5	22,0	-	50
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	-	54
	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	55
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58

		48 m			54 m			60 m			66 m			72 m			
	▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	61,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	61,0*	-	-	-	50,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	61,0*	-	-	-	50,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	62,0	-	-	-	50,0*	-	-	41,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	62,0	-	-	-	51,0	-	-	41,3*	-	-	34,2*	-	-	-	-	-	20
21	62,0	-	-	-	50,5	-	-	41,2*	-	-	34,1*	-	-	27,3*	-	-	21
22	62,0	-	-	-	50,5	-	-	41,7	-	-	34,0*	-	-	27,3*	-	-	22
24	62,0	-	-	-	50,5	-	-	41,3	-	-	33,6	-	-	27,1*	-	-	24
26	57,0	-	-	-	50,0	-	-	40,7	-	-	33,3	-	-	26,8	-	-	26
28	52,0	-	-	-	49,5	-	-	40,0	-	-	32,8	-	-	26,3	-	-	28
30	47,7	-	-	-	47,3	-	-	39,2	-	-	32,2	-	-	25,6	-	-	30
SW	34	40,6	38,1	-	40,2	37,7	-	37,5	-	-	30,3	-	-	24,3	-	-	34
	38	35,2	33,0	-	34,8	32,6	-	34,3	32,1	-	28,8	-	-	23,1	-	-	38
42	30,8	28,8	-	30,6	28,6	-	30,1	28,1	-	27,6	27,8	-	22,1	23,6	-	-	42
46	27,3	25,6	24,0	27,1	25,3	-	26,6	24,8	-	26,3	24,5	-	21,1	23,3	-	-	46
50	23,8	23,0	21,3	24,3	22,6	21,0	23,8	22,1	-	23,5	21,8	-	20,0	21,1	-	-	50
54	-	20,6	19,3	21,8	20,3	18,8	21,3	19,8	18,3	21,1	19,5	18,0	18,8	18,8	-	-	54
58	-	-	17,3	-	18,3	17,1	19,3	17,8	16,5	19,1	17,6	16,1	17,6	17,0	15,4	-	58
62	-	-	-	-	16,8	15,5	16,0	16,3	14,9	17,3	16,0	14,5	16,3	15,3	13,8	-	62
66	-	-	-	-	-	14,1	-	14,8	13,5	15,0	14,5	13,0	15,1	13,9	12,3	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	13,3	11,9	13,4	12,5	11,0	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	10,8	10,5	11,4	10,0	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	10,4	9,0	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-	82
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	84

4

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°


LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

140 t + 40 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius
	Ausladung	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m			Ausladung
	Portée ▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	10	140,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	11	140,0	-	-	119,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	12	140,0	-	-	119,0*	-	-	97,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	14	123,0	-	-	118,0	-	-	97,0*	-	-	79,5*	-	-	-	-	-	14
	15	115,0	-	-	110,0	-	-	98,5	-	-	79,5*	-	-	65,5*	-	-	15
	16	108,0	-	-	103,0	-	-	98,5	-	-	80,5	-	-	65,5*	-	-	16
	18	93,5	-	-	92,5	-	-	89,5	-	-	80,5	-	-	66,5	-	-	18
	20	81,5	-	-	81,0	-	-	80,5	-	-	78,0	-	-	66,5	-	-	20
	22	72,0	68,0	-	71,5	-	-	71,5	-	-	71,0	-	-	66,5	-	-	22
SW	24	-	60,5	-	64,0	60,0	-	64,0	-	-	63,5	-	-	63,5	-	-	24
	26	-	55,0	-	57,5	54,0	-	57,5	54,0	-	57,0	-	-	57,0	-	-	26
	28	-	50,0	-	52,5	49,3	-	52,5	49,2	-	52,0	48,7	-	52,0	-	-	28
	30	-	-	43,2	-	45,2	-	48,2	45,1	-	47,8	44,6	-	47,7	-	-	30
	34	-	-	36,8	-	38,6	36,0	41,2	38,3	-	40,7	38,0	-	40,7	37,7	-	34
	38	-	-	-	-	-	31,3	-	33,3	31,0	35,5	32,8	-	35,3	32,7	-	38
	42	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	-	28,8	26,6	31,1	28,8	-	42
	46	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	-	25,6	23,6	26,5	25,5	23,5	46
	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	-	22,8	21,0	50
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	54
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62

	m	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m			m
		▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	16	54,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	18	54,0*	-	-	45,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	19	55,0	-	-	45,1*	-	-	37,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	20	55,0	-	-	45,1*	-	-	37,5*	-	-	31,3*	-	-	-	-	-	20
	22	55,0	-	-	45,7	-	-	37,8	-	-	31,3*	-	-	25,8*	-	-	22
	24	55,0	-	-	45,7	-	-	37,8	-	-	31,6	-	-	25,8*	-	-	24
	26	55,0	-	-	45,7	-	-	37,8	-	-	31,5	-	-	25,5	-	-	26
	28	51,5	-	-	45,2	-	-	37,7	-	-	31,3	-	-	25,3	-	-	28
	30	47,2	-	-	44,8	-	-	37,1	-	-	31,0	-	-	24,8	-	-	30
	34	40,2	37,2	-	40,0	-	-	35,5	-	-	29,6	-	-	23,6	-	-	34
	38	34,8	32,2	-	34,6	31,8	-	33,7	31,3	-	28,3	-	-	22,1	-	-	38
SW	42	30,6	28,1	-	30,3	27,8	-	29,8	27,3	-	26,8	27,0	-	21,3	-	-	42
	46	27,1	25,0	22,8	26,8	24,6	-	26,5	24,1	-	25,6	23,8	-	20,3	22,3	-	46
	50	24,3	22,3	20,3	24,1	22,0	20,0	23,6	21,5	-	23,3	21,1	-	19,5	20,5	-	50
	54	-	20,1	18,3	21,6	19,8	18,0	21,1	19,3	17,3	21,0	19,0	-	18,6	18,3	-	54
	58	-	18,3	16,6	-	17,8	16,1	19,1	17,3	15,5	18,8	17,1	15,1	17,8	16,3	-	58
	62	-	-	15,0	-	16,3	14,6	17,0	15,8	14,0	17,1	15,5	13,5	16,6	14,8	12,8	62
	66	-	-	-	-	-	13,3	-	14,4	12,5	15,6	14,0	12,1	15,0	13,3	11,4	66
	70	-	-	-	-	-	12,1	-	-	11,4	-	12,8	11,0	13,6	12,0	10,1	70
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	11,5	10,0	11,1	10,9	9,1	74
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	9,9	8,3	78
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	82
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	86
	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	87
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER
HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung		
	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m			Portée					
	▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°		65°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m				
10	124,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10				
11	124,0*	-	-	100,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11				
12	125,0	-	-	100,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12				
13	121,0	-	-	100,0*	-	-	83,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13				
14	118,0	-	-	101,0	-	-	83,0*	-	-	68,5*	-	-	-	-	-	-	14				
15	110,0	-	-	100,0	-	-	84,0	-	-	68,5*	-	-	57,0*	-	-	-	15				
16	103,0	-	-	100,0	-	-	84,0	-	-	68,5*	-	-	57,0*	-	-	-	16				
SW	18	92,5	-	-	89,0	-	-	84,0	-	-	69,5	-	-	58,0	-	-	18				
	20	81,0	-	-	80,5	-	-	78,0	-	-	69,5	-	-	58,0	-	-	20				
	22	71,5	66,5	-	71,0	-	-	71,0	-	-	68,5	-	-	58,0	-	-	22				
	24	-	59,5	-	63,5	-	-	63,5	-	-	63,0	-	-	58,0	-	-	24				
	26	-	53,5	-	57,5	53,0	-	57,0	-	-	57,0	-	-	57,0	-	-	26				
	28	-	49,1	-	52,0	48,2	-	52,0	48,1	-	51,5	-	-	51,5	-	-	28				
	30	-	45,0	-	-	44,2	-	47,8	44,0	-	47,5	43,5	-	47,3	-	-	30				
	34	-	-	35,5	-	37,7	-	40,8	37,5	-	40,5	37,1	-	40,3	36,8	-	34				
	38	-	-	-	-	-	30,0	-	32,6	-	35,2	32,1	-	35,1	31,8	-	38				
	42	-	-	-	-	-	26,3	-	28,6	26,1	-	28,1	25,6	30,8	28,0	-	42				
46	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1	-	25,1	22,6	27,5	24,8	22,3	46					
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	-	22,3	20,0	50					
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	-	20,1	18,0	54					
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	58					
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	60					
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62					

		48 m			54 m			60 m			66 m			72 m				
		▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	17	47,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	18	47,8*	-	-	40,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	19	47,8*	-	-	40,2*	-	-	33,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	20	48,7	-	-	40,2*	-	-	33,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
	21	48,7	-	-	40,8	-	-	33,7*	-	-	28,3*	-	-	-	-	-	-	21
	22	48,7	-	-	40,8	-	-	33,7*	-	-	28,3*	-	-	23,8*	-	-	-	22
	24	48,7	-	-	40,8	-	-	34,2	-	-	28,6	-	-	23,8*	-	-	-	24
	26	48,7	-	-	40,8	-	-	34,2	-	-	28,6	-	-	23,8	-	-	-	26
	28	48,7	-	-	40,5	-	-	34,1	-	-	28,1	-	-	23,8	-	-	-	28
SW	30	46,8	-	-	40,0	-	-	34,0	-	-	27,8	-	-	23,6	-	-	-	30
	34	40,0	-	-	38,1	-	-	33,6	-	-	26,8	-	-	22,6	-	-	-	34
	38	34,6	31,3	-	34,2	31,0	-	32,1	-	-	25,8	-	-	21,0	-	-	-	38
	42	30,3	27,5	-	30,1	27,1	-	29,6	26,6	-	24,8	25,6	-	20,1	-	-	-	42
	46	27,0	24,3	-	26,6	24,0	-	26,1	23,5	-	23,8	23,1	-	19,3	21,1	-	-	46
	50	24,1	21,6	19,3	23,8	21,3	-	23,3	20,8	-	22,6	20,5	-	18,5	19,8	-	-	50
	54	-	19,6	17,3	21,5	19,1	17,0	21,0	18,6	-	20,6	18,3	-	17,6	17,6	-	-	54
	58	-	17,6	15,6	18,8	17,3	15,1	19,0	16,8	14,5	18,6	16,5	-	17,0	15,8	-	-	58
	62	-	-	14,1	-	15,8	13,6	17,3	15,3	13,0	17,0	14,9	12,5	16,3	14,0	-	-	62
	66	-	-	12,9	-	-	12,4	-	13,9	11,6	15,5	13,5	11,3	14,9	12,6	10,5	-	66
70	-	-	-	-	-	11,3	-	12,5	10,5	-	12,1	10,1	13,5	11,4	9,3	-	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	11,0	9,1	11,6	10,3	8,3	-	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-	8,3	-	-	9,3	7,4	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	8,5	6,5	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	86
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	89

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius
	Ausladung	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m			Ausladung
	Portée ▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	10	103,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	12	104,0	-	-	85,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	13	104,0	-	-	85,0*	-	-	71,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	14	104,0	-	-	85,5	-	-	71,0*	-	-	59,0*	-	-	-	-	-	14
	16	100,0	-	-	85,5	-	-	71,5	-	-	59,0*	-	-	50,0*	-	-	16
	18	89,0	-	-	85,5	-	-	71,5	-	-	60,0	-	-	50,0*	-	-	18
	20	80,5	-	-	77,5	-	-	71,5	-	-	60,0	-	-	50,5	-	-	20
	22	71,0	-	-	70,5	-	-	69,0	-	-	60,0	-	-	50,5	-	-	22
	24	63,5	58,0	-	63,0	-	-	63,0	-	-	59,5	-	-	50,5	-	-	24
SW	26	-	52,5	-	57,0	51,5	-	56,5	-	-	56,5	-	-	50,5	-	-	26
	28	-	47,8	-	51,5	47,0	-	51,5	-	-	51,5	-	-	49,1	-	-	28
	30	-	43,8	-	-	43,1	-	47,5	42,8	-	47,1	-	-	47,1	-	-	30
	34	-	-	34,0	-	36,7	-	40,5	36,5	-	40,2	36,1	-	40,1	35,8	-	34
	38	-	-	29,5	-	31,8	28,5	-	31,6	-	34,8	31,1	-	34,7	31,0	-	38
	42	-	-	-	-	-	25,0	-	27,8	24,8	-	27,3	-	30,6	27,1	-	42
	46	-	-	-	-	-	22,3	-	-	22,0	-	24,3	21,5	27,1	24,1	-	46
	50	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-	-	19,1	-	21,6	18,8	50
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-	19,5	17,0	54
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	62
	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	63

	▲	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m			m
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	17	42,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	18	42,2*	-	-	35,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	20	42,7	-	-	35,7*	-	-	30,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	20
	21	42,7	-	-	35,7*	-	-	30,1*	-	-	25,6*	-	-	-	-	-	21
	22	42,7	-	-	36,2	-	-	30,1*	-	-	25,6*	-	-	21,6*	-	-	22
	24	42,7	-	-	36,2	-	-	30,6	-	-	25,6*	-	-	21,6*	-	-	24
	26	42,7	-	-	36,2	-	-	30,6	-	-	25,8	-	-	21,8	-	-	26
	28	42,7	-	-	36,2	-	-	30,6	-	-	25,6	-	-	21,8	-	-	28
	30	42,1	-	-	36,2	-	-	30,6	-	-	25,6	-	-	21,3	-	-	30
	34	39,7	-	-	35,2	-	-	30,6	-	-	24,1	-	-	20,3	-	-	34
	38	34,2	30,5	-	33,7	-	-	29,1	-	-	22,8	-	-	19,3	-	-	38
SW	42	30,1	26,6	-	29,8	26,3	-	27,6	25,8	-	22,1	-	-	18,5	-	-	42
	46	26,6	23,6	-	26,3	23,1	-	26,0	22,6	-	21,3	22,3	-	17,8	-	-	46
	50	23,8	21,1	-	23,6	20,6	-	23,1	20,1	-	20,6	19,8	-	17,1	19,1	-	50
	54	-	18,8	16,1	21,3	18,6	-	20,8	18,1	-	19,8	17,6	-	16,6	17,0	-	54
	58	-	17,1	14,5	18,5	16,8	14,0	18,8	16,1	13,4	18,5	15,9	-	16,0	15,0	-	58
	62	-	-	13,0	-	15,1	12,5	17,1	14,5	12,0	16,8	14,3	11,5	15,4	13,4	-	62
	66	-	-	11,9	-	13,9	11,4	-	13,1	10,6	15,3	12,8	10,3	14,6	12,0	9,4	66
	70	-	-	-	-	-	10,3	-	12,0	9,5	12,5	11,5	9,1	13,4	10,8	8,3	70
	74	-	-	-	-	-	9,4	-	-	8,6	-	10,5	8,1	11,4	9,6	7,4	74
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	9,5	7,4	-	8,8	6,5	78
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	7,9	5,7	82
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	5,0	86
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	90
	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	92

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER
HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius
	Ausladung	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m			Ausladung
	Portée ▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	11	87,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	12	87,0*	-	-	72,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	13	87,5	-	-	72,5*	-	-	61,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	14	87,5	-	-	72,5*	-	-	61,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	15	87,5	-	-	73,0	-	-	61,0*	-	-	51,5*	-	-	-	-	-	15
	16	87,5	-	-	73,0	-	-	61,5	-	-	51,5*	-	-	43,7*	-	-	16
	18	84,0	-	-	73,0	-	-	61,5	-	-	52,0	-	-	43,7*	-	-	18
SW	20	78,0	-	-	71,5	-	-	61,5	-	-	52,0	-	-	44,2	-	-	20
	22	70,5	-	-	68,5	-	-	61,0	-	-	52,0	-	-	44,2	-	-	22
	24	63,0	-	-	62,5	-	-	59,0	-	-	52,0	-	-	44,2	-	-	24
	26	-	51,0	-	56,5	-	-	56,5	-	-	50,5	-	-	44,2	-	-	26
	28	-	46,7	-	51,0	45,7	-	51,0	-	-	49,5	-	-	43,5	-	-	28
	30	-	42,7	-	47,1	41,8	-	47,0	41,7	-	46,7	-	-	42,2	-	-	30
	34	-	-	-	-	35,7	-	40,1	35,5	-	39,7	35,1	-	39,7	-	-	34
	38	-	-	28,1	-	30,8	-	-	30,8	-	34,5	30,3	-	34,3	30,1	-	38
	42	-	-	24,6	-	-	23,6	-	27,0	-	-	26,6	-	30,3	26,3	-	42
	46	-	-	-	-	-	21,0	-	-	20,8	-	23,5	-	26,8	23,3	-	46
50	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	-	21,1	17,8	-	20,8	-	50	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	-	-	16,0	-	18,8	15,6	54	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	-	14,0	58	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	62	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	66	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	

	▲	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m			
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
17	37,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	37,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	37,2*	-	-	-	31,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	37,2*	-	-	-	31,6*	-	-	26,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	37,6	-	-	-	31,6*	-	-	26,8*	-	-	23,0*	-	-	-	-	-	21
22	37,6	-	-	-	32,1	-	-	26,8*	-	-	23,0*	-	-	-	-	-	22
23	37,6	-	-	-	32,1	-	-	26,8*	-	-	23,0*	-	-	19,5*	-	-	23
24	37,6	-	-	-	32,1	-	-	27,1	-	-	23,0*	-	-	19,5*	-	-	24
26	37,6	-	-	-	32,1	-	-	27,1	-	-	23,1	-	-	19,5*	-	-	26
28	37,6	-	-	-	32,1	-	-	27,0	-	-	23,1	-	-	19,6	-	-	28
30	37,2	-	-	-	32,1	-	-	26,8	-	-	22,8	-	-	19,6	-	-	30
34	35,2	-	-	-	31,3	-	-	26,0	-	-	22,1	-	-	19,5	-	-	34
38	33,2	29,6	-	-	29,6	-	-	25,1	-	-	21,1	-	-	18,8	-	-	38
SW	42	29,8	25,8	-	28,1	25,5	-	24,1	-	-	20,1	-	-	18,1	-	-	42
	46	26,5	22,8	-	26,1	22,5	-	23,1	22,0	-	19,3	21,1	-	17,1	-	-	46
	50	23,6	20,3	-	23,3	20,0	-	22,0	19,5	-	18,6	19,1	-	16,3	17,1	-	50
	54	-	18,3	15,0	21,0	17,8	-	20,6	17,3	-	17,6	17,0	-	15,4	16,1	-	54
58	-	16,5	13,4	19,1	16,1	12,9	-	18,6	15,5	-	16,8	15,1	-	14,5	14,3	-	58
62	-	15,0	12,0	-	14,5	11,5	-	16,8	14,0	10,9	15,8	13,5	-	13,6	12,6	-	62
66	-	-	10,8	-	13,1	10,4	-	-	12,5	9,6	14,9	12,1	9,3	12,8	11,4	-	66
70	-	-	9,8	-	-	9,3	-	-	11,4	8,6	12,9	11,0	8,1	11,9	10,1	7,2	70
74	-	-	-	-	-	8,4	-	-	10,4	7,7	-	9,9	7,2	11,0	9,0	6,4	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	9,0	6,5	-	8,1	5,5	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	5,7	-	7,4	4,9	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	6,7	4,2	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	94
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	95
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98

4

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°


LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

140 t + 40 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée	▲	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée
			18 m			24 m			30 m			36 m			42 m			
			85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
	11	73,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
	12	73,5*	-	-	61,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
	14	73,5	-	-	61,5*	-	-	52,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
	15	73,5	-	-	62,0	-	-	52,5*	-	-	44,7*	-	-	-	-	-	15	
	16	73,5	-	-	62,0	-	-	52,5*	-	-	44,7*	-	-	38,2*	-	-	16	
	18	72,0	-	-	62,0	-	-	52,5	-	-	45,0	-	-	38,2*	-	-	18	
	20	69,0	-	-	61,5	-	-	52,5	-	-	45,0	-	-	38,5	-	-	20	
	22	66,5	-	-	59,0	-	-	52,5	-	-	45,0	-	-	38,5	-	-	22	
	24	62,5	-	-	57,0	-	-	50,5	-	-	45,0	-	-	38,5	-	-	24	
SW	26	-	-	-	54,5	-	-	49,0	-	-	44,0	-	-	38,5	-	-	26	
	28	-	45,3	-	50,5	-	-	47,1	-	-	42,3	-	-	38,0	-	-	28	
	30	-	41,5	-	46,6	40,6	-	45,3	-	-	40,7	-	-	36,7	-	-	30	
	34	-	35,3	-	-	34,5	-	39,7	34,3	-	37,8	33,8	-	34,1	-	-	34	
	38	-	-	-	-	29,8	-	-	29,6	-	34,2	29,3	-	31,6	29,1	-	38	
	42	-	-	23,3	-	-	-	-	26,1	-	30,1	25,6	-	29,8	25,5	-	42	
	46	-	-	-	-	-	19,5	-	23,1	19,3	-	22,6	-	26,6	22,6	-	46	
	50	-	-	-	-	-	17,3	-	-	17,1	-	20,3	16,5	-	20,1	-	50	
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	14,5	-	18,1	14,4	54	
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-	16,3	12,9	58	
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-	-	11,5	62	
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	66	
	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	68	
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	

m	▲	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m			m
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	32,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	32,7*	-	-	-	27,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	32,7*	-	-	-	27,8*	-	-	23,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	32,8	-	-	-	27,8*	-	-	23,8*	-	-	20,3*	-	-	-	-	-	22
23	32,8	-	-	-	28,1	-	-	23,8*	-	-	20,3*	-	-	17,3*	-	-	23
24	32,8	-	-	-	28,1	-	-	24,1	-	-	20,3*	-	-	17,3*	-	-	24
26	32,8	-	-	-	28,1	-	-	24,1	-	-	20,6	-	-	17,3*	-	-	26
28	32,8	-	-	-	28,1	-	-	24,1	-	-	20,6	-	-	17,3	-	-	28
30	32,8	-	-	-	28,1	-	-	24,1	-	-	20,6	-	-	17,3	-	-	30
34	30,6	-	-	-	27,3	-	-	23,1	-	-	20,5	-	-	16,5	-	-	34
38	28,6	-	-	-	25,5	-	-	22,0	-	-	19,8	-	-	16,3	-	-	38
SW	42	26,6	24,8	-	23,8	24,1	-	20,8	-	-	18,8	-	-	16,0	-	-	42
	46	25,1	22,0	-	22,1	21,6	-	19,6	20,8	-	17,6	-	-	15,0	-	-	46
50	23,3	19,6	-	-	21,0	19,1	-	18,5	18,6	-	16,5	17,6	-	14,3	13,9	-	50
54	21,0	17,6	-	-	19,6	17,1	-	17,3	16,6	-	15,4	16,1	-	13,4	13,9	-	54
58	-	15,8	12,1	-	18,3	15,3	-	16,3	14,8	-	14,5	14,4	-	12,5	13,3	-	58
62	-	14,3	10,9	-	-	13,8	10,4	15,3	13,1	-	13,5	12,8	-	11,6	11,9	-	62
66	-	-	9,6	-	-	12,5	9,1	-	11,9	8,5	12,6	11,5	-	10,9	10,6	-	66
70	-	-	8,8	-	-	11,4	8,3	-	10,6	7,5	11,6	10,3	7,0	10,0	9,5	6,2	70
74	-	-	7,9	-	-	-	7,4	-	9,6	6,7	-	9,3	6,2	9,3	8,5	5,4	74
78	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	6,0	-	8,4	5,5	-	7,5	4,5	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	4,9	-	6,7	4,0	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	6,0	3,3	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	2,8	90
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	93

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER
HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius
	Ausladung	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m			Ausladung
	Portée ▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	11	61,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	12	61,5*	-	-	52,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	14	61,5	-	-	52,0*	-	-	44,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	15	61,5	-	-	52,0*	-	-	44,7*	-	-	38,1*	-	-	-	-	-	15
	16	61,5	-	-	52,0	-	-	44,7*	-	-	38,1*	-	-	-	-	-	16
	17	61,0	-	-	52,0	-	-	44,7	-	-	38,1*	-	-	32,7*	-	-	17
	18	61,0	-	-	52,0	-	-	44,7	-	-	38,1*	-	-	32,7*	-	-	18
	20	58,5	-	-	52,0	-	-	44,7	-	-	38,2	-	-	32,7	-	-	20
	22	56,5	-	-	50,0	-	-	44,7	-	-	38,2	-	-	32,7	-	-	22
	24	54,0	-	-	48,2	-	-	43,5	-	-	38,2	-	-	32,7	-	-	24
	26	-	-	-	46,2	-	-	41,8	-	-	37,6	-	-	32,7	-	-	26
SW	28	-	44,2	-	44,7	-	-	40,2	-	-	36,2	-	-	32,7	-	-	28
	30	-	40,3	-	43,0	-	-	38,6	-	-	34,7	-	-	31,5	-	-	30
	34	-	34,3	-	-	33,5	-	36,0	33,3	-	32,0	-	-	29,1	-	-	34
	38	-	-	-	-	28,8	-	-	28,8	-	30,0	28,3	-	26,8	-	-	38
	42	-	-	21,8	-	25,3	-	-	25,1	-	28,0	24,8	-	25,1	24,6	-	42
	46	-	-	19,1	-	-	18,0	-	22,3	-	-	21,8	-	23,5	21,8	-	46
	50	-	-	-	-	-	16,0	-	-	15,8	-	19,6	-	-	19,3	-	50
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	-	17,6	13,4	-	17,3	-	54
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	-	-	12,0	-	15,6	11,6	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-	10,5	62
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	70
	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	71
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74

	▲	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m			
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	27,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	27,8*	-	-	-	24,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	27,8*	-	-	-	24,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	27,8*	-	-	-	24,1*	-	-	20,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	21
22	28,1	-	-	-	24,1*	-	-	20,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	22
23	28,1	-	-	-	24,1	-	-	20,6*	-	-	17,6*	-	-	14,9*	-	-	23
24	28,1	-	-	-	24,1	-	-	20,6*	-	-	17,6*	-	-	14,9*	-	-	24
26	28,1	-	-	-	24,1	-	-	20,6	-	-	17,8	-	-	14,8*	-	-	26
28	28,0	-	-	-	24,1	-	-	20,6	-	-	17,8	-	-	15,0	-	-	28
30	27,8	-	-	-	24,1	-	-	20,5	-	-	17,8	-	-	15,0	-	-	30
34	26,0	-	-	-	23,3	-	-	19,6	-	-	17,6	-	-	14,4	-	-	34
SW	38	24,0	-	-	21,6	-	-	18,6	-	-	16,8	-	-	14,0	-	-	38
	42	22,1	23,3	-	20,1	-	-	17,5	-	-	15,8	-	-	13,9	-	-	42
46	20,8	21,1	-	-	18,5	20,8	-	16,3	17,1	-	14,6	-	-	12,9	-	-	46
50	19,5	18,8	-	-	17,5	18,3	-	15,3	17,1	-	13,5	13,5	-	11,9	-	-	50
54	18,1	16,8	-	-	16,3	16,3	-	14,3	15,6	-	12,5	13,5	-	10,9	10,0	-	54
58	-	15,0	-	-	15,3	14,5	-	13,4	14,0	-	11,6	13,4	-	10,0	10,0	-	58
62	-	13,5	9,8	-	-	13,0	-	12,5	12,5	-	10,9	12,0	-	9,3	10,0	-	62
66	-	12,3	8,6	-	-	11,8	8,1	11,5	11,1	7,5	10,0	10,8	-	8,5	9,5	-	66
70	-	-	7,7	-	-	10,6	7,2	-	10,0	6,5	9,3	9,6	6,2	7,7	8,8	-	70
74	-	-	7,0	-	-	-	6,5	-	9,0	5,7	-	8,6	5,4	7,0	7,9	4,2	74
78	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	5,0	-	7,7	4,5	-	7,0	3,7	78
82	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	4,5	-	7,0	4,0	-	6,2	3,1	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	3,5	-	5,5	2,6	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98

4

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°


LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB · TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

140 t + 40 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius
	Ausladung	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m			Ausladung
	Portée ▲	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	11	52,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	12	52,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	13	52,5*	-	-	45,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	14	52,5*	-	-	45,1*	-	-	38,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	16	52,5	-	-	44,8	-	-	38,6*	-	-	33,1*	-	-	-	-	-	16
	17	52,5	-	-	44,8	-	-	38,4*	-	-	33,1*	-	-	28,3*	-	-	17
	18	52,5	-	-	44,8	-	-	38,5	-	-	33,1*	-	-	28,3*	-	-	18
	20	50,0	-	-	44,8	-	-	38,5	-	-	33,1	-	-	28,3*	-	-	20
	22	48,3	-	-	43,6	-	-	38,3	-	-	33,1	-	-	28,3	-	-	22
	24	46,7	-	-	41,7	-	-	37,6	-	-	33,0	-	-	28,3	-	-	24
	26	45,1	-	-	39,8	-	-	36,1	-	-	32,6	-	-	28,1	-	-	26
SW	28	-	-	-	38,5	-	-	34,6	-	-	31,3	-	-	27,8	-	-	28
	30	-	39,0	-	37,1	-	-	33,1	-	-	30,0	-	-	26,8	-	-	30
	34	-	33,2	-	-	32,2	-	30,8	-	-	27,3	-	-	24,6	-	-	34
	38	-	28,6	-	-	27,8	-	-	27,6	-	25,6	27,1	-	22,5	-	-	38
	42	-	-	-	-	24,3	-	-	24,1	-	23,8	23,8	-	21,1	23,5	-	42
	46	-	-	17,5	-	-	-	-	21,3	-	-	21,0	-	19,6	20,8	-	46
	50	-	-	15,5	-	-	14,3	-	19,1	-	-	18,6	-	-	18,5	-	50
	54	-	-	-	-	-	12,8	-	-	12,5	-	16,6	-	-	16,5	-	54
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	-	10,5	-	14,8	10,4	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	9,4	-	-	9,1	62
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	8,1	66
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	70
	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	73
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74

m	▲	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m			m
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	24,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	24,5*	-	-	-	21,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	24,5*	-	-	-	21,1*	-	-	18,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	21
22	24,5	-	-	-	21,1*	-	-	18,1*	-	-	15,5*	-	-	-	-	-	22
24	24,5	-	-	-	21,1	-	-	18,1*	-	-	15,5*	-	-	12,3*	-	-	24
26	24,5	-	-	-	21,1	-	-	18,1	-	-	15,4*	-	-	12,3*	-	-	26
28	24,3	-	-	-	21,1	-	-	18,1	-	-	15,0	-	-	12,1*	-	-	28
30	23,8	-	-	-	21,0	-	-	18,0	-	-	15,0	-	-	12,6	-	-	30
34	22,3	-	-	-	19,8	-	-	17,3	-	-	15,0	-	-	11,8	-	-	34
SW	38	20,5	-	-	18,5	-	-	16,3	-	-	14,3	-	-	11,1	-	-	38
	42	18,6	-	-	17,0	-	-	15,0	-	-	13,3	-	-	11,1	-	-	42
46	17,6	20,1	-	-	15,5	17,0	-	13,8	-	-	12,3	-	-	10,4	-	-	46
50	16,3	17,8	-	-	14,5	17,0	-	12,5	13,1	-	11,1	9,9	-	9,5	-	-	50
54	15,3	15,9	-	-	13,5	15,4	-	11,8	13,1	-	10,1	9,9	-	8,6	6,7	-	54
58	-	14,1	-	-	12,6	13,6	-	11,0	12,9	-	9,5	9,9	-	7,9	6,7	-	58
62	-	12,8	8,5	-	-	12,3	-	10,0	11,6	-	8,8	9,8	-	7,2	6,7	-	62
66	-	11,5	7,5	-	-	11,0	7,0	9,3	10,5	-	8,0	9,3	-	6,5	6,7	-	66
70	-	-	6,5	-	-	10,0	6,0	-	9,4	5,5	7,2	8,9	-	5,9	6,7	-	70
74	-	-	5,9	-	-	5,4	-	-	8,4	4,7	-	8,0	4,0	5,2	6,7	-	74
78	-	-	5,2	-	-	4,7	-	-	7,5	4,0	-	7,2	3,6	4,5	6,2	-	78
82	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	3,5	-	6,4	3,0	-	5,5	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	4,9	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	4,4	-	90

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

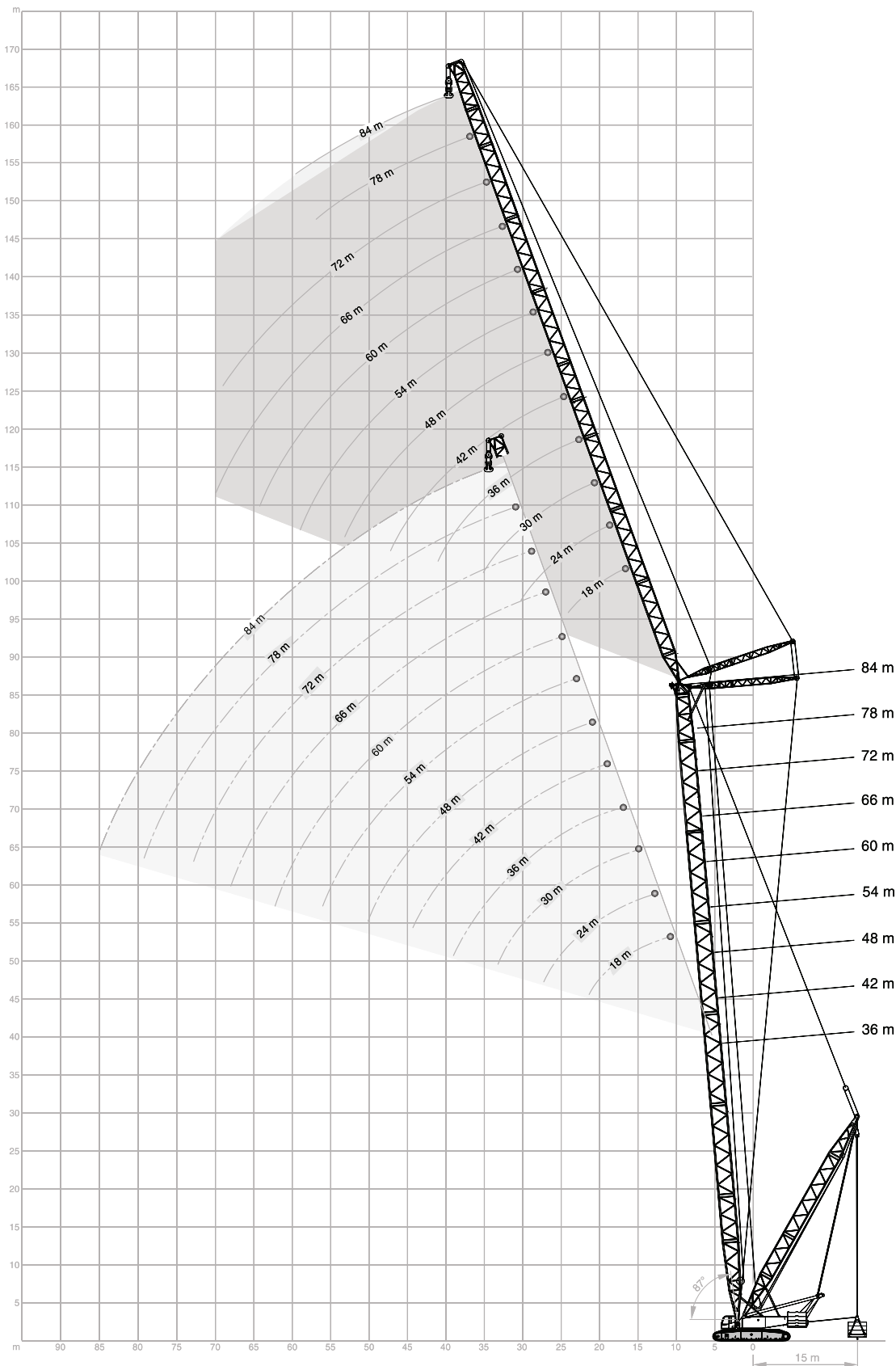
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

CRAWLER CRANE CC 2000-1

WORKING RANGES LUFFING FLY JIB WITH SL, MAIN BOOM 87°
ARBEITSBEREICHE WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SL, HAUPTAUSLEGER 87°
PORTÉES FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SL, FLÈCHE 87° **SWSL**



4



LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m 360° DIN/ISO

36 m + 18 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	140,0*	-	-	-	-	137,0*	-	-	-	-	140,0*	-	-	-	-	10
12	140,0	-	-	-	-	112,0	-	-	-	-	140,0	-	-	-	-	12
14	133,0	-	-	-	-	96,0	-	-	-	-	140,0	-	-	-	-	14
16	116,0	-	-	-	-	84,0	-	-	-	-	139,0	-	-	-	-	16
18	102,0	-	-	-	-	74,0	-	-	-	-	129,0	-	-	-	-	18
SWSL	20	89,0	-	-	-	64,5	-	-	-	-	108,0	-	-	-	-	20
	22	78,5	74,5	-	-	57,0	52,5	-	-	-	86,0	140,0	-	-	-	22
24	-	66,5	-	-	-	-	47,2	-	-	-	-	133,0	-	-	-	24
26	-	60,0	-	-	-	-	42,6	-	-	-	-	113,0	-	-	-	26
28	-	55,0	-	-	-	-	38,7	-	-	-	-	95,5	-	-	-	28
30	-	-	47,6	-	-	-	-	32,5	-	-	-	-	107,0	-	-	30
34	-	-	40,7	-	-	-	-	27,6	-	-	-	-	92,5	-	-	34
38	-	-	-	33,5	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-	79,5	-	38
40	-	-	-	31,5	-	-	-	-	20,5	-	-	-	-	75,0	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42

36 m + 24 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

m	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	m
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	129,0*	-	-	-	-	119,0*	-	-	-	-	132,0*	-	-	-	-	11
12	129,0*	-	-	-	-	109,0*	-	-	-	-	132,0*	-	-	-	-	12
14	128,0	-	-	-	-	92,0	-	-	-	-	135,0	-	-	-	-	14
16	112,0	-	-	-	-	80,5	-	-	-	-	132,0	-	-	-	-	16
18	100,0	-	-	-	-	71,5	-	-	-	-	122,0	-	-	-	-	18
20	88,0	-	-	-	-	64,0	-	-	-	-	109,0	-	-	-	-	20
22	78,0	-	-	-	-	56,5	-	-	-	-	97,5	-	-	-	-	22
SWSL	24	70,0	66,0	-	-	50,0	46,3	-	-	-	86,0	130,0	-	-	-	24
	26	63,0	59,5	-	-	45,3	41,7	-	-	-	73,0	115,0	-	-	-	26
28	57,5	54,0	-	-	-	41,2	37,8	-	-	-	60,0	101,0	-	-	-	28
30	-	49,7	-	-	-	-	34,7	-	-	-	-	88,0	-	-	-	30
34	-	42,6	39,8	-	-	-	29,5	26,8	-	-	-	67,0	92,0	-	-	34
38	-	-	34,7	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	79,5	-	-	38
42	-	-	-	28,6	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-	69,5	-	42
46	-	-	-	25,6	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	62,5	-	46
50	-	-	-	-	21,6	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	55,5	50
51	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	54,5	51

36 m + 36 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

m	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	m
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	84,5*	-	-	-	-	84,5*	-	-	-	-	87,0*	-	-	-	-	14
16	85,0	-	-	-	-	75,0	-	-	-	-	88,5	-	-	-	-	16
18	84,0	-	-	-	-	67,0	-	-	-	-	87,0	-	-	-	-	18
20	81,5	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-	84,0	-	-	-	-	20
22	77,0	-	-	-	-	54,5	-	-	-	-	81,0	-	-	-	-	22
24	69,5	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	76,5	-	-	-	-	24
26	62,5	-	-	-	-	45,0	-	-	-	-	72,5	-	-	-	-	26
SWSL	28	57,0	53,5	-	-	40,7	37,2	-	-	-	68,5	81,0	-	-	-	28
	30	52,0	49,1	-	-	37,2	34,0	-	-	-	64,0	79,5	-	-	-	30
34	44,7	41,8	-	-	-	31,6	28,8	-	-	-	51,5	71,0	-	-	-	34
38	38,8	36,3	-	-	-	27,3	24,8	-	-	-	40,5	61,0	-	-	-	38
42	-	32,0	29,8	-	-	-	21,6	19,3	-	-	-	50,0	66,0	-	-	42
46	-	28,6	26,5	-	-	-	19,1	17,1	-	-	-	38,7	56,5	-	-	46
50	-	-	23,8	22,1	-	-	-	15,1	13,3	-	-	-	47,3	56,0	-	50
54	-	-	-	19,8	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	51,0	-	54
58	-	-	-	18,1	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	43,1	-	58
62	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	42,5	62
63	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	41,7	63
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

Remarks · Bemerkungen · Remarques: See page 63 · siehe Seite 63 · regardez à la page 63

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m

360°

DIN/ISO

36 m + 48 m Main boom + Fly jib • Hauptausleger + Hilfsausleger • Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	55,0*	-	-	-	-	55,0*	-	-	-	-	58,5*	-	-	-	-	16
18	55,0*	-	-	-	-	55,0*	-	-	-	-	58,0*	-	-	-	-	18
20	55,0	-	-	-	-	55,0	-	-	-	-	58,0	-	-	-	-	20
22	55,0	-	-	-	-	51,0	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-	22
24	54,5	-	-	-	-	47,1	-	-	-	-	56,5	-	-	-	-	24
26	54,0	-	-	-	-	43,2	-	-	-	-	55,5	-	-	-	-	26
28	53,0	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-	54,5	-	-	-	-	28
SWSL	30	51,5	-	-	-	36,7	-	-	-	-	53,0	-	-	-	-	30
	34	44,2	41,2	-	-	31,1	28,1	-	-	-	50,0	53,5	-	-	-	34
	38	38,3	35,7	-	-	26,8	24,1	-	-	-	46,2	53,0	-	-	-	38
	42	33,7	31,3	-	-	23,3	21,0	-	-	-	38,2	50,0	-	-	-	42
46	30,0	27,8	25,6	-	-	20,6	18,5	16,3	-	-	31,5	44,7	47,7	-	-	46
50	25,1	24,8	23,0	-	-	18,3	16,3	14,3	-	-	25,1	37,7	47,2	-	-	50
54	-	22,5	20,6	-	-	-	14,5	12,5	-	-	-	31,3	42,7	-	-	54
58	-	20,5	18,8	17,1	-	-	13,1	11,1	9,4	-	-	24,8	36,7	42,0	-	58
62	-	-	17,1	15,5	-	-	-	10,0	8,4	-	-	-	30,5	39,2	-	62
66	-	-	-	14,1	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	34,8	-	66
70	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	35,7	70
74	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	31,8	74

36 m + 60 m Main boom + Fly jib • Hauptausleger + Hilfsausleger • Flèche principale + Fléchette

m	▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
19	36,0*	-	-	-	-	36,0*	-	-	-	-	38,2*	-	-	-	-	19
20	36,0*	-	-	-	-	36,0*	-	-	-	-	38,2*	-	-	-	-	20
22	35,6	-	-	-	-	35,6	-	-	-	-	37,7	-	-	-	-	22
24	35,6	-	-	-	-	35,6	-	-	-	-	37,5	-	-	-	-	24
26	35,2	-	-	-	-	35,2	-	-	-	-	36,8	-	-	-	-	26
28	34,7	-	-	-	-	34,7	-	-	-	-	36,2	-	-	-	-	28
30	34,2	-	-	-	-	34,2	-	-	-	-	35,6	-	-	-	-	30
34	33,1	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	34,2	-	-	-	-	34
38	32,0	32,1	-	-	-	26,1	23,1	-	-	-	32,8	33,0	-	-	-	38
SWSL	42	30,8	30,5	-	-	22,6	20,1	-	-	-	31,6	32,7	-	-	-	42
	46	29,3	27,0	-	-	19,8	17,6	-	-	-	30,3	32,0	-	-	-	46
	50	26,1	24,1	-	-	17,6	15,5	-	-	-	28,3	31,3	-	-	-	50
	54	23,6	21,6	19,6	-	15,6	13,6	11,5	-	-	25,1	30,5	28,6	-	-	54
58	21,1	19,6	17,8	-	-	14,0	12,1	10,0	-	-	21,1	29,1	28,6	-	-	58
62	17,0	17,8	16,1	-	-	12,6	10,8	8,9	-	-	17,0	25,3	28,5	-	-	62
66	-	16,3	14,5	-	-	-	9,6	7,9	-	-	-	21,3	28,3	-	-	66
70	-	-	13,3	11,8	-	-	-	7,0	5,4	-	-	-	25,1	25,3	-	70
74	-	-	12,1	10,6	-	-	-	6,2	4,7	-	-	-	21,1	25,3	-	74
78	-	-	-	9,8	8,5	-	-	-	4,0	2,8	-	-	-	24,3	23,3	78
82	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	82
86	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	86

Remarks • Bemerkungen • Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

4



LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m 360° DIN/ISO

36 m + 72 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	23,8*	-	-	-	-	23,8*	-	-	-	-	25,3*	-	-	-	-	22
24	23,6*	-	-	-	-	23,6*	-	-	-	-	25,1*	-	-	-	-	24
26	23,3	-	-	-	-	23,3	-	-	-	-	24,6	-	-	-	-	26
28	23,1	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	28
30	22,8	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	24,0	-	-	-	-	30
34	22,1	-	-	-	-	22,1	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	34
38	21,6	-	-	-	-	21,6	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	38
42	21,1	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	21,6	-	-	-	-	42
46	20,5	20,5	-	-	-	19,0	16,6	-	-	-	21,1	21,0	-	-	-	46
SWSL 50	20,0	20,1	-	-	-	16,6	14,4	-	-	-	20,3	20,6	-	-	-	50
54	19,3	19,8	-	-	-	14,8	12,5	-	-	-	19,8	20,1	-	-	-	54
58	18,8	18,6	-	-	-	13,1	11,0	-	-	-	19,1	19,8	-	-	-	58
62	18,1	16,8	14,9	-	-	11,8	9,6	7,7	-	-	18,5	19,5	18,1	-	-	62
66	16,8	15,3	13,4	-	-	10,5	8,5	6,5	-	-	16,8	19,0	18,0	-	-	66
70	14,0	13,9	12,0	-	-	9,4	7,5	5,7	-	-	14,0	18,3	18,0	-	-	70
74	11,1	12,6	11,0	-	-	8,4	6,7	5,0	-	-	11,1	17,3	17,8	-	-	74
78	-	11,5	9,9	8,5	-	-	5,9	4,2	2,7	-	-	14,5	17,6	15,6	-	78
82	-	-	9,0	7,5	-	-	-	3,6	-	-	-	-	17,3	15,6	-	82
86	-	-	8,1	6,9	-	-	-	3,1	-	-	-	-	14,6	15,6	-	86
90	-	-	-	6,2	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	14,3	90
94	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	94
97	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	97
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98

36 m + 84 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	25	15,1*	-	-	-	-	15,1*	-	-	-	-	16,5*	-	-	-	-	25
	26	15,1*	-	-	-	-	15,1*	-	-	-	-	16,5*	-	-	-	-	26
	28	15,0*	-	-	-	-	15,0*	-	-	-	-	16,1*	-	-	-	-	28
	30	14,9	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-	30
	34	14,4	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-	34
	38	14,0	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	38
	42	13,5	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	42
	46	13,0	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	46
	50	12,6	12,5	-	-	-	12,6	12,5	-	-	-	12,9	12,9	-	-	-	50
SWSL	54	12,3	12,3	-	-	-	12,3	11,6	-	-	-	12,5	12,6	-	-	-	54
	58	11,9	12,0	-	-	-	11,9	10,3	-	-	-	12,0	12,4	-	-	-	58
	62	11,5	11,9	-	-	-	11,3	9,0	-	-	-	11,5	12,0	-	-	-	62
	66	11,3	11,5	-	-	-	10,0	8,0	-	-	-	11,4	11,8	-	-	-	66
	70	11,0	11,4	10,4	-	-	8,8	6,9	5,0	-	-	11,1	11,5	10,5	-	-	70
	74	10,9	11,0	10,3	-	-	7,7	6,0	4,2	-	-	11,0	11,3	10,5	-	-	74
	78	10,6	10,9	9,1	-	-	6,9	5,2	3,5	-	-	10,9	11,1	10,5	-	-	78
	82	9,6	9,9	8,3	-	-	6,0	4,5	2,8	-	-	9,6	11,0	10,4	-	-	82
	86	7,4	9,0	7,5	6,0	-	5,4	3,7	-	-	-	7,4	11,0	10,3	9,0	-	86
	90	-	8,0	6,7	5,4	-	-	3,2	-	-	-	-	10,3	10,3	9,0	-	90
	94	-	-	6,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,0	-	94
	98	-	-	5,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,0	-	98
	102	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	102
	104	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	104

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m

360°

DIN/ISO

48 m + 18 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	115,0*	-	-	-	-	115,0*	-	-	-	-	117,0*	-	-	-	-	10
12	119,0	-	-	-	-	102,0	-	-	-	-	119,0	-	-	-	-	12
14	118,0	-	-	-	-	88,0	-	-	-	-	119,0	-	-	-	-	14
16	108,0	-	-	-	-	77,5	-	-	-	-	115,0	-	-	-	-	16
18	97,0	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	108,0	-	-	-	-	18
SWSL	20	87,5	-	-	-	62,5	-	-	-	-	101,0	-	-	-	-	20
	22	77,5	-	-	-	56,0	-	-	-	-	95,0	-	-	-	-	22
24	69,5	64,0	-	-	-	50,0	44,7	-	-	-	71,5	128,0	-	-	-	24
26	-	58,0	-	-	-	-	40,2	-	-	-	-	126,0	-	-	-	26
28	-	52,5	-	-	-	-	36,5	-	-	-	-	117,0	-	-	-	28
30	-	48,5	-	-	-	-	33,3	-	-	-	-	106,0	-	-	-	30
34	-	-	37,8	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	90,0	-	-	34
38	-	-	33,0	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	79,0	-	-	38
46	-	-	-	23,6	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	61,0	-	46
54	-	-	-	-	17,3	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	49,0	54

48 m + 24 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	95,5*	-	-	-	-	95,5*	-	-	-	-	96,0*	-	-	-	-	12
14	98,0	-	-	-	-	84,5	-	-	-	-	98,0	-	-	-	-	14
16	97,5	-	-	-	-	74,5	-	-	-	-	98,0	-	-	-	-	16
18	93,0	-	-	-	-	66,5	-	-	-	-	96,0	-	-	-	-	18
20	84,5	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-	91,0	-	-	-	-	20
22	77,0	-	-	-	-	54,5	-	-	-	-	85,5	-	-	-	-	22
24	69,0	-	-	-	-	49,3	-	-	-	-	80,5	-	-	-	-	24
SWSL	26	62,0	57,0	-	-	44,5	39,3	-	-	-	76,0	106,0	-	-	-	26
	28	56,5	52,0	-	-	40,3	35,7	-	-	-	65,0	106,0	-	-	-	28
30	-	47,6	-	-	-	-	32,5	-	-	-	-	102,0	-	-	-	30
34	-	40,7	-	-	-	-	27,6	-	-	-	-	84,0	-	-	-	34
38	-	35,3	32,0	-	-	-	23,8	20,3	-	-	-	59,0	78,0	-	-	38
42	-	-	28,1	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	69,0	-	-	42
46	-	-	25,1	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	62,0	-	-	46
50	-	-	-	20,3	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	54,0	-	50
58	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	44,1	58
59	-	-	-	-	14,3	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	43,2	59

48 m + 36 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
14	66,5*	-	-	-	-	66,5*	-	-	-	-	66,5*	-	-	-	-	14	
16	66,0*	-	-	-	-	66,0*	-	-	-	-	66,5*	-	-	-	-	16	
18	68,0	-	-	-	-	62,0	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	18	
20	68,0	-	-	-	-	56,0	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	20	
22	66,0	-	-	-	-	51,0	-	-	-	-	67,5	-	-	-	-	22	
24	64,0	-	-	-	-	46,7	-	-	-	-	65,5	-	-	-	-	24	
26	61,5	-	-	-	-	43,1	-	-	-	-	63,0	-	-	-	-	26	
SWSL	28	56,0	-	-	-	39,8	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-	28	
	30	51,5	-	-	-	36,6	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-	30	
	34	44,1	40,1	-	-	31,0	26,8	-	-	-	52,5	68,0	-	-	-	34	
	38	38,2	34,7	-	-	26,8	23,1	-	-	-	42,2	63,5	-	-	-	38	
42	-	30,5	-	-	-	20,1	-	-	-	-	58,0	-	-	-	-	42	
46	-	27,1	24,3	-	-	-	17,8	14,5	-	-	-	46,5	61,5	-	-	-	46
50	-	-	21,6	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	55,5	-	-	-	50
54	-	-	19,6	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	49,3	-	-	-	54
58	-	-	-	15,5	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	44,7	-	-	58
62	-	-	-	14,0	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	41,3	-	-	62
70	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	34,3	-	70
71	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	33,8	-	71

Remarks · Bemerkungen · Remarques: See page 64 · siehe Seite 64 · regardez à la page 64



LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m 360° DIN/ISO

48 m + 48 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	46,5*	-	-	-	-	46,5*	-	-	-	-	47,3*	-	-	-	-	17
18	46,5*	-	-	-	-	46,5*	-	-	-	-	47,3*	-	-	-	-	18
20	46,8	-	-	-	-	46,8	-	-	-	-	48,3	-	-	-	-	20
22	46,8	-	-	-	-	46,8	-	-	-	-	48,2	-	-	-	-	22
24	46,6	-	-	-	-	43,7	-	-	-	-	48,2	-	-	-	-	24
26	46,1	-	-	-	-	40,3	-	-	-	-	47,6	-	-	-	-	26
28	45,6	-	-	-	-	37,3	-	-	-	-	46,8	-	-	-	-	28
30	44,5	-	-	-	-	34,7	-	-	-	-	45,5	-	-	-	-	30
34	41,8	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	42,7	-	-	-	-	34
SWSL	38	37,7	34,0	-	-	26,1	22,3	-	-	-	40,0	46,2	-	-	-	38
	42	33,2	29,8	-	-	22,8	19,5	-	-	-	37,7	46,2	-	-	-	42
	46	29,5	26,5	-	-	20,1	17,1	-	-	-	32,2	44,8	-	-	-	46
	50	25,8	23,6	-	-	17,8	15,0	-	-	-	25,8	42,6	-	-	-	50
	54	-	21,3	18,8	-	-	13,4	10,4	-	-	-	35,5	41,3	-	-	54
	58	-	19,3	16,8	-	-	11,9	9,0	-	-	-	29,1	40,8	-	-	58
	62	-	-	15,3	-	-	-	8,0	-	-	-	-	37,7	-	-	62
	66	-	-	13,9	11,6	-	-	7,0	4,9	-	-	-	31,5	37,5	-	66
	70	-	-	-	10,5	-	-	-	4,2	-	-	-	-	34,8	-	70
	74	-	-	-	9,6	-	-	-	3,7	-	-	-	-	32,6	-	74
	78	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	29,1	78
	82	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	27,5	82
	83	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	83
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86

48 m + 60 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					
	m	t	t	t	t	m	t	t	t	t	m	t	t	t	t	
	20	31,3*	-	-	-	31,3*	-	-	-	-	33,2*	-	-	-	-	20
	22	31,1*	-	-	-	31,1*	-	-	-	-	33,0*	-	-	-	-	22
	24	31,3	-	-	-	31,3	-	-	-	-	32,8	-	-	-	-	24
	26	31,1	-	-	-	31,1	-	-	-	-	32,6	-	-	-	-	26
	28	30,6	-	-	-	30,6	-	-	-	-	32,1	-	-	-	-	28
	30	30,3	-	-	-	30,3	-	-	-	-	31,6	-	-	-	-	30
	34	29,3	-	-	-	28,1	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	34
	38	28,6	-	-	-	24,8	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-	38
	42	27,6	28,5	-	-	22,1	18,0	-	-	-	28,3	29,3	-	-	-	42
SWSL	46	26,8	25,6	-	-	19,3	16,0	-	-	-	27,1	29,1	-	-	-	46
	50	25,6	22,8	-	-	17,1	14,0	-	-	-	26,0	28,6	-	-	-	50
	54	23,1	20,5	-	-	15,3	12,3	-	-	-	24,8	28,1	-	-	-	54
	58	21,0	18,5	15,8	-	13,6	10,9	8,0	-	-	21,3	27,6	25,3	-	-	58
	62	17,3	16,8	14,1	-	12,3	9,5	6,9	-	-	17,3	26,6	25,3	-	-	62
	66	-	15,3	12,8	-	-	8,5	6,0	-	-	-	23,8	25,3	-	-	66
	70	-	13,9	11,5	-	-	7,5	5,2	-	-	-	19,8	25,3	-	-	70
	74	-	-	10,5	8,4	-	-	4,5	-	-	-	-	24,8	22,5	-	74
	78	-	-	9,5	7,5	-	-	3,8	-	-	-	-	21,6	22,5	-	78
	82	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	82
	86	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	86
	90	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	90
	94	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	94
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m

360°

DIN/ISO

48 m + 72 m Main boom + Fly jib • Hauptausleger + Hilfsausleger • Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	21,0*	-	-	-	-	21,0*	-	-	-	-	22,3*	-	-	-	-	22
24	21,0*	-	-	-	-	21,0*	-	-	-	-	22,3*	-	-	-	-	24
26	20,8	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	26
28	20,8	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	28
30	20,6	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	21,6	-	-	-	-	30
34	20,1	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	34
38	19,6	-	-	-	-	19,6	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	38
42	19,0	-	-	-	-	19,0	-	-	-	-	19,6	-	-	-	-	42
46	18,5	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	19,0	-	-	-	-	46
SWSL	50	18,0	18,3	-	-	16,1	12,4	-	-	-	18,3	18,6	-	-	-	50
	54	17,3	18,1	-	-	14,4	10,9	-	-	-	17,8	18,5	-	-	-	54
58	16,8	17,3	-	-	-	12,8	9,5	-	-	-	17,1	18,1	-	-	-	58
62	16,1	15,6	-	-	-	11,3	8,4	-	-	-	16,3	17,8	-	-	-	62
66	15,5	14,0	11,5	-	-	10,0	7,2	4,7	-	-	15,6	17,6	15,9	-	-	66
70	14,1	12,6	10,3	-	-	9,0	6,4	3,8	-	-	14,1	17,3	15,9	-	-	70
74	11,4	11,5	9,1	-	-	8,0	5,5	3,2	-	-	11,4	17,0	15,9	-	-	74
78	-	10,5	8,3	-	-	-	4,7	2,6	-	-	-	16,1	15,9	-	-	78
82	-	9,5	7,4	5,5	-	-	4,2	-	-	-	-	13,4	15,9	13,8	-	82
86	-	-	6,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	13,8	-	86
90	-	-	6,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	13,8	-	90
94	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	94
98	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	98
99	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	99

48 m + 84 m Main boom + Fly jib • Hauptausleger + Hilfsausleger • Flèche principale + Fléchette

		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	25	12,5*	-	-	-	-	12,5*	-	-	-	-	13,6*	-	-	-	-	25
	26	12,5*	-	-	-	-	12,5*	-	-	-	-	13,6*	-	-	-	-	26
	28	12,4*	-	-	-	-	12,4*	-	-	-	-	13,5*	-	-	-	-	28
	30	12,1	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	30
	34	12,0	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	34
	38	11,6	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	38
	42	11,4	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	11,9	-	-	-	-	42
	46	11,0	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	46
	50	10,6	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	50
SWSL	54	10,4	10,3	-	-	-	10,4	9,5	-	-	-	10,6	10,5	-	-	-	54
	58	10,0	10,0	-	-	-	10,0	8,3	-	-	-	10,3	10,5	-	-	-	58
	62	9,6	9,9	-	-	-	9,6	7,2	-	-	-	9,9	10,1	-	-	-	62
	66	9,4	9,8	-	-	-	9,1	6,2	-	-	-	9,5	10,0	-	-	-	66
	70	9,1	9,5	-	-	-	8,1	5,5	-	-	-	9,3	9,8	-	-	-	70
	74	8,9	9,5	8,4	-	-	7,2	4,7	-	-	-	9,0	9,5	8,5	-	-	74
	78	8,5	9,3	7,5	-	-	6,5	4,0	-	-	-	8,8	9,4	8,5	-	-	78
	82	8,3	8,9	6,7	-	-	5,7	3,3	-	-	-	8,5	9,3	8,5	-	-	82
	86	7,5	8,0	6,0	-	-	5,0	2,7	-	-	-	7,5	9,1	8,5	-	-	86
	90	-	7,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	8,5	-	-	90
	94	-	6,5	4,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	8,9	8,5	7,0	-	94
	98	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,0	-	98
	102	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,0	-	102
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	106
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	110
	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	111

Remarks • Bemerkungen • Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 • Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet • Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° • Hauptauslegerwinkel 87° • Jarret de flèche principale 87°



LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m 360° DIN/ISO

60 m + 18 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB					100 t					100 t					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	84,5*	-	-	-	-	84,5*	-	-	-	-	85,0*	-	-	-	-	11
12	82,0*	-	-	-	-	82,0*	-	-	-	-	85,0*	-	-	-	-	12
14	86,0	-	-	-	-	80,5	-	-	-	-	86,0	-	-	-	-	14
16	82,0	-	-	-	-	71,0	-	-	-	-	85,5	-	-	-	-	16
18	77,5	-	-	-	-	63,5	-	-	-	-	81,0	-	-	-	-	18
SWSL	20	73,5	-	-	-	57,5	-	-	-	-	76,0	-	-	-	-	20
	22	70,0	-	-	-	52,5	-	-	-	-	72,5	-	-	-	-	22
	24	67,0	-	-	-	48,7	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	24
	28	-	50,0	-	-	-	34,1	-	-	-	-	89,5	-	-	-	28
30	-	46,2	-	-	-	-	31,1	-	-	-	-	86,5	-	-	-	30
34	-	39,3	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	79,5	-	-	-	34
42	-	-	26,3	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	67,5	-	-	42
54	-	-	-	16,1	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	47,8	-	54

60 m + 24 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	70,0*	-	-	-	-	70,0*	-	-	-	-	71,0*	-	-	-	-	12
14	68,0*	-	-	-	-	68,0*	-	-	-	-	71,0*	-	-	-	-	14
16	72,0	-	-	-	-	68,5	-	-	-	-	72,5	-	-	-	-	16
18	69,0	-	-	-	-	61,0	-	-	-	-	71,5	-	-	-	-	18
20	66,0	-	-	-	-	55,5	-	-	-	-	68,5	-	-	-	-	20
22	62,5	-	-	-	-	50,5	-	-	-	-	65,0	-	-	-	-	22
24	59,5	-	-	-	-	46,6	-	-	-	-	61,5	-	-	-	-	24
SWSL	26	57,0	-	-	-	43,1	-	-	-	-	58,5	-	-	-	-	26
	28	54,5	-	-	-	39,5	-	-	-	-	56,0	-	-	-	-	28
30	51,0	45,2	-	-	-	36,1	30,1	-	-	-	53,5	76,0	-	-	-	30
34	-	38,5	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	72,0	-	-	-	34
38	-	33,3	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	67,0	-	-	-	38
46	-	-	22,5	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	59,5	-	-	46
50	-	-	20,1	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	54,0	-	-	50
58	-	-	-	13,4	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	43,1	-	58
66	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0	66
68	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,8	68

60 m + 36 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
15	50,5*	-	-	-	-	50,5*	-	-	-	-	51,5*	-	-	-	-	15	
16	50,5*	-	-	-	-	50,5*	-	-	-	-	51,5*	-	-	-	-	16	
18	52,0	-	-	-	-	52,0	-	-	-	-	52,5	-	-	-	-	18	
20	51,5	-	-	-	-	51,5	-	-	-	-	52,5	-	-	-	-	20	
22	50,0	-	-	-	-	47,2	-	-	-	-	52,0	-	-	-	-	22	
24	48,5	-	-	-	-	43,3	-	-	-	-	50,5	-	-	-	-	24	
26	46,6	-	-	-	-	40,1	-	-	-	-	48,3	-	-	-	-	26	
28	44,7	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	46,2	-	-	-	-	28	
30	42,7	-	-	-	-	34,6	-	-	-	-	44,1	-	-	-	-	30	
SWSL	34	39,3	38,0	-	-	-	30,3	24,3	-	-	-	40,5	54,0	-	-	-	34
	38	36,7	32,8	-	-	-	26,1	21,3	-	-	-	37,6	53,5	-	-	-	38
	42	33,2	28,8	-	-	-	22,8	18,5	-	-	-	33,7	51,0	-	-	-	42
	46	-	25,6	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	48,7	-	-	-	46
50	-	22,8	19,3	-	-	-	14,1	10,0	-	-	-	44,2	49,5	-	-	50	
54	-	-	17,1	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	48,7	-	-	54	
58	-	-	15,5	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	44,8	-	-	58	
62	-	-	14,0	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	41,3	-	-	62	
66	-	-	-	10,0	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	36,1	-	66	
70	-	-	-	9,0	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	33,6	-	70	
78	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,8	78	
79	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	79	

Remarks · Bemerkungen · Remarques: See page 69 · siehe Seite 69 · regardez à la page 69

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT
 15 m  7,25 m

360°

DIN/ISO

60 m + 48 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	 140 t + 40 t ZB  0 t					 100 t  0 t					 100 t  0-200 t					Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	37,0*	-	-	-	-	37,0*	-	-	-	-	37,6*	-	-	-	-	18
20	36,3*	-	-	-	-	36,3*	-	-	-	-	37,6*	-	-	-	-	20
22	38,1	-	-	-	-	38,1	-	-	-	-	38,3	-	-	-	-	22
24	37,7	-	-	-	-	37,7	-	-	-	-	38,3	-	-	-	-	24
26	36,7	-	-	-	-	36,7	-	-	-	-	38,1	-	-	-	-	26
28	35,7	-	-	-	-	34,7	-	-	-	-	37,0	-	-	-	-	28
30	34,5	-	-	-	-	32,2	-	-	-	-	35,7	-	-	-	-	30
34	32,1	-	-	-	-	28,3	-	-	-	-	33,2	-	-	-	-	34
38	29,6	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	30,6	-	-	-	-	38
SWSL	42	27,6	28,1	-	-	22,3	17,1	-	-	-	28,5	38,2	-	-	-	42
	46	26,0	24,8	-	-	19,6	15,1	-	-	-	26,6	37,8	-	-	-	46
50	24,3	22,1	-	-	-	17,3	13,4	-	-	-	24,8	36,7	-	-	-	50
54	21,0	20,0	-	-	-	15,5	11,8	-	-	-	21,0	35,7	-	-	-	54
58	-	18,1	14,5	-	-	-	10,4	6,7	-	-	-	34,2	34,5	-	-	58
62	-	16,5	13,0	-	-	-	9,3	5,7	-	-	-	27,8	34,5	-	-	62
66	-	-	11,8	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	34,3	-	-	66
70	-	-	10,6	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	33,2	-	-	70
74	-	-	9,8	7,2	-	-	-	3,7	-	-	-	-	26,8	30,5	-	74
78	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	28,6	-	-	78
82	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	26,8	-	-	82
86	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	86
90	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	90
91	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	91

60 m + 60 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	26,1*	-	-	-	-	26,1*	-	-	-	-	27,6*	-	-	-	-	20
22	26,1*	-	-	-	-	26,1*	-	-	-	-	27,3*	-	-	-	-	22
24	26,1	-	-	-	-	26,1	-	-	-	-	27,5	-	-	-	-	24
26	26,1	-	-	-	-	26,1	-	-	-	-	27,5	-	-	-	-	26
28	25,8	-	-	-	-	25,8	-	-	-	-	27,1	-	-	-	-	28
30	25,6	-	-	-	-	25,6	-	-	-	-	26,6	-	-	-	-	30
34	24,8	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	25,8	-	-	-	-	34
38	23,6	-	-	-	-	23,0	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	38
42	22,1	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	42
46	20,6	23,8	-	-	-	18,3	13,4	-	-	-	21,1	24,8	-	-	-	46
50	19,3	21,3	-	-	-	16,3	11,9	-	-	-	19,8	24,8	-	-	-	50
SWSL	54	18,1	19,1	-	-	14,8	10,5	-	-	-	18,6	24,5	-	-	-	54
	58	17,0	17,1	-	-	13,3	9,3	-	-	-	17,3	24,1	-	-	-	58
62	15,8	15,5	-	-	-	11,9	8,1	-	-	-	16,1	23,6	-	-	-	62
66	-	14,0	10,6	-	-	-	7,2	3,8	-	-	-	23,1	21,6	-	-	66
70	-	12,6	9,5	-	-	-	6,2	3,2	-	-	-	22,6	21,6	-	-	70
74	-	11,5	8,5	-	-	-	5,5	2,6	-	-	-	19,1	21,6	-	-	74
78	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	-	-	-	78
82	-	-	7,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-	21,6	19,3	-	-	82
86	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	-	86
90	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	-	90
94	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-	102
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	-	103

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m 360° DIN/ISO

60 m + 72 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
23	18,0*	-	-	-	-	18,0*	-	-	-	-	19,5*	-	-	-	-	23
24	18,0*	-	-	-	-	18,0*	-	-	-	-	19,5*	-	-	-	-	24
26	17,8*	-	-	-	-	17,8*	-	-	-	-	19,1*	-	-	-	-	26
28	18,0	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	28
30	17,8	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	30
34	17,6	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-	34
38	17,1	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	38
42	16,5	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	42
46	15,5	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	46
50	14,8	16,1	-	-	-	14,8	9,8	-	-	-	15,3	16,6	-	-	-	50
54	13,9	16,1	-	-	-	13,1	8,5	-	-	-	14,4	16,5	-	-	-	54
SWSL 58	13,0	15,9	-	-	-	11,8	7,2	-	-	-	13,5	16,3	-	-	-	58
62	12,1	14,1	-	-	-	10,5	6,4	-	-	-	12,5	16,1	-	-	-	62
66	11,3	12,6	-	-	-	9,5	5,5	-	-	-	11,6	16,0	-	-	-	66
70	10,5	11,5	8,1	-	-	8,5	4,9	-	-	-	10,8	15,8	14,0	-	-	70
74	9,5	10,3	7,2	-	-	7,5	4,2	-	-	-	9,9	15,5	14,0	-	-	74
78	-	9,3	6,4	-	-	-	3,7	-	-	-	-	15,5	14,0	-	-	78
82	-	8,5	5,5	-	-	-	3,1	-	-	-	-	15,4	14,0	-	-	82
86	-	7,7	5,0	-	-	-	2,6	-	-	-	-	12,8	14,0	-	-	86
90	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	12,0	-	90
94	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	12,0	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110

60 m + 84 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	26	10,9*	-	-	-	-	10,9*	-	-	-	-	12,0*	-	-	-	-	26
	28	10,9*	-	-	-	-	10,9*	-	-	-	-	11,9*	-	-	-	-	28
	30	10,8*	-	-	-	-	10,8*	-	-	-	-	11,6*	-	-	-	-	30
	34	10,6	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	34
	38	10,4	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	38
	42	10,0	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	42
	46	9,8	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	46
	50	9,5	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	50
	54	9,3	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	54
	58	9,0	9,0	-	-	-	9,0	6,0	-	-	-	9,3	9,3	-	-	-	58
	62	8,6	9,0	-	-	-	8,6	5,2	-	-	-	9,0	9,3	-	-	-	62
SWSL	66	8,1	8,9	-	-	-	8,1	4,4	-	-	-	8,4	9,1	-	-	-	66
	70	7,5	8,8	-	-	-	7,2	3,7	-	-	-	7,7	9,0	-	-	-	70
	74	6,7	8,5	-	-	-	6,5	3,1	-	-	-	7,0	8,8	-	-	-	74
	78	6,0	8,5	5,5	-	-	5,7	-	-	-	-	6,2	8,6	7,5	-	-	78
	82	5,4	7,9	5,0	-	-	5,0	-	-	-	-	5,5	8,5	7,5	-	-	82
	86	4,7	7,0	4,2	-	-	4,4	-	-	-	-	4,9	8,4	7,5	-	-	86
	90	-	6,2	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,5	-	-	90
	94	-	5,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	7,5	-	-	94
	98	-	5,0	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,5	6,0	-	98
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,0	-	102
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,0	-	106
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	110
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	114
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	118

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m

360°

DIN/ISO

72 m + 18 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	61,0*	-	-	-	-	61,0*	-	-	-	-	62,0*	-	-	-	-	11
12	61,0*	-	-	-	-	61,0*	-	-	-	-	62,0*	-	-	-	-	12
14	57,0*	-	-	-	-	57,0*	-	-	-	-	61,0*	-	-	-	-	14
16	60,5	-	-	-	-	60,5	-	-	-	-	63,0	-	-	-	-	16
18	57,5	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-	60,5	-	-	-	-	18
20	54,5	-	-	-	-	53,0	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-	20
22	52,0	-	-	-	-	48,8	-	-	-	-	54,5	-	-	-	-	22
SWSL	24	50,0	-	-	-	45,1	-	-	-	-	52,0	-	-	-	-	24
	26	48,2	-	-	-	41,8	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	26
30	-	43,7	-	-	-	-	28,1	-	-	-	-	62,0	-	-	-	30
34	-	37,2	-	-	-	-	24,1	-	-	-	-	58,0	-	-	-	34
38	-	32,2	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	53,0	-	-	-	38
46	-	-	20,6	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	54,5	-	-	46
50	-	-	18,3	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	49,7	-	-	50
58	-	-	-	11,3	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	41,2	-	58
70	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,8	70
71	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,3	71

72 m + 24 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	50,5*	-	-	-	-	50,5*	-	-	-	-	53,0*	-	-	-	-	13
14	50,5*	-	-	-	-	50,5*	-	-	-	-	53,0*	-	-	-	-	14
16	52,5	-	-	-	-	52,5	-	-	-	-	53,5	-	-	-	-	16
18	51,0	-	-	-	-	51,0	-	-	-	-	53,5	-	-	-	-	18
20	48,8	-	-	-	-	48,8	-	-	-	-	51,5	-	-	-	-	20
22	46,7	-	-	-	-	46,7	-	-	-	-	49,1	-	-	-	-	22
24	44,7	-	-	-	-	43,2	-	-	-	-	46,7	-	-	-	-	24
SWSL	26	42,7	-	-	-	40,0	-	-	-	-	44,6	-	-	-	-	26
	28	41,2	-	-	-	37,2	-	-	-	-	42,7	-	-	-	-	28
	30	39,5	-	-	-	34,7	-	-	-	-	40,8	-	-	-	-	30
	34	-	36,2	-	-	-	23,1	-	-	-	-	52,0	-	-	-	34
38	-	31,3	-	-	-	19,6	-	-	-	-	48,7	-	-	-	-	38
42	-	27,5	-	-	-	17,0	-	-	-	-	45,1	-	-	-	-	42
50	-	-	17,1	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	45,7	-	-	50
54	-	-	15,4	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	42,3	-	-	54
62	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,1	-	62
66	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,5	-	66
74	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,8	74
76	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	76

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m 360° DIN/ISO

72 m + 36 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	37,8*	-	-	-	-	37,8*	-	-	-	-	39,1*	-	-	-	-	16
18	36,3*	-	-	-	-	36,3*	-	-	-	-	38,7*	-	-	-	-	18
20	38,8	-	-	-	-	38,8	-	-	-	-	39,7	-	-	-	-	20
22	37,5	-	-	-	-	37,5	-	-	-	-	39,3	-	-	-	-	22
24	36,1	-	-	-	-	36,1	-	-	-	-	38,1	-	-	-	-	24
26	34,7	-	-	-	-	34,7	-	-	-	-	36,6	-	-	-	-	26
28	33,2	-	-	-	-	33,2	-	-	-	-	35,0	-	-	-	-	28
30	31,8	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-	33,3	-	-	-	-	30
34	29,1	-	-	-	-	28,1	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	34
SWSL	38	27,3	30,8	-	-	25,1	18,3	-	-	-	28,3	38,1	-	-	-	38
	42	25,3	27,0	-	-	22,1	16,1	-	-	-	26,1	37,1	-	-	-	42
46	-	23,8	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	35,1	-	-	-	46
50	-	21,3	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	32,8	-	-	-	50
54	-	19,3	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	30,5	-	-	-	54
58	-	-	13,0	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	32,7	-	-	58
62	-	-	11,6	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	31,0	-	-	62
66	-	-	10,5	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	28,8	-	-	66
70	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	-	70
74	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	-	74
78	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	-	78
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	86
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	88
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

72 m + 48 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

	▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	28,0*	-	-	-	-	28,0*	-	-	-	-	28,8*	-	-	-	-	18
20	27,5*	-	-	-	-	27,5*	-	-	-	-	28,6*	-	-	-	-	20
22	28,5	-	-	-	-	28,5	-	-	-	-	29,5	-	-	-	-	22
24	28,5	-	-	-	-	28,5	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-	24
26	27,6	-	-	-	-	27,6	-	-	-	-	29,1	-	-	-	-	26
28	26,8	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	28,1	-	-	-	-	28
30	25,6	-	-	-	-	25,6	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-	30
34	23,8	-	-	-	-	23,8	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	34
38	21,8	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	38
42	20,1	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	42
46	18,8	23,0	-	-	-	18,5	12,6	-	-	-	19,6	27,5	-	-	-	46
SWSL	50	17,6	20,6	-	-	16,8	11,0	-	-	-	18,3	26,6	-	-	-	50
	54	16,3	18,5	-	-	15,0	9,9	-	-	-	16,8	25,5	-	-	-	54
58	-	16,6	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	24,3	-	-	-	58
62	-	15,0	10,8	-	-	-	7,7	3,2	-	-	-	22,8	23,8	-	-	62
66	-	13,6	9,5	-	-	-	6,9	2,7	-	-	-	21,5	23,6	-	-	66
70	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	-	-	70
74	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	-	-	74
78	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	-	-	78
82	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	-	82
86	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	86
90	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	98
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	100

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m

360°

DIN/ISO

72 m + 60 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
21	20,3*	-	-	-	-	20,3*	-	-	-	-	21,3*	-	-	-	-	21
22	20,3*	-	-	-	-	20,3*	-	-	-	-	21,3*	-	-	-	-	22
24	19,6*	-	-	-	-	19,6*	-	-	-	-	20,8*	-	-	-	-	24
26	20,6	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	21,6	-	-	-	-	26
28	20,3	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	21,5	-	-	-	-	28
30	20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	30
34	18,6	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	19,6	-	-	-	-	34
38	17,3	-	-	-	-	17,3	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-	38
42	16,1	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	42
46	14,9	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	46
50	13,6	18,8	-	-	-	13,6	9,3	-	-	-	14,4	19,3	-	-	-	50
SWSL	54	12,8	17,1	-	-	12,8	8,0	-	-	-	13,4	19,1	-	-	-	54
	58	11,8	15,5	-	-	11,8	7,0	-	-	-	12,4	18,6	-	-	-	58
	62	10,9	14,0	-	-	10,9	6,2	-	-	-	11,4	18,0	-	-	-	62
	66	9,9	12,5	-	-	9,9	5,4	-	-	-	10,4	17,3	-	-	-	66
70	-	11,4	7,5	-	-	-	4,7	-	-	-	-	16,6	16,6	-	-	70
74	-	10,3	6,5	-	-	-	4,2	-	-	-	-	15,6	16,5	-	-	74
78	-	9,4	5,7	-	-	-	3,7	-	-	-	-	14,9	16,1	-	-	78
82	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	82
86	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	-	-	86
90	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	13,8	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	98
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	110
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	111
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114

72 m + 72 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

m	▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
24	14,5*	-	-	-	-	14,5*	-	-	-	-	15,5*	-	-	-	-	24
26	14,1*	-	-	-	-	14,1*	-	-	-	-	15,3*	-	-	-	-	26
28	13,6*	-	-	-	-	13,6*	-	-	-	-	14,9*	-	-	-	-	28
30	14,4	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	30
34	14,0	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	34
38	13,3	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	38
42	12,3	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	42
46	11,4	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	46
50	10,5	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	50
54	9,5	12,9	-	-	-	9,5	5,9	-	-	-	10,1	13,3	-	-	-	54
58	8,6	12,9	-	-	-	8,6	5,0	-	-	-	9,3	13,3	-	-	-	58
SWSL	62	8,0	12,0	-	-	8,0	4,2	-	-	-	8,5	13,0	-	-	-	62
	66	7,2	10,9	-	-	7,2	3,5	-	-	-	7,7	12,8	-	-	-	66
70	6,5	9,9	-	-	-	6,5	2,8	-	-	-	7,0	12,4	-	-	-	70
74	5,7	9,0	-	-	-	5,7	-	-	-	-	6,2	12,0	-	-	-	74
78	5,0	8,0	4,2	-	-	5,0	-	-	-	-	5,5	11,5	11,0	-	-	78
82	-	7,2	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	11,0	-	-	82
86	-	6,5	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	10,9	-	-	86
90	-	5,9	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,8	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,9	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,9	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	110
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	113

Remarks · Bemerkungen · Remarques

See page 72 · siehe Seite 72 · regardez à la page 72



LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

 15 m		 7,25 m		360°		DIN/ISO										
72 m + 84 m Main boom + Fly jib • Hauptausleger + Hilfsausleger • Flèche principale + Fléchette																
Radius Ausladung Portée	 140 t + 40 t ZB  0 t					 100 t  0 t					 100 t  0-200 t					Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
27	8,9*	-	-	-	-	8,9*	-	-	-	-	9,6*	-	-	-	-	27
28	8,9*	-	-	-	-	8,9*	-	-	-	-	9,6*	-	-	-	-	28
30	8,6*	-	-	-	-	8,6*	-	-	-	-	9,5*	-	-	-	-	30
34	8,6	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	34
38	8,5	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	38
42	8,3	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	42
46	8,0	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	46
50	7,5	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	50
54	6,7	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	54
58	6,2	7,2	-	-	-	6,2	3,7	-	-	-	6,4	7,7	-	-	-	58
62	5,5	7,2	-	-	-	5,5	2,8	-	-	-	5,7	7,5	-	-	-	62
SWSL	66	5,0	7,2	-	-	5,0	-	-	-	-	5,0	7,5	-	-	-	66
	70	4,2	7,2	-	-	4,2	-	-	-	-	4,5	7,5	-	-	-	70
74	3,7	7,0	-	-	-	3,7	-	-	-	-	4,0	7,2	-	-	-	74
78	3,1	6,9	-	-	-	3,1	-	-	-	-	3,3	7,0	-	-	-	78
82	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	6,9	-	-	-	82
86	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,9	-	-	86
90	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,9	-	-	90
94	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,9	-	-	94
98	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	5,7	-	-	98
102	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,7	-	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,2	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,2	-	110
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,2	-	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	118
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	122
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	125

84 m + 18 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette																
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	45,0*	-	-	-	-	45,0*	-	-	-	-	46,7*	-	-	-	-	12
14	43,3*	-	-	-	-	43,3*	-	-	-	-	46,2*	-	-	-	-	14
16	44,5	-	-	-	-	44,5	-	-	-	-	47,2	-	-	-	-	16
18	43,6	-	-	-	-	43,6	-	-	-	-	46,0	-	-	-	-	18
20	41,6	-	-	-	-	41,6	-	-	-	-	44,0	-	-	-	-	20
SWSL	22	39,6	-	-	-	39,6	-	-	-	-	41,8	-	-	-	-	22
	24	38,0	-	-	-	38,0	-	-	-	-	40,1	-	-	-	-	24
	26	36,6	-	-	-	36,6	-	-	-	-	38,3	-	-	-	-	26
	34	-	34,7	-	-	-	20,8	-	-	-	-	43,3	-	-	-	34
38	-	30,0	-	-	-	18,1	-	-	-	-	39,7	-	-	-	-	38
50	-	-	15,0	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	35,6	-	-	50
54	-	-	13,5	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	32,7	-	-	54
66	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3	-	66
68	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,6	-	68
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m

360°

DIN/ISO

84 m + 24 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	38,7*	-	-	-	-	38,7*	-	-	-	-	40,2*	-	-	-	-	13
14	38,7*	-	-	-	-	38,7*	-	-	-	-	40,2*	-	-	-	-	14
16	36,3*	-	-	-	-	36,3*	-	-	-	-	39,2*	-	-	-	-	16
18	38,2	-	-	-	-	38,2	-	-	-	-	40,5	-	-	-	-	18
20	37,0	-	-	-	-	37,0	-	-	-	-	39,2	-	-	-	-	20
22	35,3	-	-	-	-	35,3	-	-	-	-	37,5	-	-	-	-	22
24	33,8	-	-	-	-	33,8	-	-	-	-	35,7	-	-	-	-	24
SWSL	26	32,3	-	-	-	32,3	-	-	-	-	34,0	-	-	-	-	26
	28	31,1	-	-	-	31,1	-	-	-	-	32,7	-	-	-	-	28
30	29,8	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	31,3	-	-	-	-	30
38	-	29,0	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	35,7	-	-	-	38
42	-	25,3	-	-	-	-	14,3	-	-	-	-	33,0	-	-	-	42
46	-	22,5	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	30,0	-	-	-	46
54	-	-	12,3	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	30,1	-	-	54
58	-	-	10,9	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	27,5	-	-	58
70	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	-	70
74	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-	74
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	85
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86

84 m + 36 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	28,5*	-	-	-	-	28,5*	-	-	-	-	30,0*	-	-	-	-	16
18	27,8*	-	-	-	-	27,8*	-	-	-	-	29,6*	-	-	-	-	18
20	28,3	-	-	-	-	28,3	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	20
22	28,3	-	-	-	-	28,3	-	-	-	-	30,0	-	-	-	-	22
24	27,3	-	-	-	-	27,3	-	-	-	-	29,1	-	-	-	-	24
26	26,3	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	26
28	25,1	-	-	-	-	25,1	-	-	-	-	26,6	-	-	-	-	28
30	24,1	-	-	-	-	24,1	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	30
34	21,8	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	23,0	-	-	-	-	34
SWSL	38	20,3	-	-	-	20,3	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	38
	42	18,8	24,3	-	-	18,8	12,9	-	-	-	19,8	27,0	-	-	-	42
46	-	21,8	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	25,3	-	-	-	46
50	-	19,5	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	23,6	-	-	-	50
54	-	17,3	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	22,0	-	-	-	54
58	-	15,6	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	20,1	-	-	-	58
62	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	-	-	62
66	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	-	-	66
70	-	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	-	-	70
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	82
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	94
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	96
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

4



LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

 15 m  7,25 m		360°										DIN/ISO				
84 m + 48 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette																
Radius Ausladung Portée	 140 t + 40 t ZB  0 t					 100 t  0 t					 100 t  0-200 t					Radius Ausladung
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
19	20,8*	-	-	-	-	20,8*	-	-	-	-	22,3*	-	-	-	-	19
20	20,8*	-	-	-	-	20,8*	-	-	-	-	22,3*	-	-	-	-	20
22	19,8*	-	-	-	-	19,8*	-	-	-	-	21,5*	-	-	-	-	22
24	20,6	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	22,1	-	-	-	-	24
26	20,3	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	26
28	19,8	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	28
30	19,1	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	30
34	17,5	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	34
38	16,1	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	38
42	14,5	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	42
46	13,5	18,5	-	-	-	13,5	9,5	-	-	-	14,4	19,1	-	-	-	46
SWSL	50	12,5	18,1	-	-	12,5	8,1	-	-	-	13,3	18,6	-	-	-	50
	54	11,5	16,3	-	-	11,5	7,2	-	-	-	12,1	17,6	-	-	-	54
	58	-	14,9	-	-	-	6,2	-	-	-	-	16,5	-	-	-	58
	62	-	13,4	-	-	-	5,5	-	-	-	-	15,5	-	-	-	62
66	-	12,0	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	14,4	-	-	-	66
70	-	11,0	6,2	-	-	-	4,5	-	-	-	-	13,3	14,9	-	-	70
74	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	-	-	74
78	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-	-	78
82	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	94
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	106
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	108
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110

84 m + 60 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette																
m	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	15,0*	-	-	-	-	15,0*	-	-	-	-	16,3*	-	-	-	-	22
24	14,5*	-	-	-	-	14,5*	-	-	-	-	15,9*	-	-	-	-	24
26	14,9	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	26
28	14,9	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	28
30	14,5	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	30
34	13,5	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	34
38	12,5	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	38
42	11,4	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	42
46	10,4	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	46
50	9,4	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	50
54	8,5	12,8	-	-	-	8,5	5,2	-	-	-	9,3	13,1	-	-	-	54
SWSL	58	7,7	12,3	-	-	7,7	4,5	-	-	-	8,5	12,5	-	-	-	58
	62	7,0	11,6	-	-	7,0	3,7	-	-	-	7,5	12,0	-	-	-	62
66	6,2	10,6	-	-	-	6,2	3,2	-	-	-	6,7	11,3	-	-	-	66
70	-	9,6	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	10,5	-	-	-	70
74	-	8,9	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0	-	-	74
78	-	8,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	9,9	-	-	78
82	-	7,2	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	9,4	-	-	82
86	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	7,0	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	106
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	118
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	120

Remarks · Bemerkungen · Remarques

See page 77 · siehe Seite 77 · regardez à la page 77

CRAWLER CRANE
CC 2000-1LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SUPERLIFT
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SUPERLIFT
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SUPERLIFT

15 m 7,25 m

360°

DIN/ISO

84 m + 72 m Main boom + Fly jib • Hauptausleger + Hilfsausleger • Flèche principale + Fléchette

Radius Ausladung Portée	140 t + 40 t ZB 0 t					100 t 0 t					100 t 0-200 t					Radius Ausladung Portée
	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
24	9,5*	-	-	-	-	9,5*	-	-	-	-	10,6*	-	-	-	-	24
26	9,5*	-	-	-	-	9,5*	-	-	-	-	10,6*	-	-	-	-	26
28	9,4*	-	-	-	-	9,4*	-	-	-	-	10,4*	-	-	-	-	28
30	9,4	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	30
34	9,0	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	34
38	8,6	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	38
42	8,3	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	42
46	7,5	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	46
50	6,9	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	50
54	6,2	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	54
58	5,4	7,4	-	-	-	5,4	-	-	-	-	6,0	7,7	-	-	-	58
SWSL	62	4,7	7,2	-	-	4,7	-	-	-	-	5,2	7,5	-	-	-	62
	66	4,2	6,9	-	-	4,2	-	-	-	-	4,5	7,2	-	-	-	66
	70	3,6	6,5	-	-	3,6	-	-	-	-	4,0	6,7	-	-	-	70
	74	2,8	6,0	-	-	2,8	-	-	-	-	3,2	6,2	-	-	-	74
78	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	5,7	-	-	-	78
82	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,0	-	-	82
86	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,0	-	-	86
90	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,7	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,7	-	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	110
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114

84 m + 84 m Main boom + Fly jib • Hauptausleger + Hilfsausleger • Flèche principale + Fléchette

	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
27	5,9*	-	-	-	-	5,9*	-	-	-	-	6,7*	-	-	-	-	27
28	5,9*	-	-	-	-	5,9*	-	-	-	-	6,7*	-	-	-	-	28
30	5,7*	-	-	-	-	5,7*	-	-	-	-	6,7*	-	-	-	-	30
34	5,5	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	34
38	5,4	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	38
42	5,0	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	42
46	4,7	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	46
SWSL	50	4,4	-	-	-	4,4	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	50
	54	3,7	-	-	-	3,7	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	54
	58	3,2	-	-	-	3,2	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	58
	62	2,7	3,7	-	-	2,7	-	-	-	-	3,2	4,0	-	-	-	62
	66	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	66
	70	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	70
74	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	74	
78	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	78	
82	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	82	
86	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	86	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	88
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

Remarks • Bemerkungen • Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



TECHNICAL DESCRIPTION

CRAWLER CARRIER

Carbody	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
Crawlers	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes and idler tumblers are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 14 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
Power train	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of extremely compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.

SUPERSTRUCTURE

Counterweight	100 t (140 t as option in combination with 40 t central ballast on carrier).
A-frame	Hydraulic raising system for A-frame as standard.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	DaimlerChrysler diesel engine type OM 501 LA, 260 kW (353 hp) at 2000 ¹ /min, torque 2000 Nm at 1080 ¹ /min. The engine complies with EURO II / EPA regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps incl. electronic control system, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes two rope drums – hoist 1 and boom hoist – and is prepared for hoist 2. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoist H 1 (and optionally H 2) is removable to minimise weight for transportation.
Slew units	Powered by two hydraulic motors through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control system	Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen and air-conditioning. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V d. c. system.

OPTIONAL EQUIPMENT

Counterweight	40 t counterweight in combination with 40 t central ballast.
Hydraulic cylinder A-frame	For self-assembly of crawlers.
Assembly jacks	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.
Sideways outriggers	For erection of long boom systems.
Counterweight carrier	Drive 4 x 2, total weight max. 200 t.
Quick-connection	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
Track shoes	Optional width of 1 m and 1.5 m.
Self-assembly for counterweight	Two hydraulic cylinders on superstructure.

**TECHNICAL DESCRIPTION****BOOM CONFIGURATIONS**

SH:	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2319) and tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 18-84 m.
SH / LH: (SGL variable)	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2319), tapered insert 6 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2016), top section 7.5 m. Main boom lengths: 42-108 m.
SW:	Main boom: same as SH. Offset 87° to 65°. Luffing fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2016), jib top section 7.5 m. Main boom lengths: 24-72 m. Fly jib lengths: 18-72 m.
SSL:	Main boom: same as SH. Superlift equipment. Main boom lengths: 30-84 m.
SSL / LSL: (SGL 70.5 m)	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 54 m (type 2319), tapered insert 6 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2016), top section 7.5 m. Superlift equipment. Main boom lengths: 78-120 m.
SWSL:	Main boom: same as SH. Offset 87° to 45°. Luffing fly jib: same as SW. Superlift equipment. Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 18-84 m.
+LF:	Addition to SH, SH/LH, SSL or SSL/LSL. Fixed fly jib: foot section 6 m, inserts 6 m (type 1310), jib top section 6 m. Fly jib lengths: 12, 18, 24, 30 m. Offset: 10°, 25° and 40°.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.

OPTIONAL EQUIPMENT

Standard Superlift equipment	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 200 t. Superlift radii 11, 13, 15 m (9 m without tray).
Variable Superlift equipment	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 200 t. Superlift radius infinitely variable during operation 9 to 15 m.
Superlift with counterweight carrier	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 200 t. Superlift radius infinitely variable during operation 11 to 15 m.
Reeving winch	Mounted on superstructure.
Runner	
Hydraulic pinning of boom sections	



TECHNISCHE BESCHREIBUNG

RAUPENUNTERWAGEN

Mittelstück	Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.
Raupen	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Antrieb	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenkette, Turas aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig. Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

OBERWAGEN

Gegengewicht	100 t (140 t optional in Verbindung mit 40 t Zentralballast am Unterwagen).
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 501 LA, 260 kW (353 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2000 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EURO II / EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen, die Pumpenkombinationen werden über eine Grenzlastregelung angesteuert.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit zwei Seilwinden – Hubwerk 1 und Einziehwerk – ausgerüstet und für Hubwerk 2 vorbereitet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senk-vorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte ist die Winde H 1 (und optional H 2) ausbaubar.
Drehwerke	Zwei Drehwerke mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom.

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Zusatzgegengewicht	40 t Gegengewicht in Verbindung mit 40 t Zentralballast.
Zylinder am A-Bock	Zur Raupenträger-Selbstmontage.
Montageabstützung	Vier hydraulische Stützzyylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.
Zusatzabstützung seitlich	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
Gegengewichtswagen	Antrieb 4 x 2, max. Gesamtgewicht 200 t.
Quick-connection	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen / Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
Bodenplatten	Optional 1 m und 1,5 m Breite.
Selbstmontage Gegengewicht	Zwei hydraulische Zylinder am Oberwagen.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

AUSLEGERVARIANTEN

SH:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2319) und Reduzierstück 6 m, Anschlusskopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 18-84 m.
SH / LH: (SGL variabel)	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2319), Reduzierstück 6 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2016), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 42-108 m.
SW:	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 65°. Wippbarer Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2016), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-72 m. Hilfsauslegerlängen: 18-72 m.
SSL:	Hauptausleger: wie SH. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 30-84 m.
SSL / LSL: (SGL 70,5 m)	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 54 m (Typ 2319), Reduzierstück 6 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2016), Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 78-120 m.
SWSL:	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 45°. Wippbarer Hilfsausleger: wie SW. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 18-84 m.
+LF:	Zusätzlich zu SH, SH/LH, SSL oder SSL/LSL. Starrer Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 6 m (Typ 1310), Spitze 6 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 18, 24, 30 m. Vorneigung: 10°, 25° und 40°.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Superlift-Einrichtung Standard	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 200 t. Superlift-Radien 11, 13, 15 m (9 m ohne Traverse).
Superlift-Einrichtung Variabel	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 200 t. Superlift-Radius stufenlos von 9 bis 15 m im Betrieb verstellbar.
Superlift mit Gegengewichtswagen	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 200 t. Superlift-Radius stufenlos von 11 bis 15 m im Betrieb verstellbar.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Runner	
Auslegerteile hydraulisch verbolzbar	


DESRIPTIF TECHNIQUE
CHÂSSIS À CHENILLES

	Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.
Partie centrale	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Chenilles	Trains de chenille : construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins sont réalisés en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
Entraînement	Les barbotins sont entraînés par un moteur hydraulique de chaque côté muni de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité extrême, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

PARTIE SUPÉRIEURE

Contrepoids	100 t (140 t optionnel en combinaison avec 40 t de lest central au châssis).
Chevalet	Système de relevage hydraulique pour chevalet en série.
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 501 LA, 260 kW (353 CV) à 2000 1/min, couple 2000 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EURO II / EPA. Boîte de distribution avec cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux avec système à régulation électronique ainsi que pompes à engrenages.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend deux tambours – treuil no 1 et mécanisme de relevage – ainsi que la préparation pour l'installation ultérieure du treuil no 2. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont pourvus de freins à disques multiples à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuil H 1 (et H 2 en option) est démontable pour diminuer le poids de transport.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par deux moteurs hydrauliques avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnelles intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Contrepoids	Contrepoids de 40 t en combinaison avec 40 t de lest central.
Cylindre hydraulique pour le chevalet	Pour le montage des trains de chenille.
Vérins de montage	Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.
Stabilisateur latéral additionnel	Pour le montage des flèches longues.
Chariot contrepoids	Entraînement 4 x 2, poids total max. 200 t.
Connexion rapide	Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.
Patins de chenilles	Largeurs en option : 1 m et 1,5 m.
Automontage du contre-poids	Deux vérins hydrauliques sur partie tournante.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

COMBINAISONS DE FLÈCHE

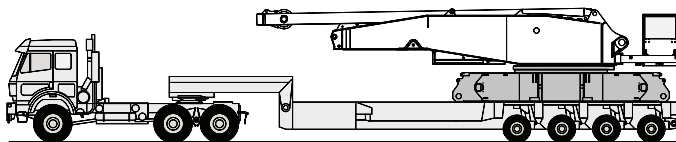
SH:	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2319) et tronçon conique 6 m, tête deflèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 18-84 m.
SH / LH: (SGL variable)	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2319), tronçon conique 6 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2016), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 42-108 m.
SW:	Flèche principale: idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 65°. Fléchette volée variable: pied 4,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2016), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-72 m. Longueurs de fléchette: 18-72 m.
SSL:	Flèche principale: idem SH. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 30-84 m.
SSL / LSL: (SGL 70,5 m)	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 54 m (type 2319), tronçon conique 6 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2016), tronçon de tête 7,5 m. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 78-120 m.
SWSL:	Flèche principale: idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 45°. Fléchette volée variable: idem SW. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 18-84 m.
+LF:	En plus SH, SH/LH, SSL ou SSL/LSL. Fléchette fixe: pied 6 m, tronçons 6 m (type 1310), tronçon de tête 6 m. Longueurs de fléchette: 12, 18, 24, 30 m. Inclinaison 10°, 25° et 40°.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Équipement Superlift standard	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 200 t. Rayons du Superlift 11, 13, 15 m (9 m sans panier).
Équipement Superlift variable	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 200 t. Rayon du Superlift variable de 9 à 15 m.
Superlift avec chariot contrepoids	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 200 t. Rayon du Superlift variable de 11 à 15 m.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Runner	
Boulonnement hydraulique des intercalaires	

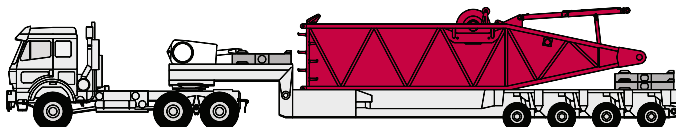
TRANSPORT EXAMPLE FOR CC 2000-1 TRANSPORTBEISPIEL CC 2000-1 EXEMPLE DE TRANSPORT POUR LA CC 2000-1

**SW 60 m + 60 m
120 t + 20 t**

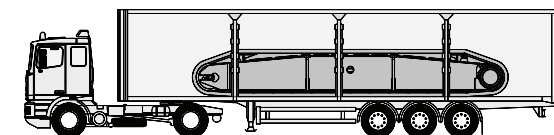


Basic machine: 59.6 t
Grundgerät: 59,6 t
Machine de base: 59,6 t

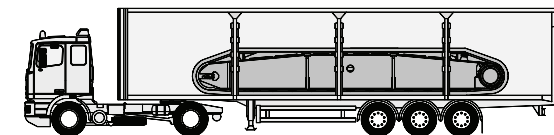
- Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids
- ▣ Basic machine · Grundgerät · Machine de base
- Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
- Jib · Hilfsausleger · Fléchette



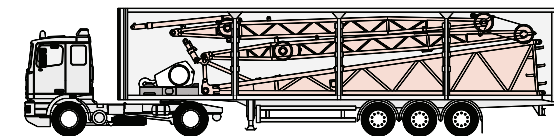
Main boom foot, 160 t hook block, 10 t counterweight, 2 x 7.5 t counterweight: 39.2 t
Hauptausleger-Fußstück, 160 t Unterflasche, 10 t Gegengewicht, 2 x 7,5 t Gegengewicht: 39,2 t
Pied de flèche principale, crochet à 160 t, contrepoids de 10 t, contrepoids de 2 x 7,5 t: 39,2 t



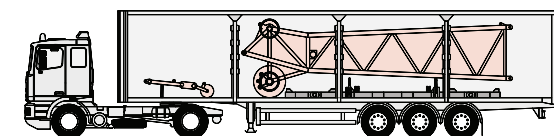
Crawler: 24.4 t
Raupe: 24,4 t
Chenille: 24,4 t



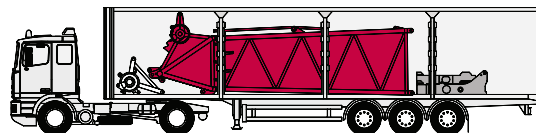
Crawler: 24.4 t
Raupe: 24,4 t
Chenille: 24,4 t



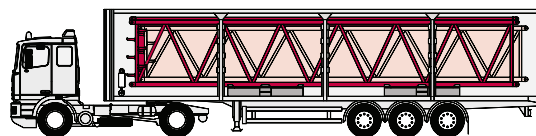
Jib foot, luffing masts + cylinders, 7.5 t counterweight, 40 t hook block: 14.9 t
Hilfsausleger-Fußstück, Wippstützen + Zylinder, 7,5 t Gegengewicht, 40 t Unterflasche: 14,9 t
Pied de volée variable, contre-fléchettes + cylindres, contrepoids de 7,5 t, crochet à 40 t: 14,9 t



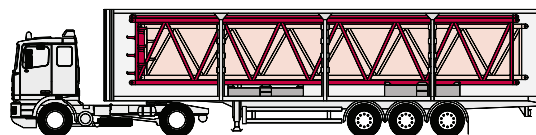
Jib top section, 20 t counterweight tray, runner: 24.1 t
Spitze, 20 t Gegengewichtstraverse, Runner: 24,1 t
Tronçon de tête, panier du contrepoids de 20 t, runner: 24,1 t



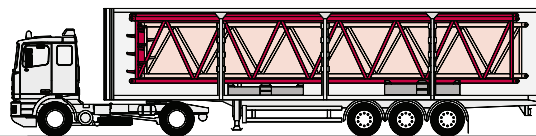
Reducer, main boom head, sheave set, 10 t central ballast, 7.5 t counterweight: 24.4 t
Reduzierstück, Hauptauslegerkopf, Rollensatz, 10 t Zentralballast, 7,5 t Gegengewicht: 24,4 t
Tronçon conique, tête de flèche, jeu de poulies, lest central de 10 t, contrepoids de 7,5 t: 24,4 t



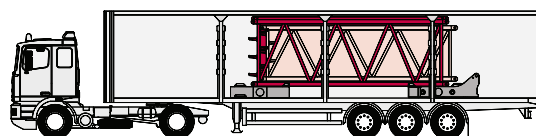
12 m boom section (main boom + jib), 2 x 7.5 t counterweight, hook equipment: 21.8 t
12 m Auslegerzwischenstück (Haupt- und Hilfsausleger), 2 x 7,5 t Gegengewicht, Unterflaschen-Ausstattung: 21,8 t
Tronçon de 12 m (flèche + fléchette), contrepoids de 2 x 7,5 t, équipement crochet: 21,8 t



12 m boom section (main boom + jib), 7.5 t counterweight, 10 t counterweight: 23.7 t
12 m Auslegerzwischenstück (Haupt- und Hilfsausleger), 7,5 t Gegengewicht, 10 t Gegengewicht: 23,7 t
Tronçon de 12 m (flèche + fléchette), contrepoids de 7,5 t, contrepoids de 10 t: 23,7 t



12 m boom section (main boom + jib), 7.5 t counterweight, 10 t counterweight: 23.7 t
12 m Auslegerzwischenstück (Haupt- und Hilfsausleger), 7,5 t Gegengewicht, 10 t Gegengewicht: 23,7 t
Tronçon de 12 m (flèche + fléchette), contrepoids de 7,5 t, contrepoids de 10 t: 23,7 t



6 m boom section (main boom + jib), 10 t counterweight, 10 t central ballast: 24.1 t
6 m Auslegerzwischenstück (Haupt- und Hilfsausleger), 10 t Gegengewicht, 10 t Zentralballast: 24,1 t
Tronçon de 6 m (flèche + fléchette), contrepoids de 10 t, lest central de 10 t: 24,1 t

**NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·
CONDITIONS D'UTILISATION**

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a

wind pressure of: 60 N/m²

wind speed of: 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.
Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis

Staudruck: 60 N/m²

Windgeschwindigkeit: 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une

pression du vent de : 60 N/m²

vitesse du vent de : 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.
La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.



The information contained in this brochure / product catalogue merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Die Informationen in dieser Broschüre / diesem Produktkatalog enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Les informations figurant dans la présente brochure / le présent catalogue de produit sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Subject to change without notice!

Änderungen vorbehalten!

Sous réserve de modification!

05/05

**TEREX | DEMAG**

Registered office / Lieferanschrift / Siège social / Sede sociale / Sede social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

Dinglerstraße 24
D-66482 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0

Fax: +49 6332 16715

www.terex-demag.com

Bigge Crane and Rigging Co.

10700 Bigge Avenue

San Leandro, CA 94577

Phone: (888) 337-BIGGE or (510) 638-8100

Fax: (510) 639-4053

Email: info@bigge.com

Web site: www.bigge.com

Order Nr. CC 2000-1 B1 – 201 330 12